



E-TYPE



Pacco 10

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 74: COPERTURA DEL FARO DESTRO E
PARASASSO**

**FASE 75: COPERTURA DEL FARO SINISTRO E
PARASASSO**

**FASE 76: MONTAGGIO DELLA PROTEZIONE
PER PIETRE**

FASE 77: IL PANNELLO INFERIORE ANTERIORE

**FASE 78: CERCHIO ESTERNO POSTERIORE
SINISTRO**

**FASE 79: RUOTA POSTERIORE SINISTRA -
MONTAGGIO DEI RAGGI INTERNI**

**FASE 80: RUOTA POSTERIORE SINISTRA -
MONTAGGIO ULTERIORI RAGGI**

**FASE 81: RUOTA POSTERIORE SINISTRA -
INSTALLAZIONE DEL PNEUMATICO**

FASE 82: COPERTURA DEL BAGAGLIAIO

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Jaguar, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

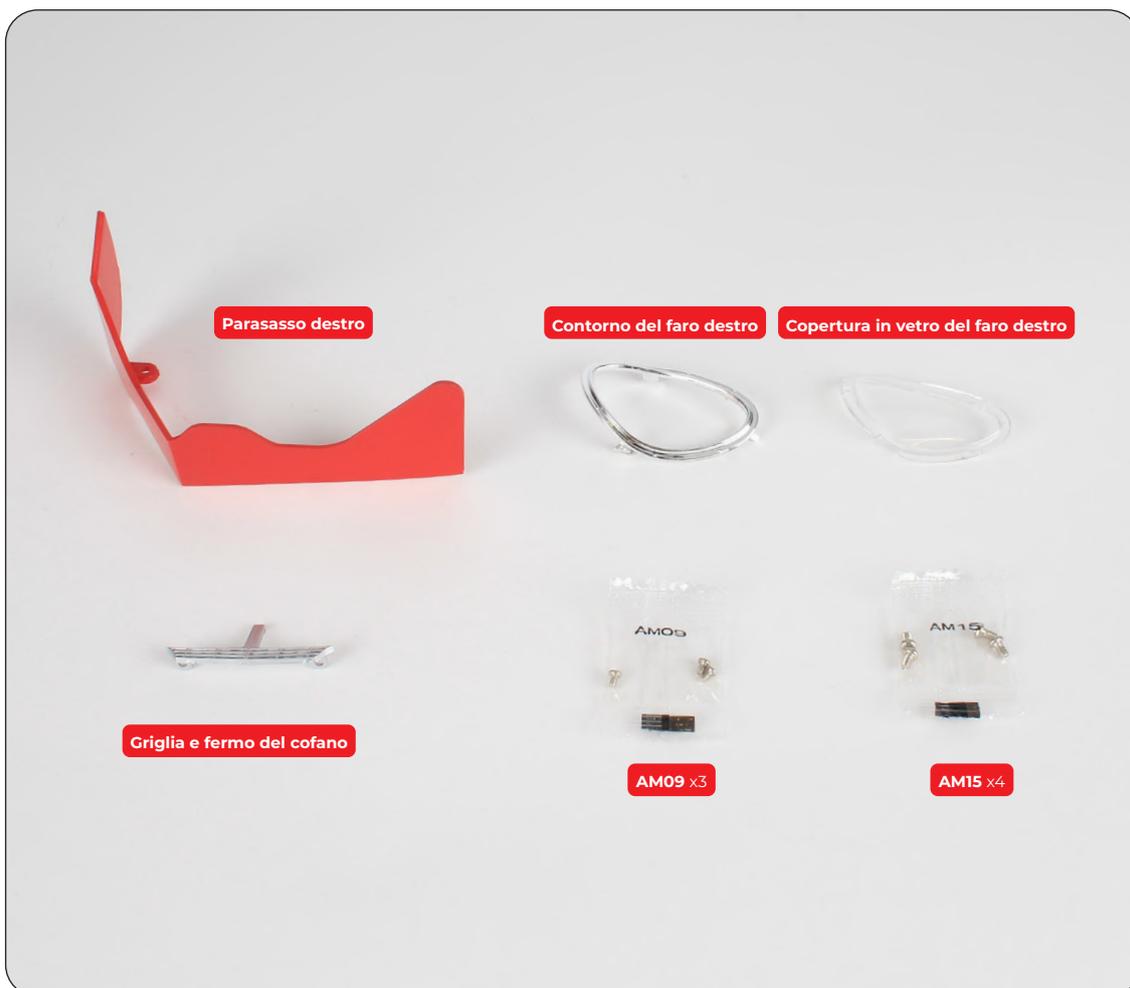
Fase 74: Copertura del faro destro e parasasso

In questa prima fase del Pack 10 monterai il parasasso, che rinforza e migliora il flusso d'aria del cofano, oltre a montare e attaccare la copertura per il faro destro. Anche la griglia e il fermo del cofano vengono montati in questa fase.

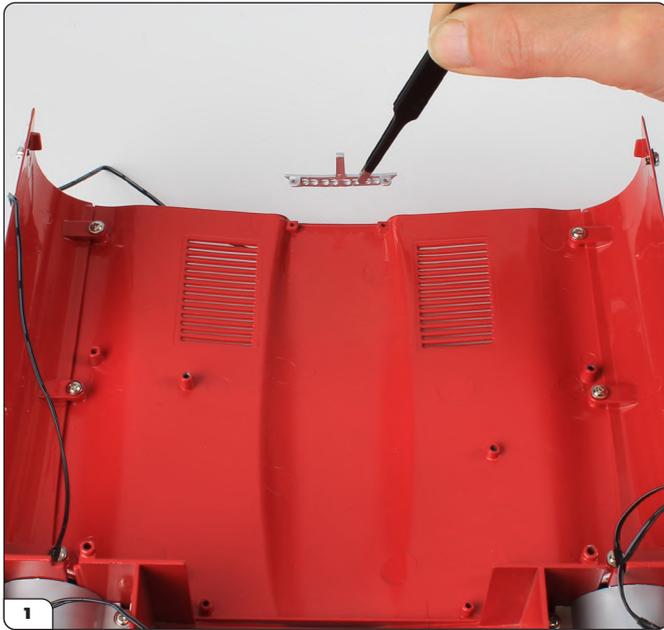


ELENCO PARTI DELLA FASE 74

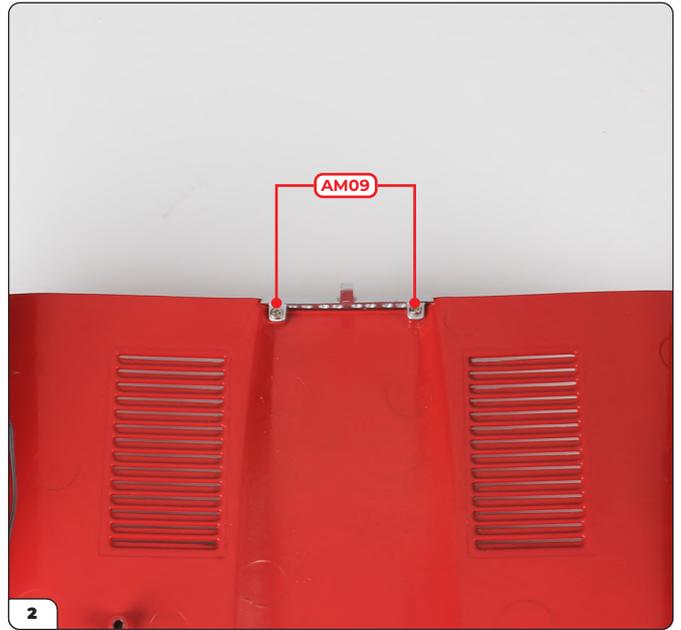
Nome
Parasasso destro
Contorno del faro destro
Copertura in vetro del faro destro
Griglia e fermo del cofano
Tipo di viti AM09 x3
Tipo di viti AM15 x4



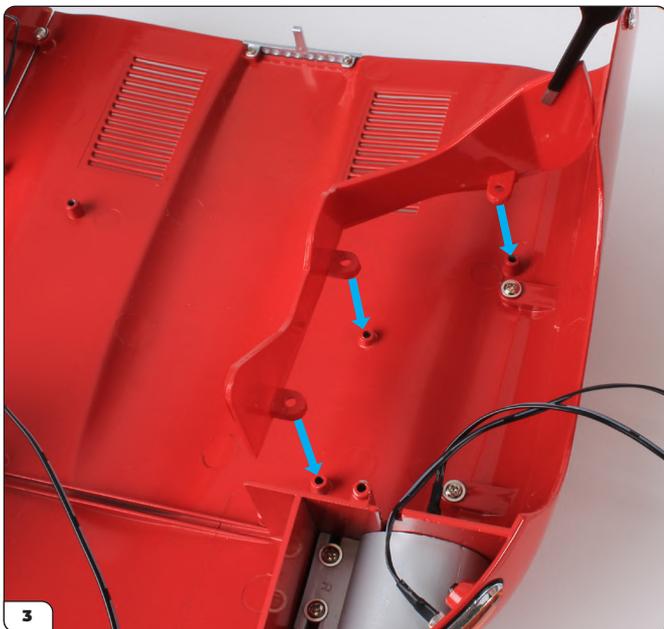
Fase 74: Copertura del faro destro e parasasso



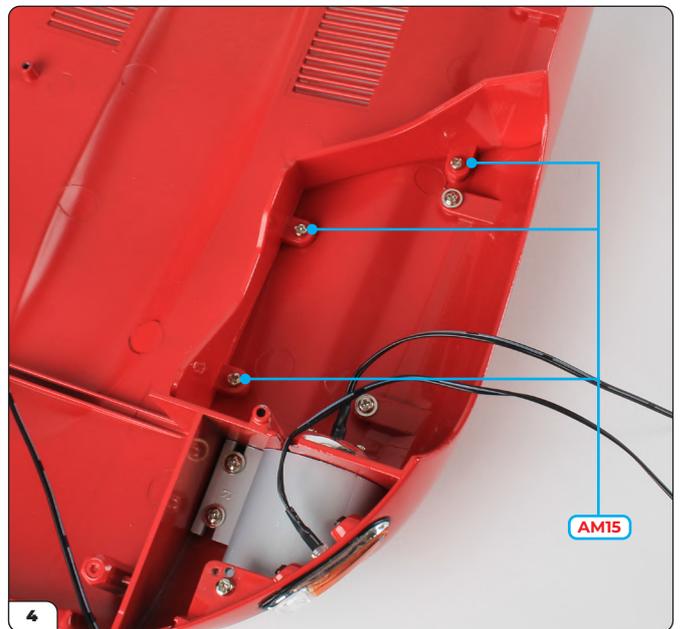
1
Prendi l'assemblaggio del cofano dalla Fase 73. Allinea la griglia e il fermo del cofano con i due fori sul lato inferiore del cofano come mostrato.



2
Monta la griglia e il fermo del cofano, poi fissali in posizione con 2 viti AM09.



3
Successivamente allinea il parasasso con il cofano come mostrato. I tre fori delle viti del parasasso si adattano sui corrispondenti fori situati sul cofano (freccie).



4
Monta il parasasso in posizione poi fissalo al cofano utilizzando 3 viti AM15.

Fase 74: Copertura del faro destro e parasasso



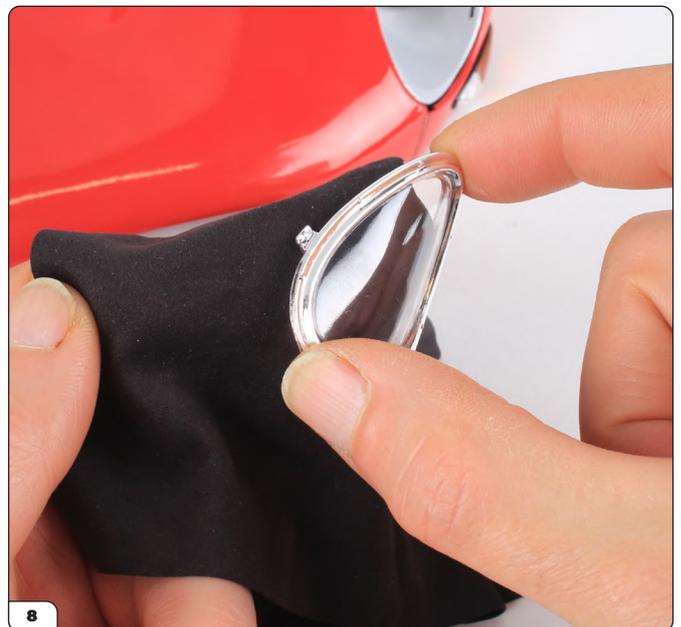
5 Ora prendi il contorno del faro destro e la copertura in vetro. Nota i tre perni (freccette) e le linguette (cerchiate) per montare le parti insieme. Consigliamo di provare a montare le due parti prima di procedere.



6 Quando sei soddisfatto dell'adattamento, applica una piccola quantità di colla PVA al contorno. Questo dovrebbe impedire al vetro di saltare fuori dopo che la copertura del faro è stata messa in posizione.



7 Premi fermamente le due parti insieme in modo che l'adattamento sia a filo e lascia asciugare la colla.



8 Prima di spingere la copertura del faro in posizione, consigliamo di pulire l'interno con un panno per rimuovere eventuali tracce di polvere e impronte digitali dal vetro.

Fase 74: Copertura del faro destro e parasasso



9
Allinea la copertura del faro con il faro destro come mostrato. Fai attenzione a mettere prima in posizione la tacca (immagine in piccolo), poi premi la copertura fino a quando non si posiziona sul faro.



10
La copertura dovrebbe apparire così una volta montata sul cofano sopra il faro.

FASE COMPLETATA



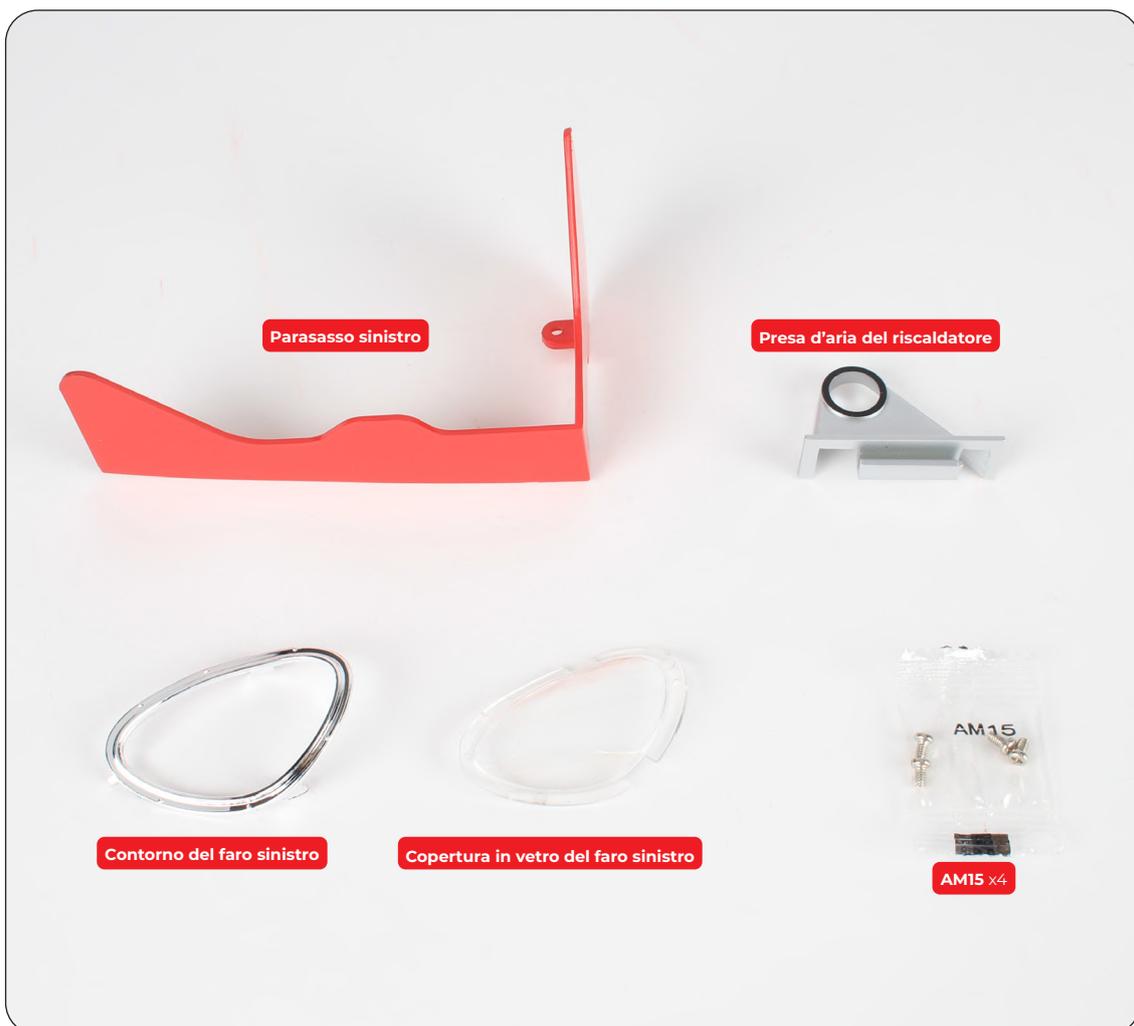
Fase 75: Copertura del faro sinistro e parasasso

La prossima fase consiste nel montare il parasasso sinistro sul cofano, che presenta l'apertura dell'aria per i riscaldatori. Assemblerai e attaccherai anche la copertura del faro sinistro.

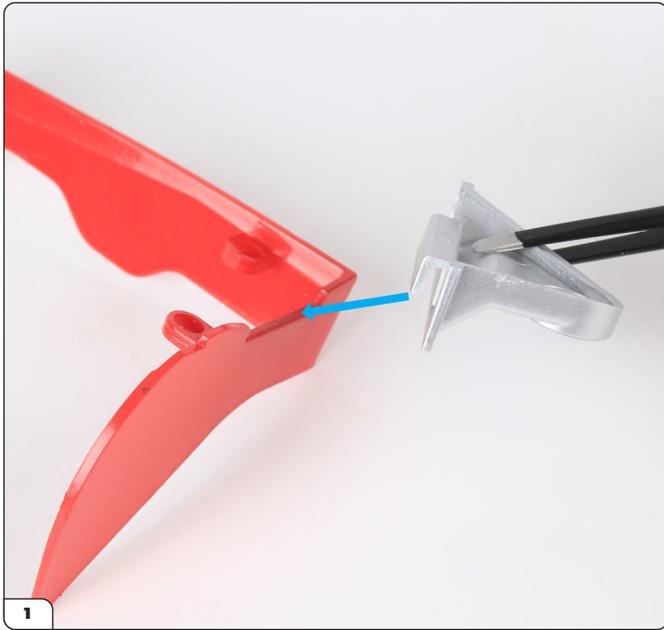


ELENCO PARTI DELLA FASE 75

Nome
Parasasso sinistro
Preso d'aria del riscaldatore
Contorno del faro sinistro
Copertura in vetro del faro sinistro
Tipo di viti AM15 x4



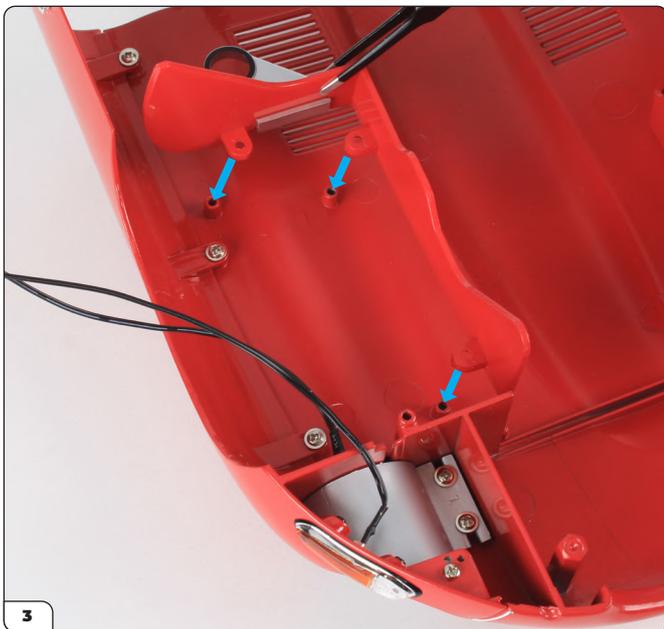
Fase 75: Copertura del faro sinistro e parasasso



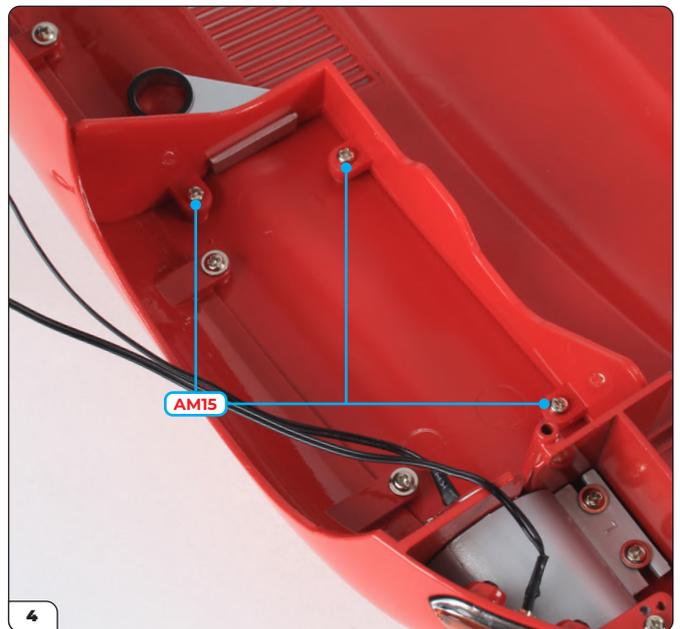
Prendi la presa d'aria del riscaldatore e allineala con il parasasso sinistro come mostrato. Nota l'incavo nel parasasso per ospitare la presa d'aria del riscaldatore (freccia).



Premi fermamente la presa d'aria del riscaldatore sul parasasso.



Successivamente allinea il parasasso con il cofano come mostrato. I tre fori per le viti del parasasso si adattano sui fori corrispondenti situati sul cofano (freccie).

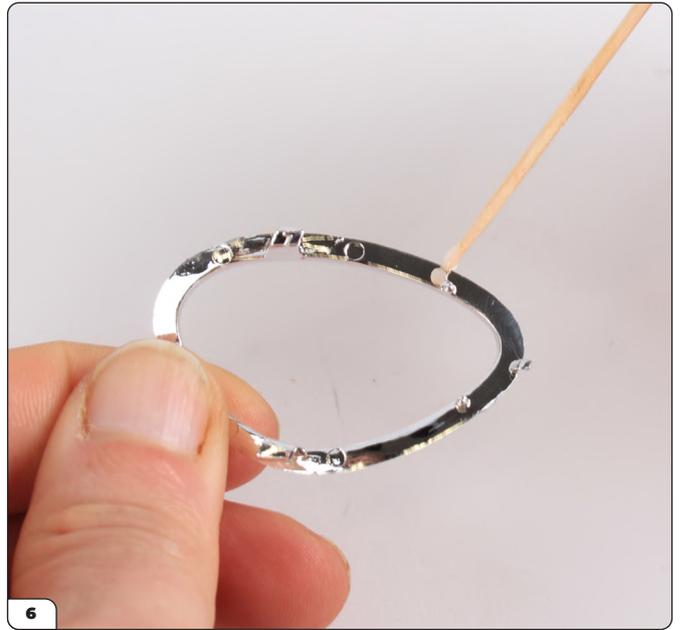


Inserisci la parte in posizione e poi fissala al cofano utilizzando 3 viti AM15.

Fase 75: Copertura del faro sinistro e parasasso



Adesso prendi il contorno e la copertura in vetro del faro sinistro.



Applica una piccola quantità di colla PVA al contorno.



Premi fermamente le due parti insieme in modo che l'adattamento sia a filo e lascia asciugare la colla. Come hai fatto con la copertura del faro precedente, pulisci le parti per rimuovere eventuali polvere o impronte digitali dal vetro.



Metti a posto la copertura del faro, facendo attenzione a posizionare il ritaglio (inserito) al suo posto prima.

Fase 75: Copertura del faro sinistro e parasasso

FASE COMPLETATA



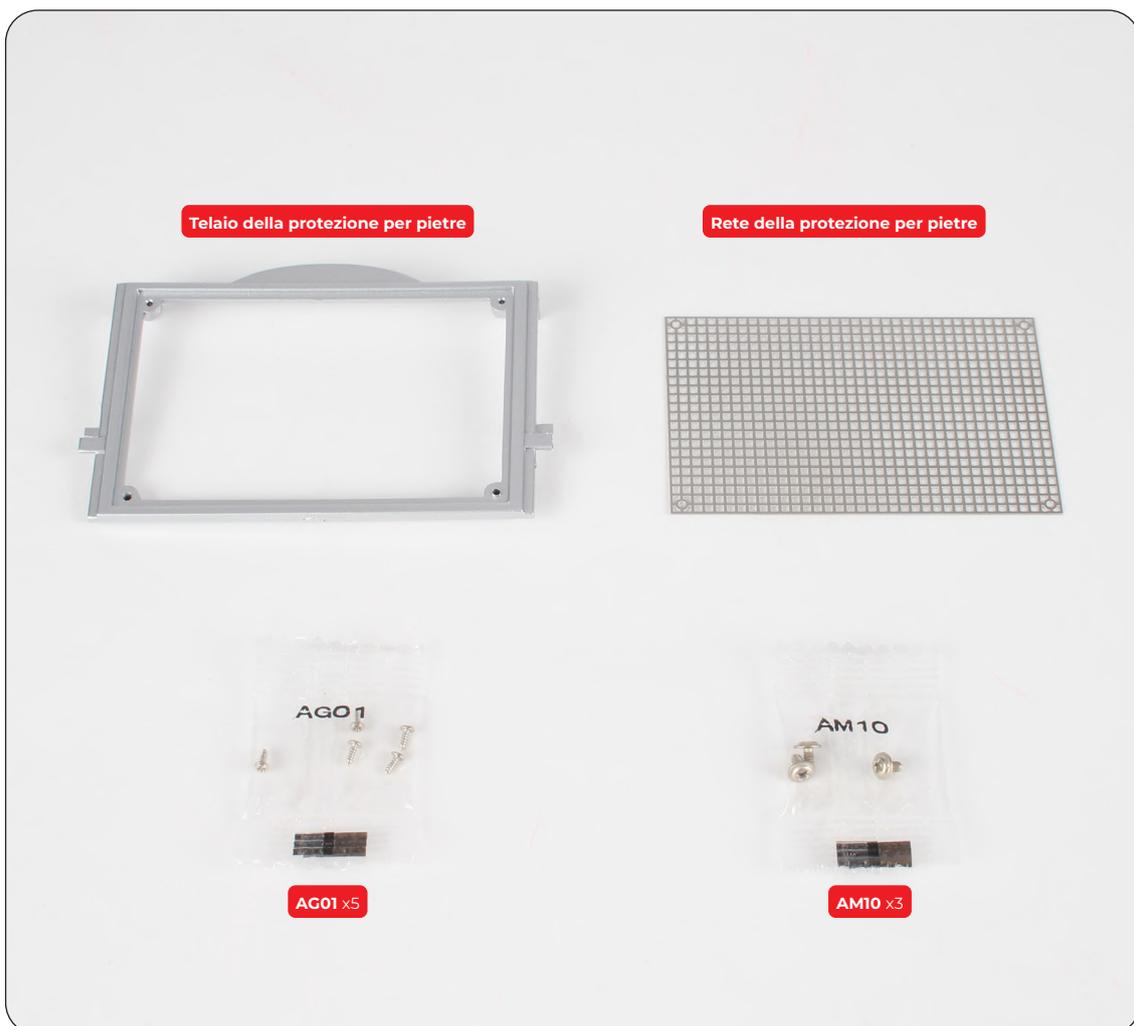
Fase 76: Montaggio della protezione per pietre

In questa fase assemblerai e attaccherai la protezione per pietre al cofano.

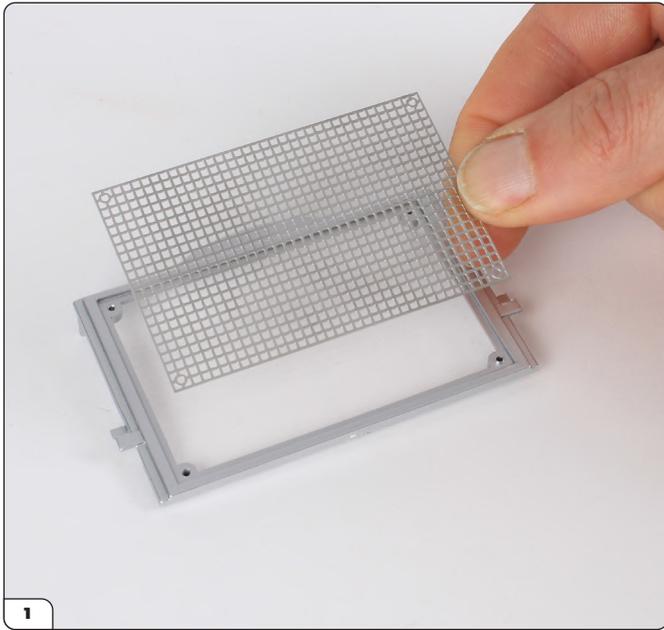


ELENCO PARTI DELLA FASE 76

Nome
Telaio della protezione per pietre
Rete della protezione per pietre
Tipo di viti AG01 x5
Tipo di viti AM10 x3



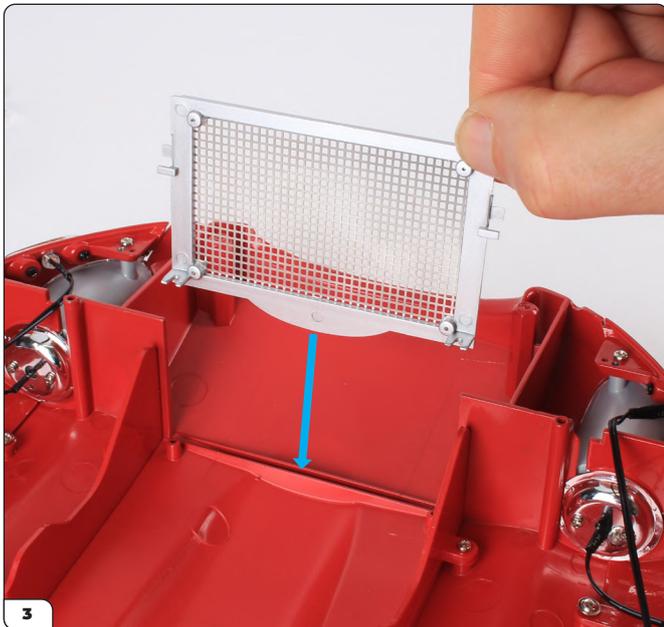
Fase 76: Montaggio della protezione per pietre



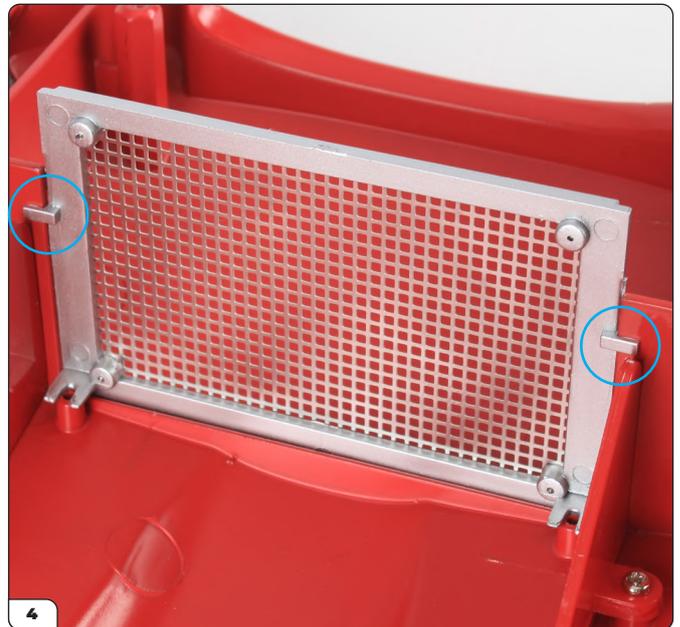
Posiziona la rete della protezione per pietre nell'area incassata del telaio della protezione per pietre come mostrato.



Fissa la rete in posizione utilizzando 4 viti AG01.

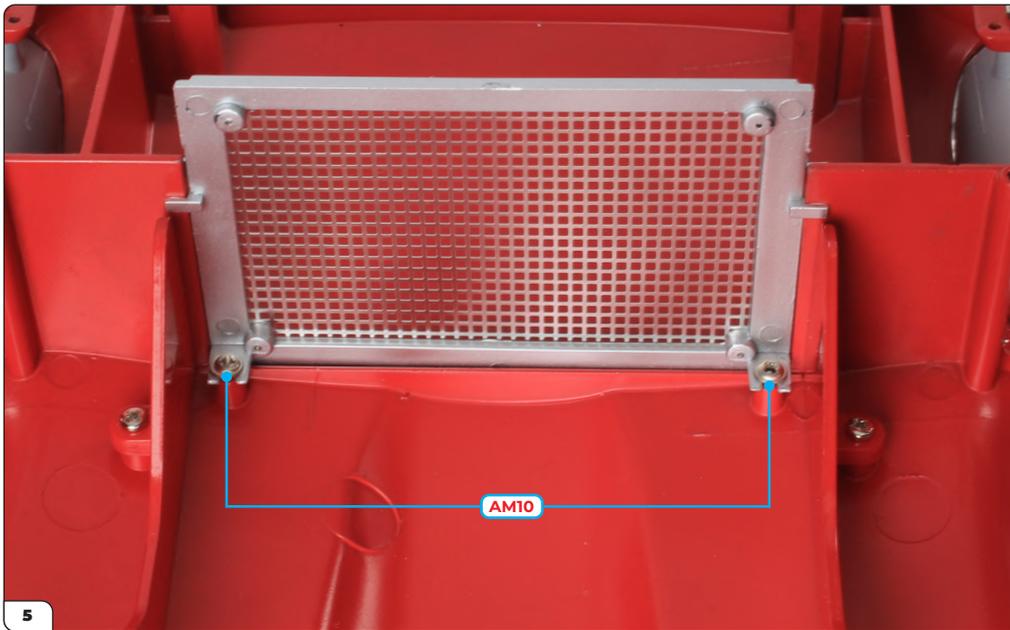


Prendi la protezione per pietre e allineala con la parte inferiore del cofano come mostrato. Posizionala in modo che la sezione curva della protezione per pietre si adatti nella fessura sul cofano (freccia). Le barre sporgenti (cerchiate nella foto 4) dovrebbero posizionarsi ai lati dei bordi verticali.



La protezione per pietre dovrebbe avere questo aspetto una volta posizionata.

Fase 76: Montaggio della protezione per pietre



Fissa la protezione per pietre al cofano utilizzando 2 viti AM10.

FASE COMPLETATA



Fase 77: Il pannello inferiore anteriore

Successivamente viene messo in posizione il sotto-pannello anteriore per rinforzare ulteriormente il cofano.

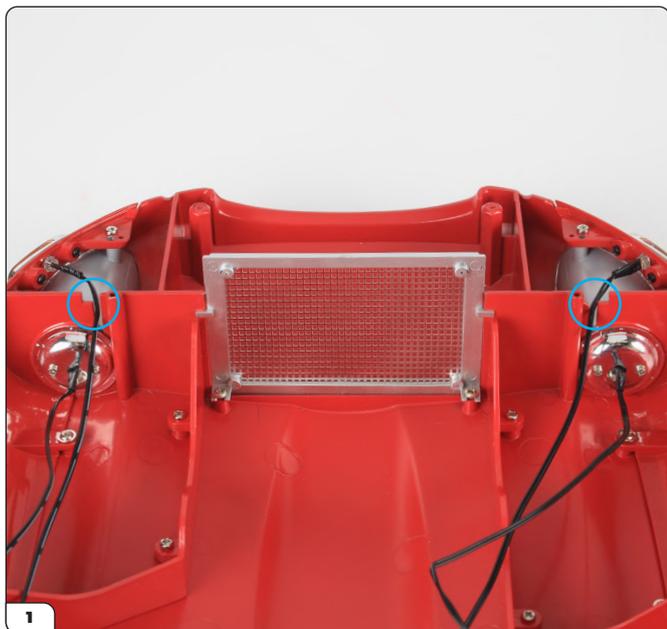


ELENCO PARTI DELLA FASE 77

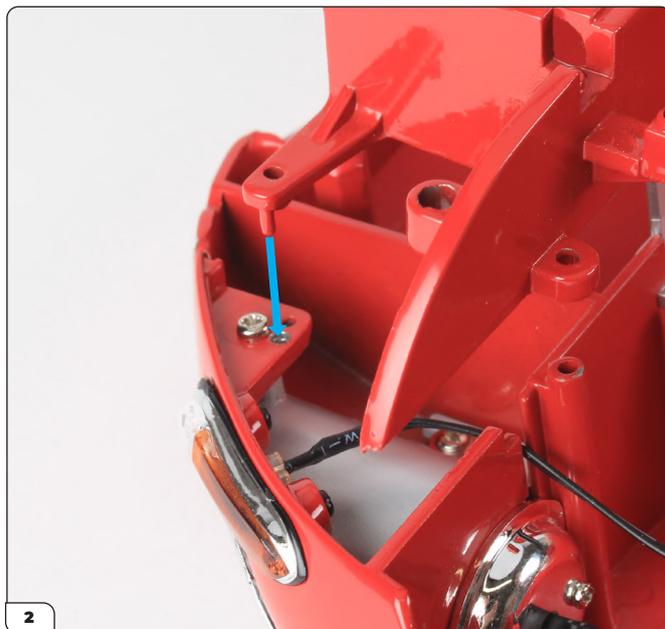
Nome
Sotto-pannello anteriore
Tipo di viti AM11 x3
Tipo di viti AM15 x3



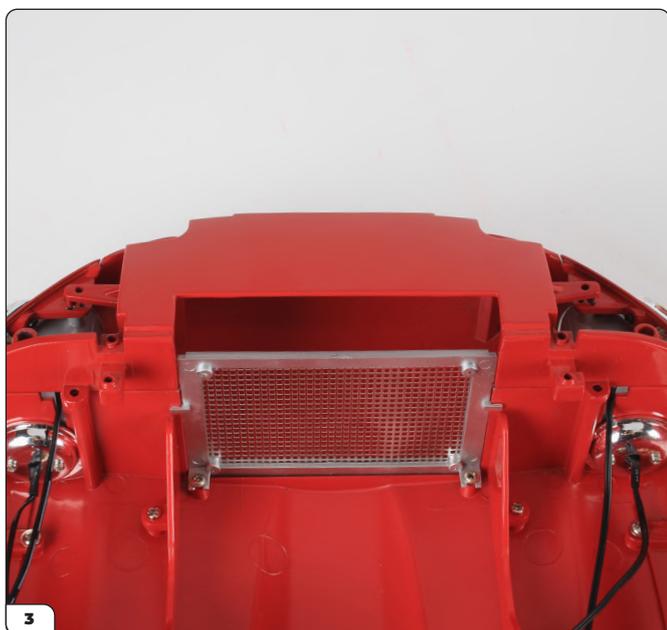
Fase 77: Il pannello inferiore anteriore



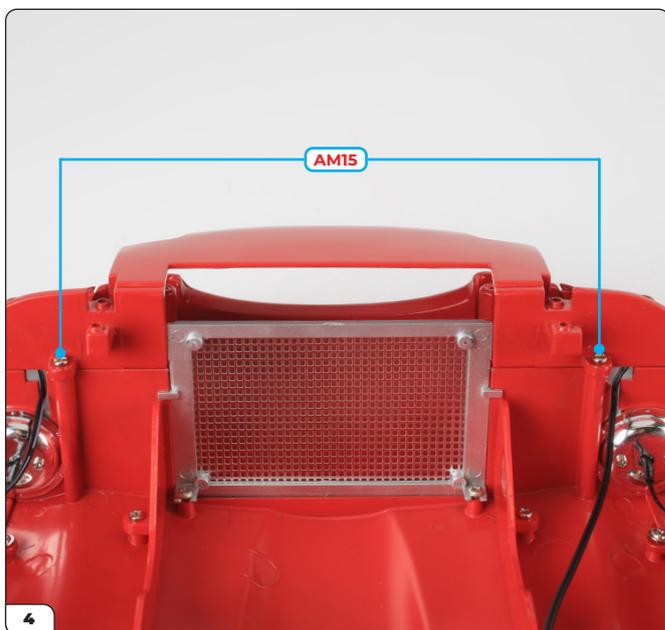
1
Prima di montare il sotto-pannello anteriore, assicurati che i fili delle luci di posizione siano infilati nelle aperture per loro fornite dal cofano (cerchiate).



2
Prendi il sotto-pannello anteriore. Nota che ad ogni estremità c'è un piccolo tappo che corrisponde a un piccolo foro nel cofano (freccia). Usa questi come guida quando allinei il sotto-pannello.

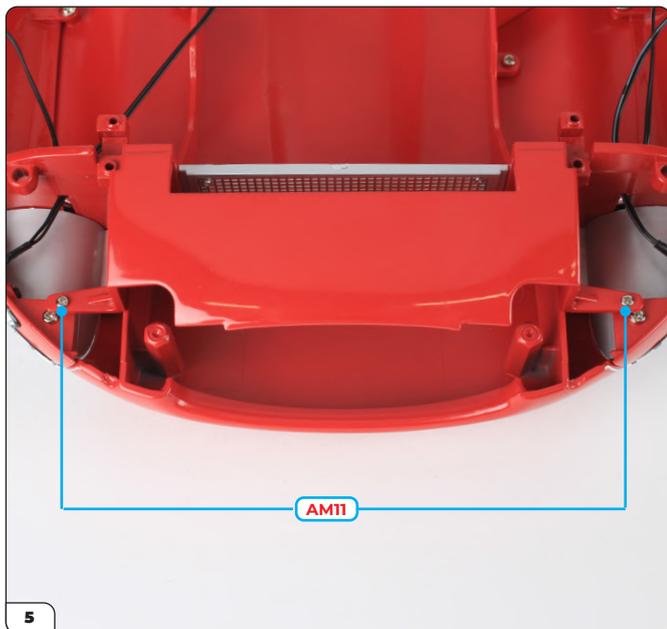


3
Allinea il sotto-pannello con il cofano e posizionalo. Non preoccuparti se i piccoli tappi ad ogni estremità non rimangono in posizione per ora.



4
Prendi 2 viti AM15 e inseriscile nei fori per le viti come mostrato.

Fase 77: Il pannello inferiore anteriore



Sull'altro lato del sotto-pannello, inserisci 2 viti AM11 nei fori per le viti situati accanto ai piccoli tappi. Mentre lo fai, assicurati che i tappi si infilino nei loro fori.



Questa immagine mostra i tappi correttamente posizionati nei fori dopo aver inserito le viti AM11.

FASE COMPLETATA



Fase 78: Cerchio esterno posteriore sinistro

Non c'è nessun assemblaggio in questa fase, disimballa i componenti della ruota e passa direttamente alla Fase 79.



ELENCO PARTI DELLA FASE 78

Nome
Raggi interni x24
Cerchione della ruota (esterno)



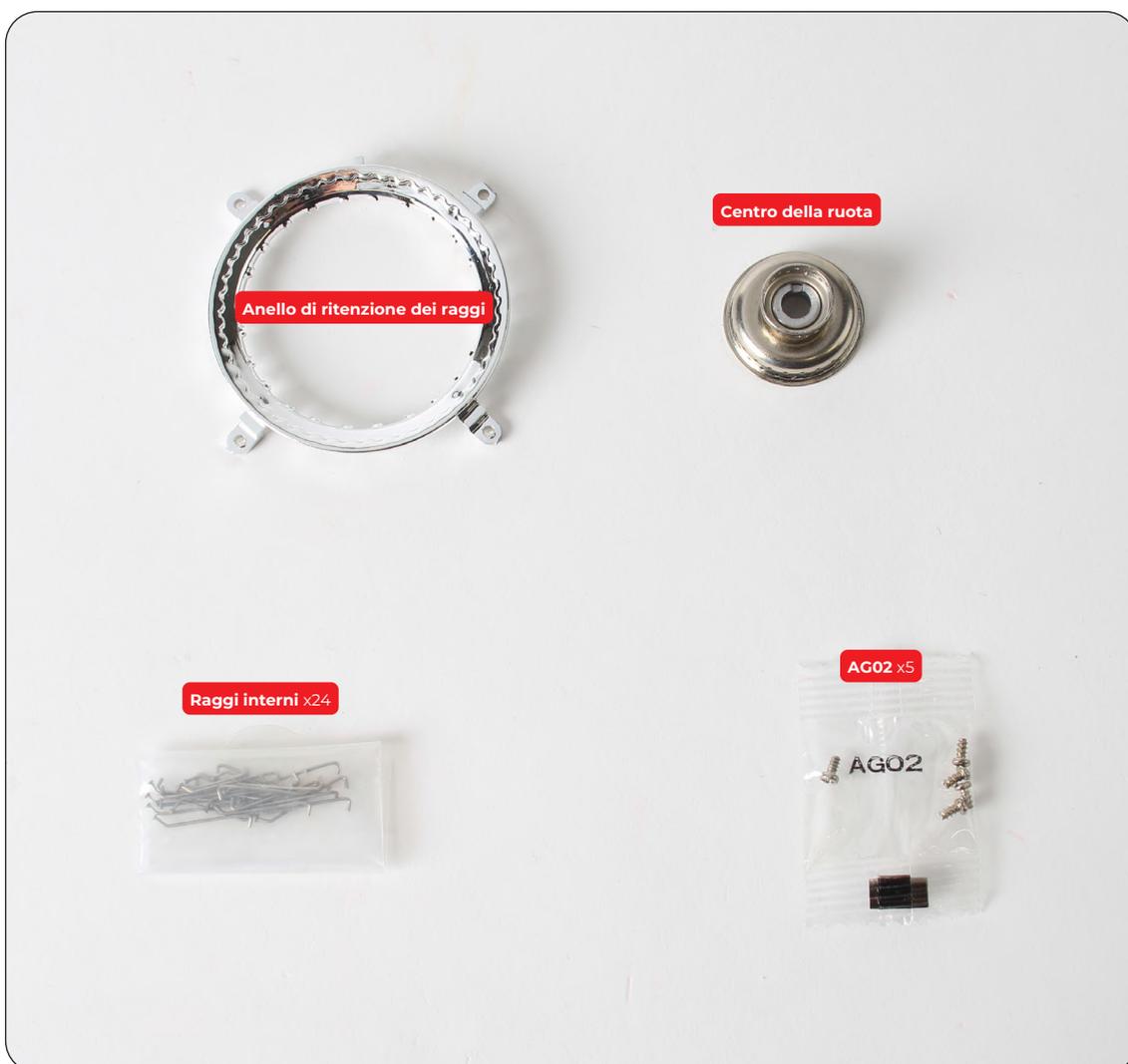
Fase 79: Ruota posteriore sinistra - Montaggio dei raggi interni

In questa fase inizierai a montare la ruota posteriore sinistra. Il processo per questa ruota finale è esattamente lo stesso delle ruote precedenti.



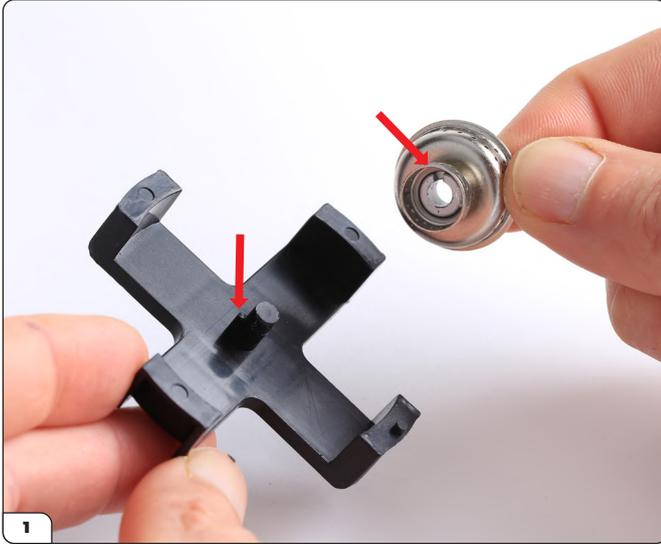
ELENCO PARTI DELLA FASE 79

Nome
Anello di ritenzione dei raggi
Centro della ruota
Raggi interni x24
Tipo di viti AG02 x5



Fase 79: Ruota posteriore sinistra - Montaggio dei raggi interni

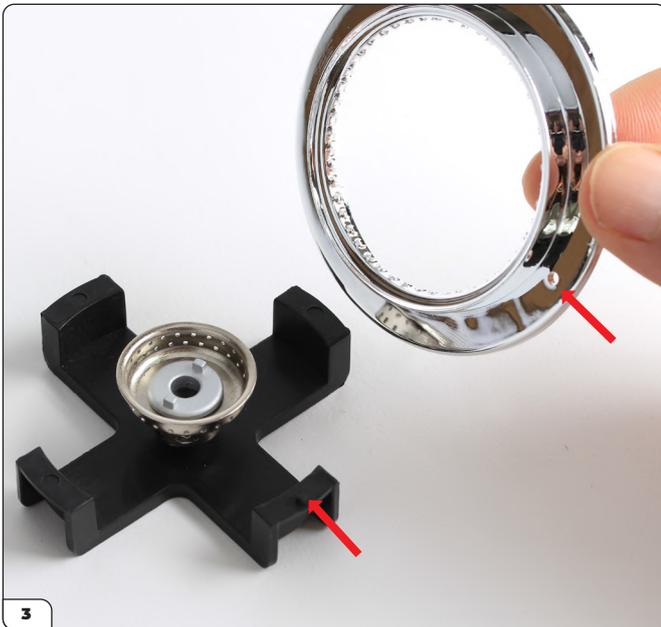
PASSO 1



Prendi il centro della ruota e nota che c'è un piccolo intaglio che si allinea con una linguetta corrispondente sullo stampo (freccia). Lo stampo viene utilizzato qui per facilitare la costruzione della ruota e verrà rimosso verso la fine della costruzione della ruota.



Inserisci il centro della ruota sullo stampo.

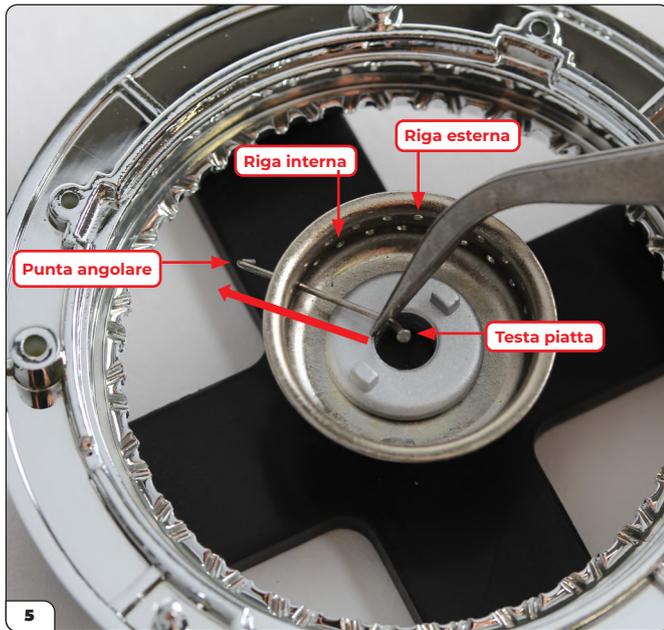


Prendi il cerchione della ruota dalla fase 78 e allinea il foro sul bordo esterno con il perno sullo stampo (freccia).



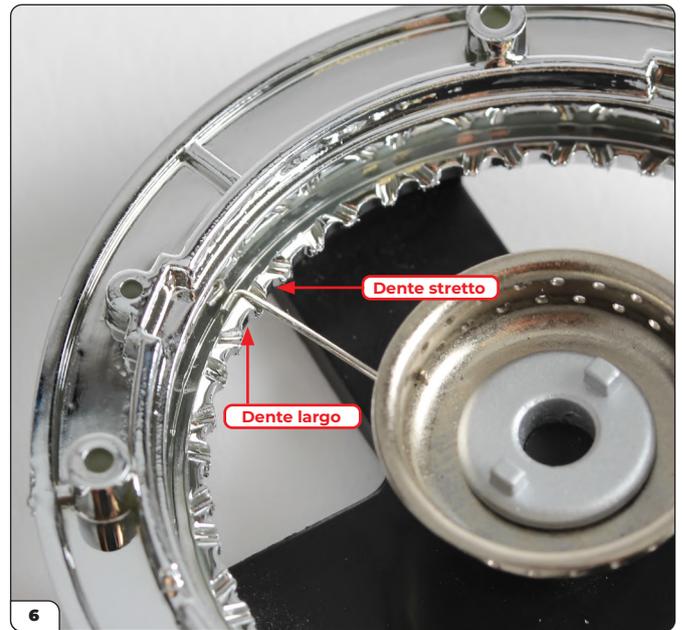
Inserisci il cerchione della ruota sullo stampo, premendo fermamente per bloccare il cerchione in posizione.

Fase 79: Ruota posteriore sinistra - Montaggio dei raggi interni



Prima di iniziare, nota che il bordo interno dell'anello di ritenzione dei raggi ha una serie di "denti", che alternano in dimensioni (vedi foto 6). Ogni raggio ha una punta ad angolo retto e una testa piatta all'estremità opposta. Usa le pinzette per infilare i raggi e agganciarli in posizione.

Inizia infilando un raggio, partendo dalla punta, attraverso un foro nella fila più interna di fori nel centro della ruota. (Nota: I raggi nelle fasi 78 e 79 sono uguali.)



Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta attorno al "dente" più largo più vicino che dà al raggio una posizione confortevole.

NOTA: La chiave per montare correttamente i raggi è regolare la tensione su ogni raggio mentre lo monti, spingendo delicatamente e/o torcendo il centro della ruota con il pollice.



Quindi prendi un altro raggio e infilalo attraverso il prossimo foro nella fila più interna del centro della ruota. Tira il raggio attraverso il foro e aggancia la punta attorno al prossimo "dente" largo.



Monta il terzo raggio nello stesso modo e continua per tutto il giro della ruota fino a quando non hai riempito tutti i fori sulla fila interna del centro della ruota. Controlla che siano agganciati attorno ai denti larghi. Se non sono agganciati attorno ai denti larghi, i raggi non si adatteranno e le parti della ruota non si adatteranno insieme alla fine della costruzione.

Fase 79: Ruota posteriore sinistra - Montaggio dei raggi interni



9
Ecco come dovrebbe apparire la tua ruota dopo aver montato la prima fila di raggi.



10
Controlla che tutti i raggi siano stati montati nella fila più interna del centro della ruota. Successivamente, monterai i raggi nella fila più esterna.



11
Inizia allo stesso modo, infilando la punta di un raggio attraverso un foro nella fila superiore.



12
Le punte dei raggi ora saranno rivolte nella direzione opposta a quelle montate sulla fila inferiore. Assicurati che siano agganciate attorno a un "dente" largo, altrimenti non potranno essere fissate in posizione in un passaggio successivo.

Fase 79: Ruota posteriore sinistra - Montaggio dei raggi interni



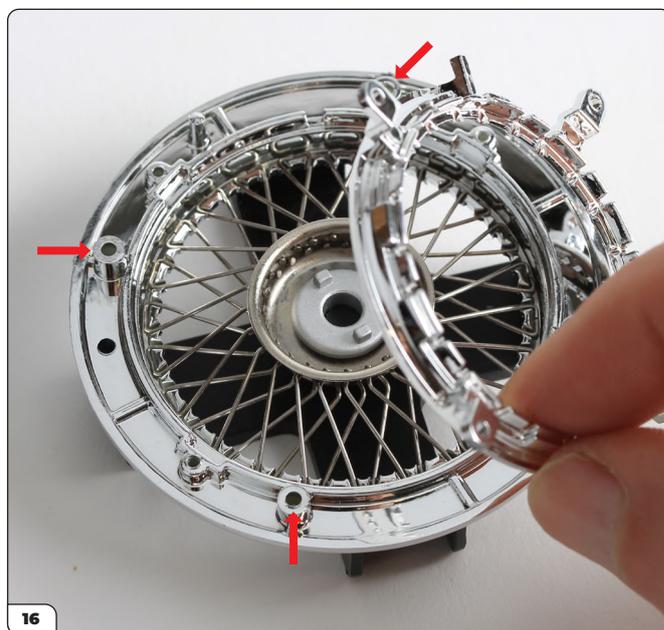
Ripeti i passaggi 11 e 12 per montare il secondo raggio in un foro adiacente al primo raggio sulla fila superiore.



Continua a montare tutti i raggi nello stesso modo, tutto intorno alla fila superiore, assicurandoti che si aggancino attorno a un dente largo.



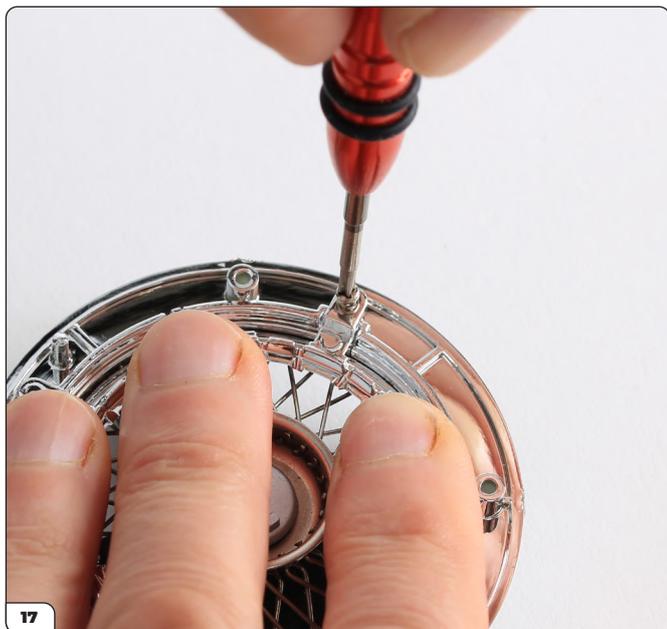
La seconda fila di raggi è stata montata.



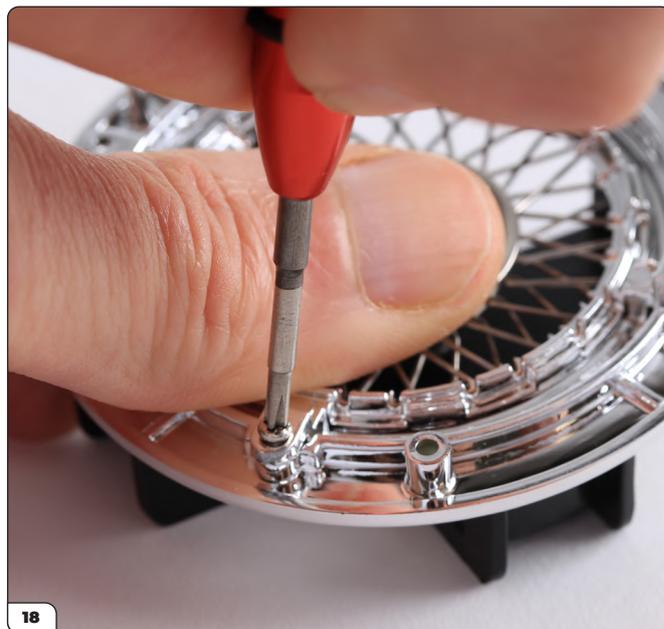
Preparati 4 viti AG02 e tieni pronto il cacciavite. Allinea con cura l'anello di ritenzione dei raggi sulla ruota. I fori per le viti sporgenti sull'anello si adatteranno ai fori per le viti rialzati come indicato. Abbassa l'anello in posizione.

Nota: il perno sporgente sull'anello di ritenzione dei raggi si colloca nell'intaglio nel cerchione della ruota.

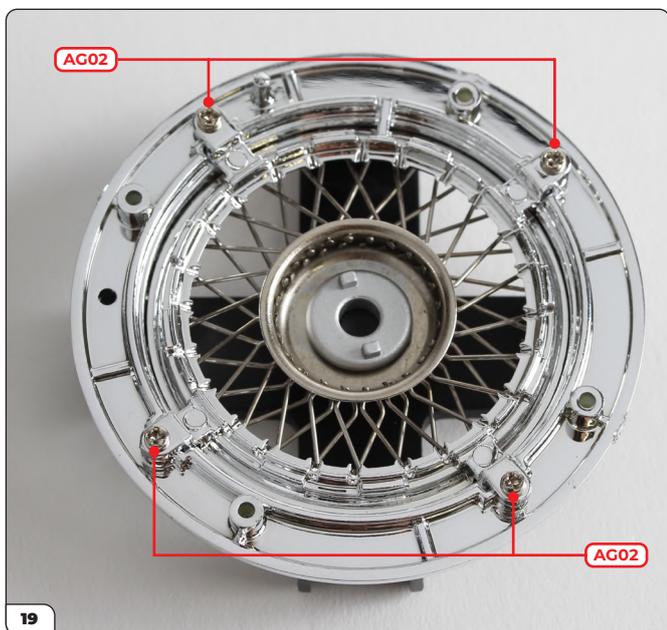
Fase 79: Ruota posteriore sinistra - Montaggio dei raggi interni



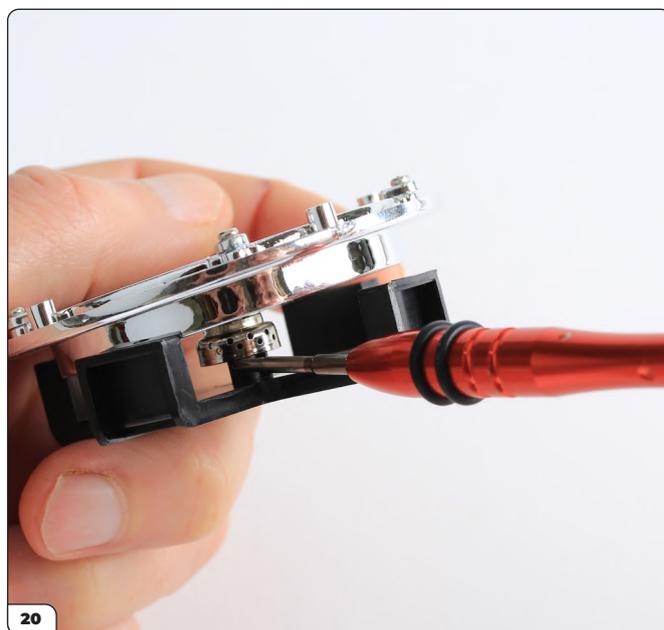
Tieni la ritenzione in posizione in modo che i raggi siano fissati mentre monti una vite AG02.



Continua a tenere tutto insieme mentre monti le restanti 3 viti AG02.



Tutte e quattro le viti sono state montate e i raggi sono ora fissati in modo sicuro.



Stacca delicatamente la ruota dallo stampo. Non tirare la ruota - cerca di liberarla con cura utilizzando un cacciavite o uno strumento simile che agirà come leva.

Fase 79: Ruota posteriore sinistra - Montaggio dei raggi interni

FASE COMPLETATA



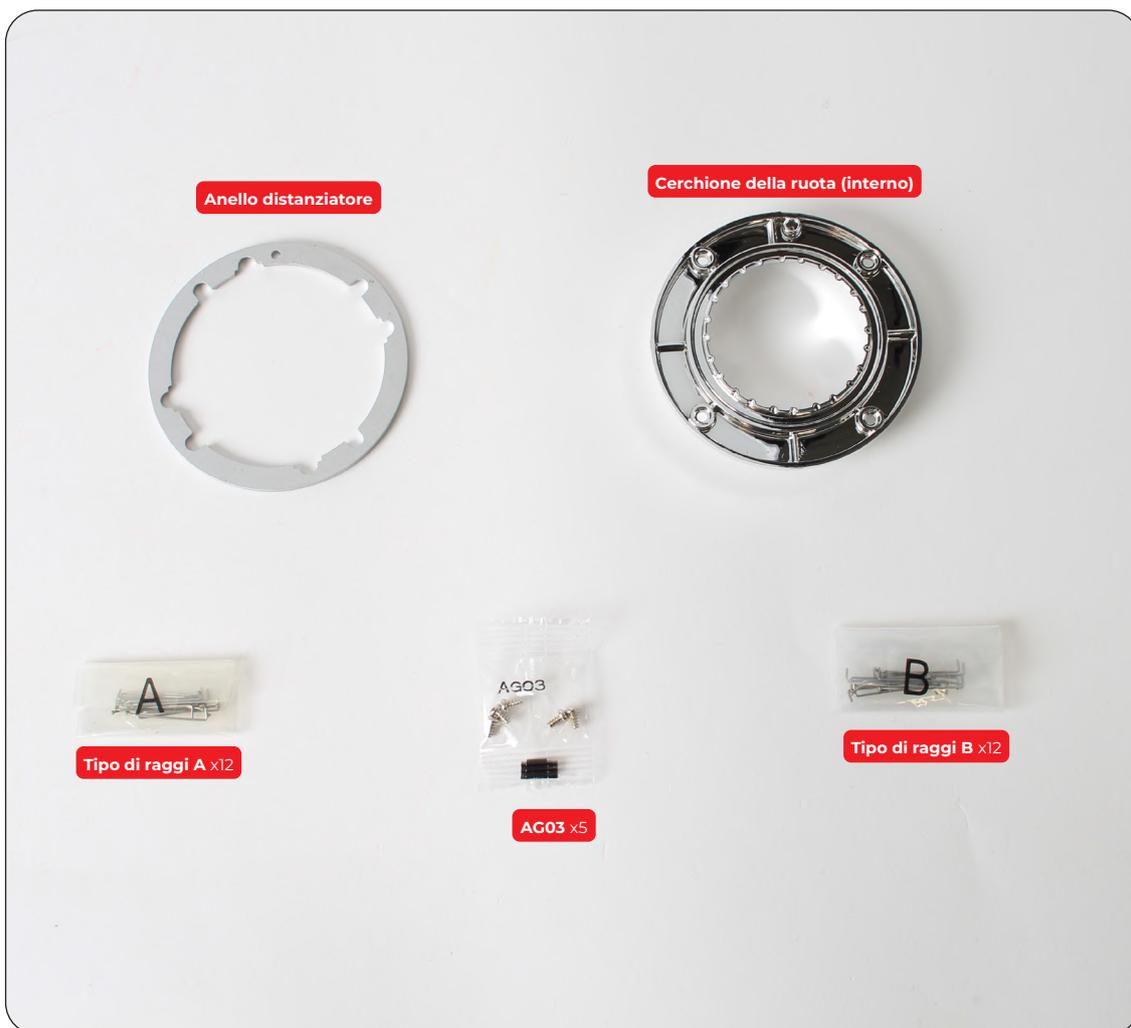
Fase 80: Ruota posteriore sinistra - Montaggio ulteriori raggi

In questa prossima fase continuerai a infilare altri raggi. Il pneumatico sarà fornito nella prossima fase.



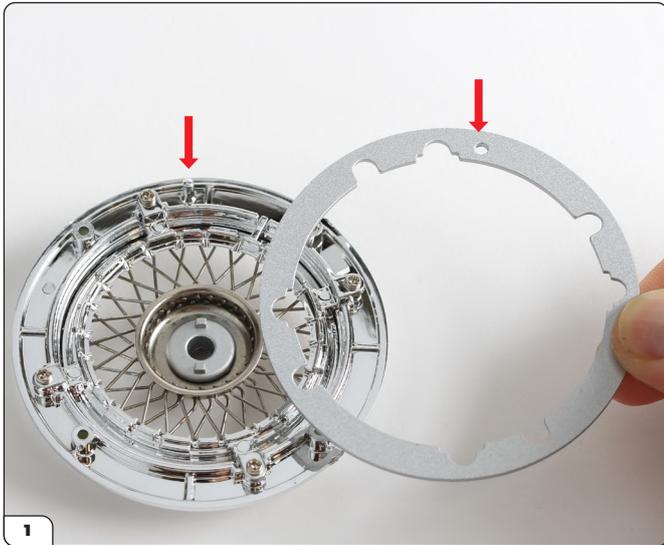
ELENCO PARTI DELLA FASE 80

Nome
Anello distanziatore
Cerchione della ruota (interno)
Tipo di raggi A x12
Tipo di raggi B x12
Tipo di viti AG03 x5



Fase 80: Ruota posteriore sinistra - Montaggio ulteriori raggi

PASSO 1



Prendi l'anello distanziatore e allinealo sulla ruota della Fase 79. C'è un foro sull'anello con un perno corrispondente sulla ruota (freccie) per garantire la corretta vestibilità.



Abbassa l'anello sulla ruota e premi saldamente finché non scatta in posizione.



Gira la ruota in modo che il lato più piccolo del centro della ruota sia rivolto verso di te. Nota che ci sono due file per infilare i raggi - una fila interna e una fila esterna. Inizierai sulla fila interna.

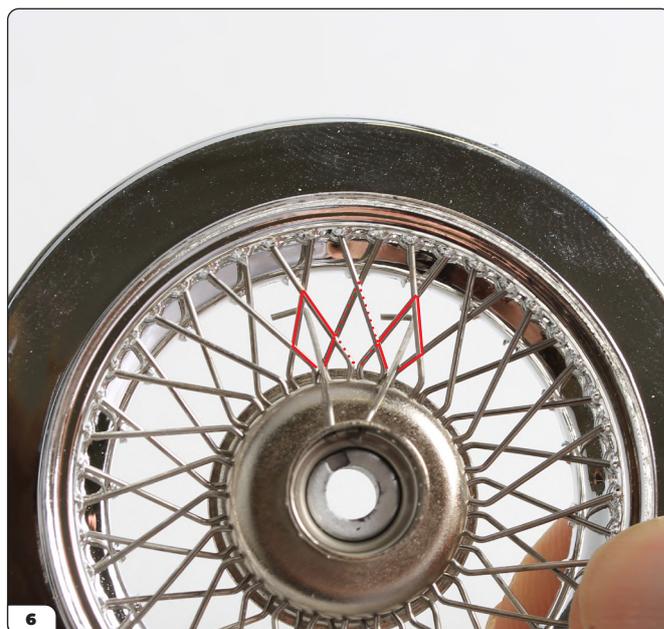


Utilizzando delle pinzette, infila un raggio di tipo A attraverso un foro sulla **fila interna**. Dirigi la punta del raggio attraverso l'apertura a forma di diamante leggermente in senso orario (colorata in rosso sopra) in modo che la punta spunta sul lato opposto.

Fase 80: Ruota posteriore sinistra - Montaggio ulteriori raggi



Gira la ruota e controlla che la punta si aggancerà a un dente largo sul lato opposto. Se non si adatta a un dente largo, ricomincia, infilando il raggio attraverso il prossimo foro a forma di diamante.



Una volta che sei sicuro che il primo raggio è montato correttamente, infila il raggio successivo attraverso un foro adiacente nella fila inferiore, ma questa volta, infilalo attraverso il foro a forma di diamante che è a due di distanza.

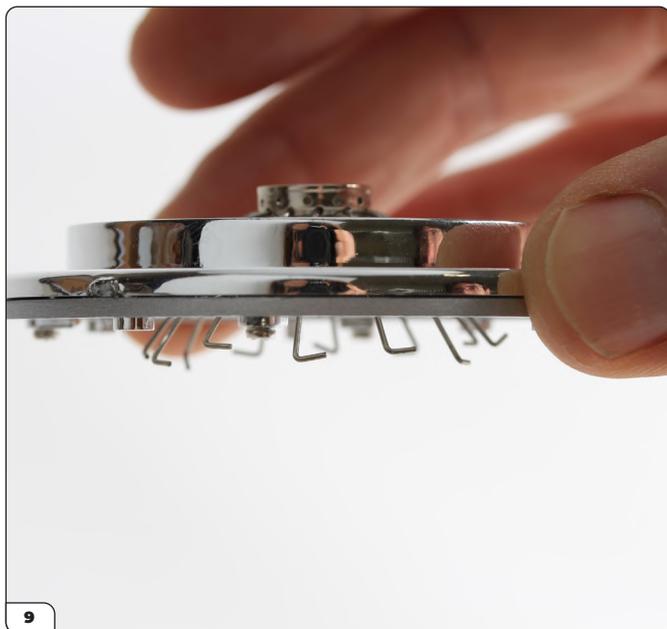


Continua a infilare i raggi di tipo A tutto intorno alla fila interna, spingendo la punta attraverso aperture a forma di diamante alternate come indicato.

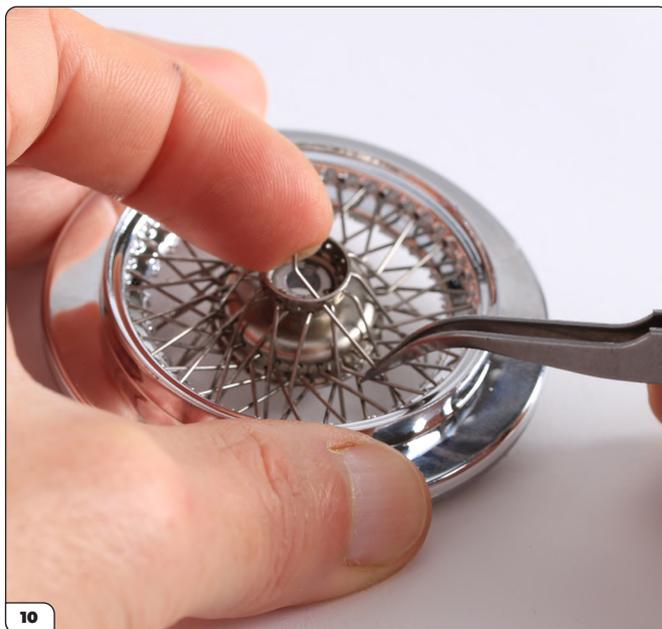


Tutti i 12 raggi di tipo A sono stati montati sulla fila interna.

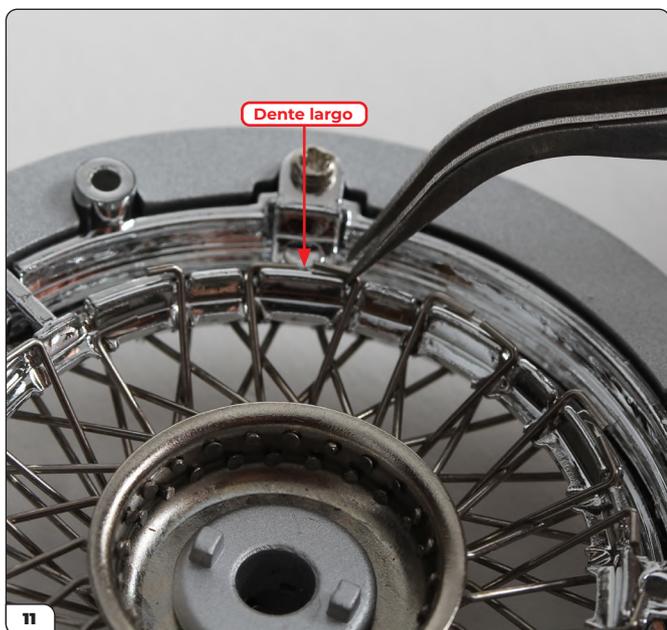
Fase 80: Ruota posteriore sinistra - Montaggio ulteriori raggi



I 12 raggi dovrebbero sporgere sul lato opposto della ruota in questo modo. Lasciali tutti allentati per ora.



Monta i raggi di tipo B sulla fila esterna del centro della ruota, appena sopra i raggi di tipo A.



Quando monti il primo raggio di tipo B, infilalo attraverso un'apertura vuota a forma di diamante (vedi passaggio 12) e controlla che si aggancerà attorno a un dente largo sul lato opposto come mostrato qui.



Quando infili il raggio di tipo B attraverso il lato opposto, dovrebbe incrociare un raggio di tipo A e inserirsi attraverso un'apertura vuota a forma di diamante. Dovrebbe deviare leggermente in senso antiorario. Controlla che si aggancerà a un dente largo, ma non agganciarlo ancora, lascia i raggi allentati.

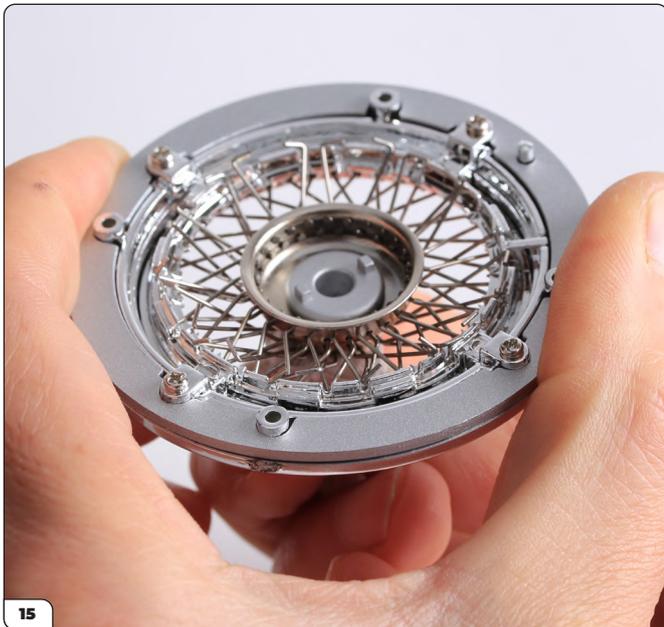
Fase 80: Ruota posteriore sinistra - Montaggio ulteriori raggi



13
Continua a infilare i raggi di tipo B tutto intorno alla fila esterna, spingendo il raggio attraverso aperture a forma di diamante alternate. Questa immagine mostra che tutti i 12 raggi di tipo B sono stati montati sulla fila esterna del centro della ruota e sono lasciati allentati sul lato inferiore.



14
Usa un pezzo di cotone o carta da cucina per tenere in posizione le estremità dei raggi nelle file interne ed esterne del centro della ruota.

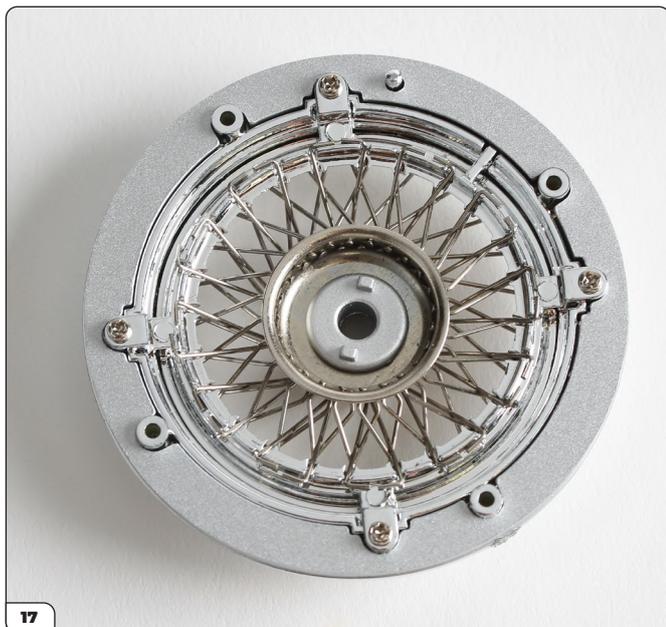


15
Continua a tenere saldamente il cotone mentre giri la ruota.

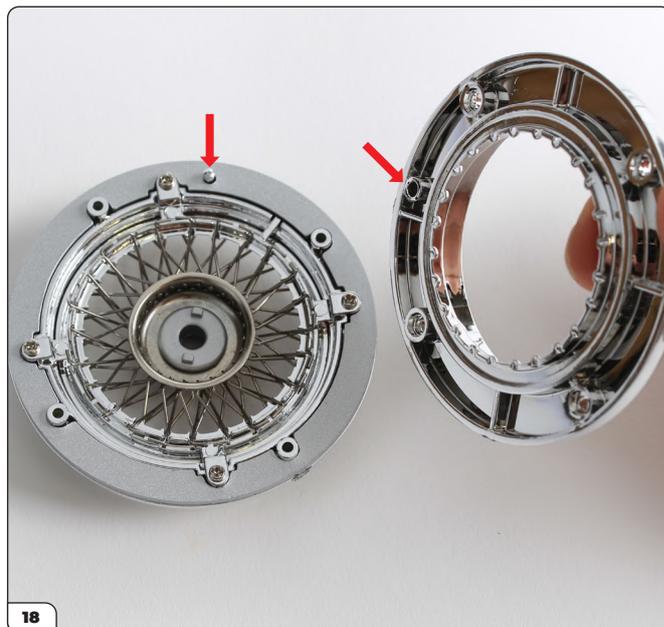


16
Continua a tenere saldamente il centro della ruota, mentre agganci delicatamente le estremità dei raggi A e B attorno ai denti. Usa il tuo pollice in un movimento di carezza, o le pinzette qui. La vestibilità dei raggi può essere leggermente regolata premendo delicatamente e/o torcendo il centro della ruota con il pollice.

Fase 80: Ruota posteriore sinistra - Montaggio ulteriori raggi



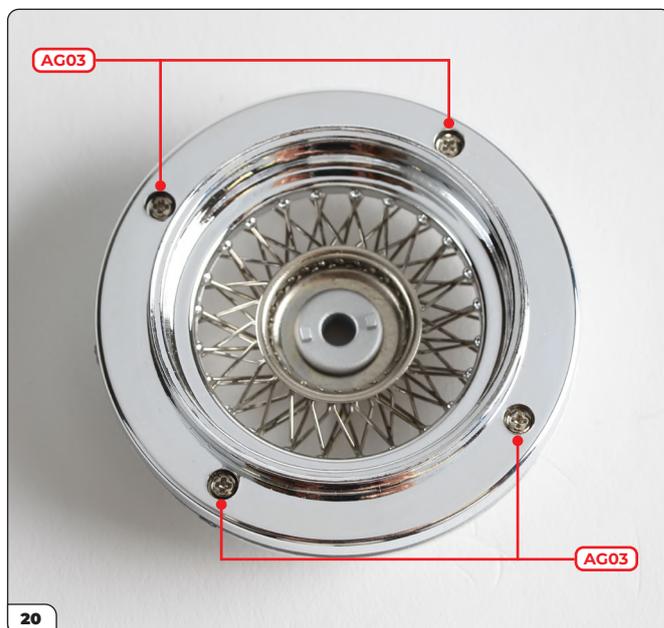
I raggi A e B sono correttamente agganciati in posizione attorno ai denti.



Prendi il cerchione interno della ruota e allinea i quattro fori delle viti e il perno con il suo foro corrispondente (freccie). Prepara 4 viti AG03 e un cacciavite.



Premi il cerchione interno della ruota in posizione. Controlla che lo spazio tra l'anello di ritenzione dei raggi e il cerchio interno si sia chiuso. Se non è così, rimuovi il cerchio interno e ricontrolla la posizione dei raggi, Passaggio 17.



Fissa il cerchione interno della ruota in posizione con 4 viti AG03.

Fase 80: Ruota posteriore sinistra - Montaggio ulteriori raggi

FASE COMPLETATA



Fase 81: Ruota posteriore sinistra - Installazione del pneumatico

Ora monterai il pneumatico sulla ruota posteriore sinistra e lo attaccherai all'assemblaggio del telaio ausiliario. Dopo questa fase, la vostra Jaguar avrà tutte le sue ruote a posto!



ELENCO PARTI DELLA FASE 81

Nome
Pneumatico
Rondella
Tipo di viti AM07 x2



Fase 81: Ruota posteriore sinistra - Installazione del pneumatico

PASSO 1



Prendi la ruota completata dalla Fase 80. Prepara un bagno d'acqua calda riempiendo una piccola ciotola con acqua bollente. Immergi il pneumatico nell'acqua per 2 minuti.

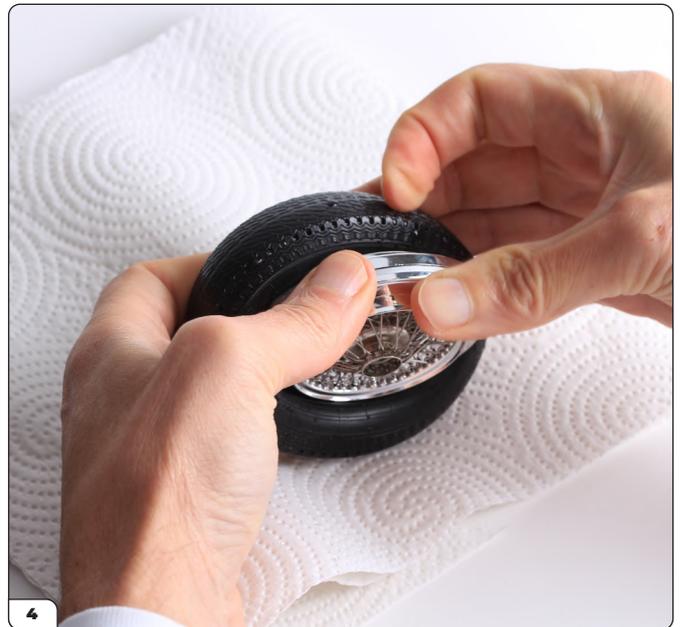
Nota: Il pneumatico mostrato nelle immagini da 1 a 4 è il pneumatico di scorta da Fase 25, e differisce leggermente nel disegno del battistrada dal pneumatico fornito in questa Fase. Il metodo per montare il pneumatico è lo stesso.



Rimuovi con attenzione il pneumatico dal bagno d'acqua usando delle pinze o delle pinzette - il pneumatico sarà molto caldo! Scuoti per eliminare l'acqua in eccesso e tampona con della carta da cucina o un asciugamano.



Lavorando rapidamente mentre il pneumatico è pliabile, infila la ruota nel pneumatico e gira per far adattarsi il cerchione esterno sotto il bordo interno del pneumatico.



Continua a spingere e tirare, lavorando intorno al pneumatico, fino a quando le pareti laterali si adattano comodamente sopra il cerchione della ruota su entrambi i lati.

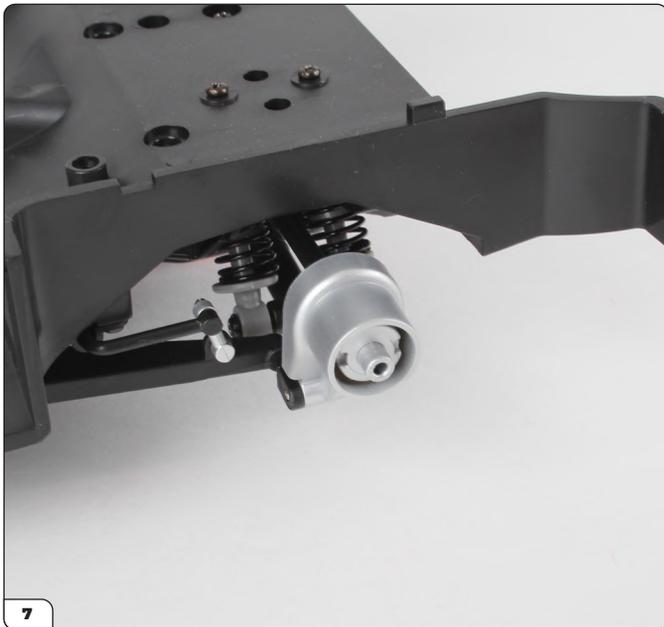
Fase 81: Ruota posteriore sinistra - Installazione del pneumatico



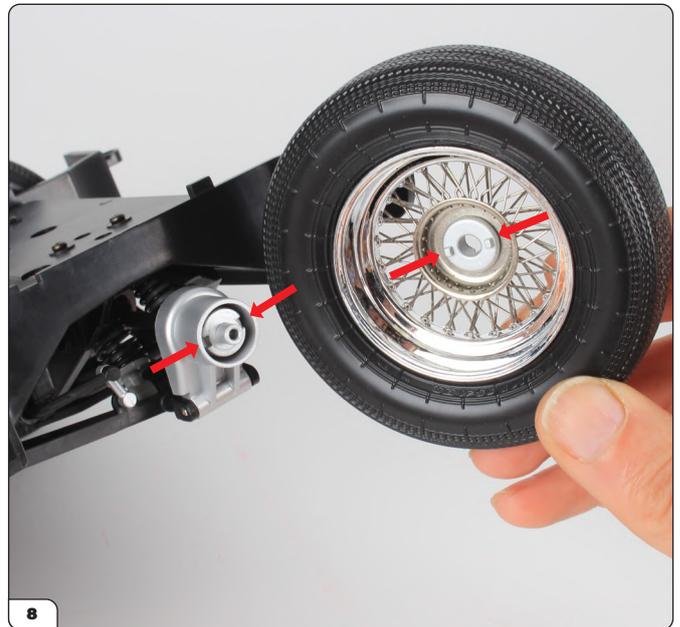
Il pneumatico è stato completamente montato sulla ruota ed è ora pronto per essere fissato all'assemblaggio del telaio ausiliario anteriore dalla Fase 48.



Preparare l'assemblaggio del telaio ausiliario anteriore e la ruota posteriore sinistra.



Solleva il supporto del mozzo sinistro e inserisce completamente il giunto universale nel supporto del mozzo.

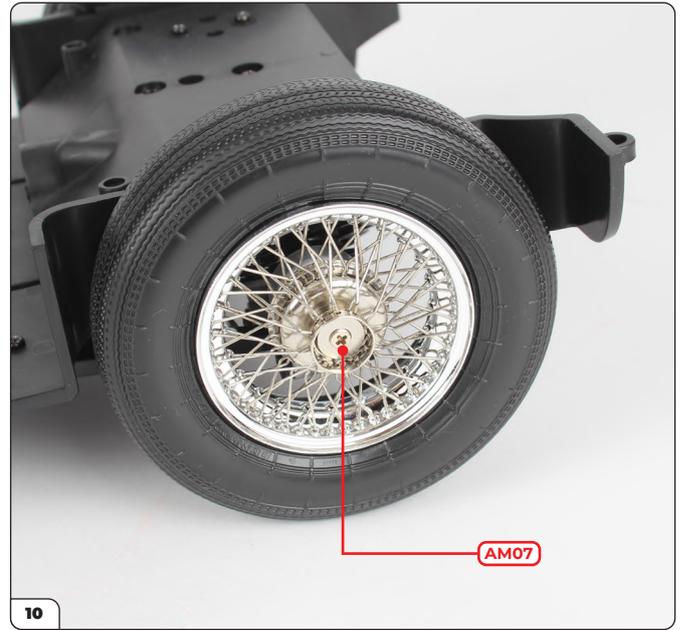


Tenendo la ruota come mostrato, allinea i due perni sul centro della ruota con le due tacche nel portamozzo sinistro (freccie). Posiziona la ruota in posizione, assicurandoti che i perni si inseriscano nelle tacche.

Fase 81: Ruota posteriore sinistra - Installazione del pneumatico

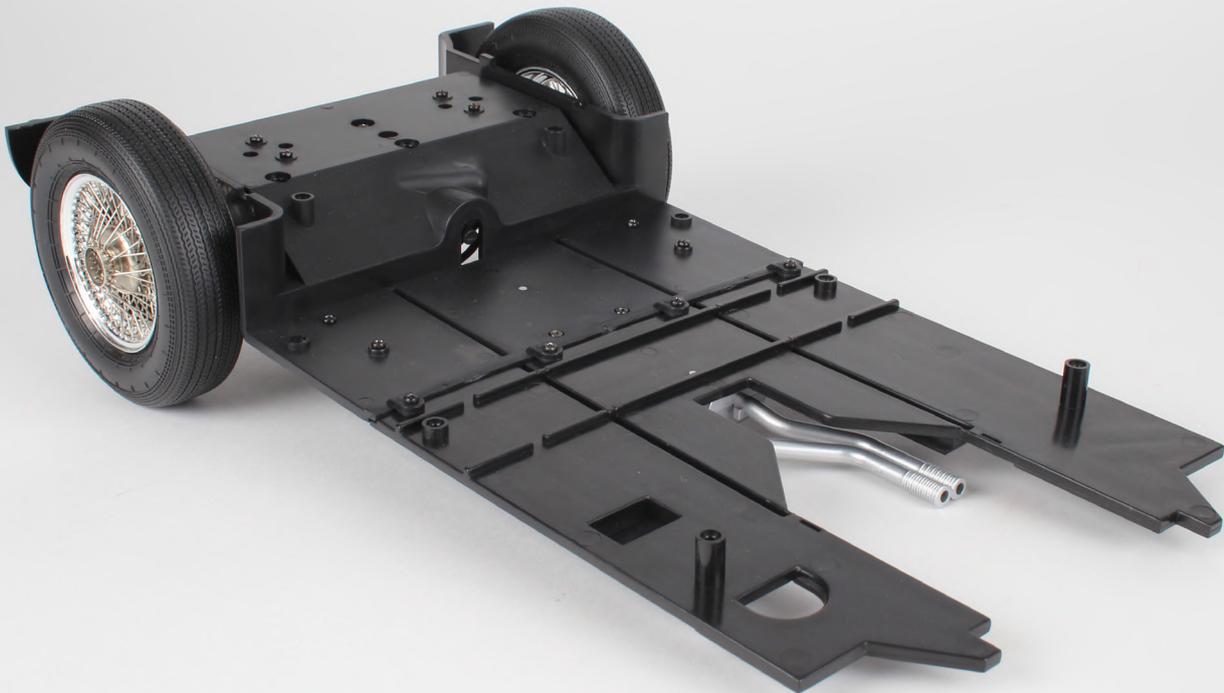


Prendi la rondella e posizionala al centro della ruota.



Fissa la rondella e la ruota in posizione utilizzando una vite di tipo AM07.

FASE COMPLETATA



Fase 82: Copertura del bagagliaio

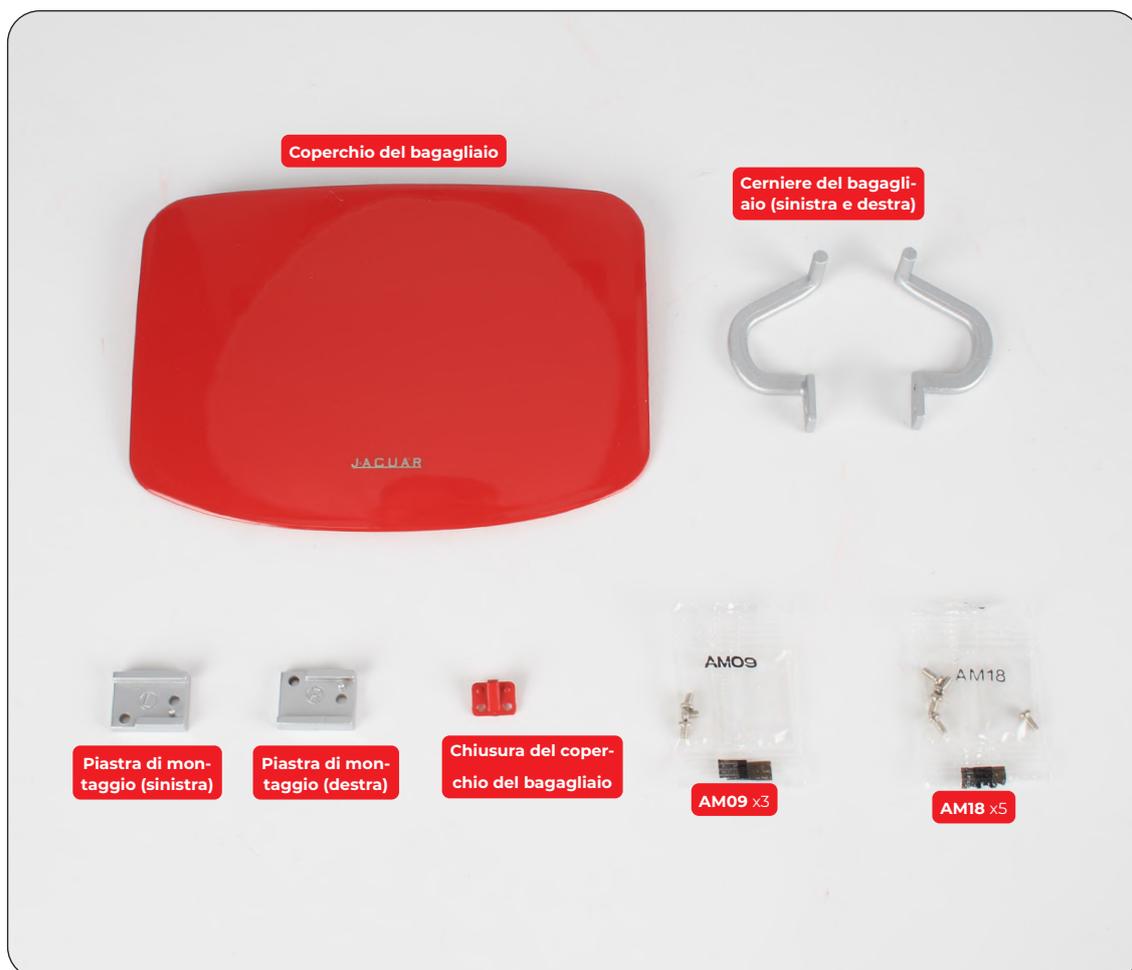
In questa fase finale per il Pacchetto 10, assemblerai la copertura del bagagliaio attaccando le cerniere e la chiusura.

Le piastre di montaggio verranno utilizzate in una fase successiva e possono essere riposte in un luogo sicuro per ora



ELENCO PARTI DELLA FASE 82

Nome
Coperchio del bagagliaio
Cerniere del bagagliaio (sinistra e destra)
Piastra di montaggio (sinistra)
Piastra di montaggio (destra)
Chiusura del coperchio del bagagliaio
Tipo di viti AM09 x3
Tipo di viti AM18 x5



Fase 82: Copertura del bagagliaio



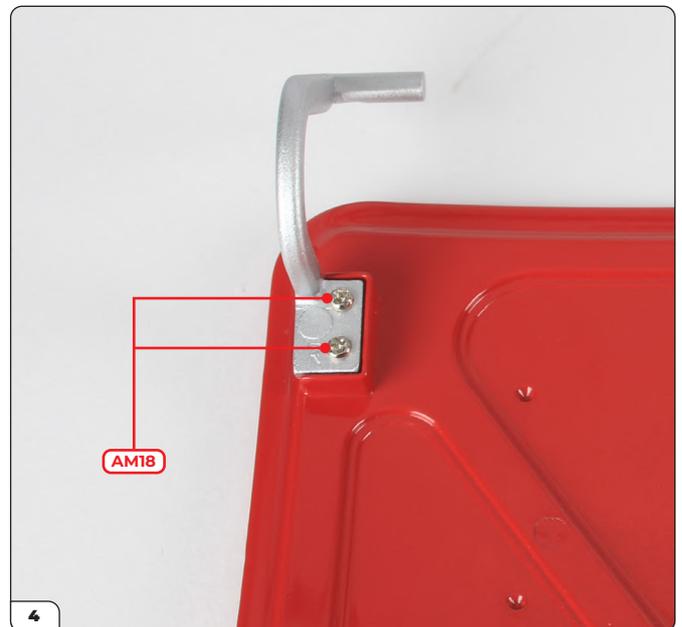
Differenzia la cerniera sinistra del bagagliaio da quella destra utilizzando la 'L' e la 'R' (cerchiate) stampate sulle parti.



Prendi la cerniera sinistra del bagagliaio e posizionala sulla parte inferiore del coperchio del bagagliaio come mostrato (freccia) in modo che i due set di fori per le viti si allineino.

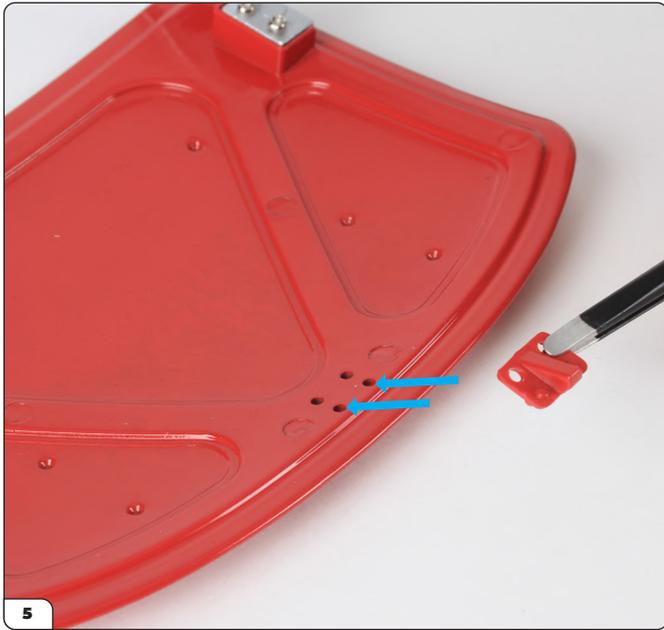


Fissa la cerniera in posizione utilizzando 2 viti AM18.

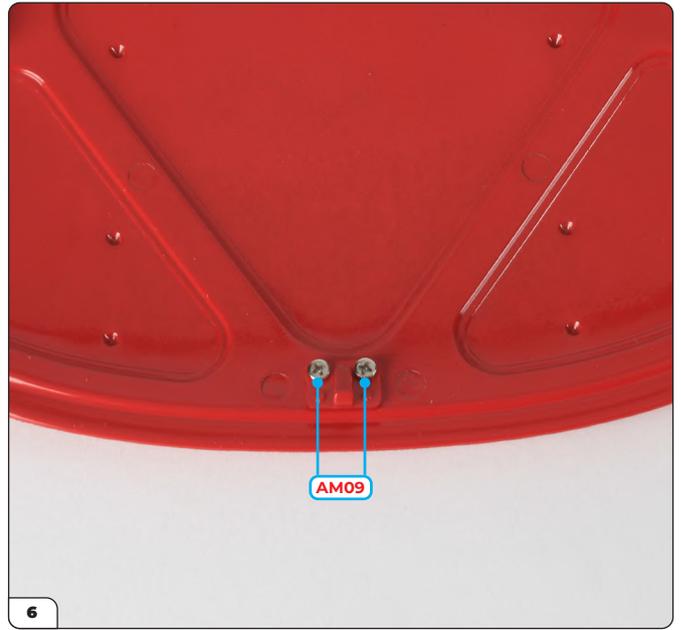


Ripeti per la cerniera del bagagliaio destra e fissala in posizione con 2 viti AM18.

Fase 82: Copertura del bagagliaio



Ora prendi la chiusura del coperchio del bagagliaio e allineala con i quattro fori sul lato inferiore del coperchio come mostrato. Pressala in posizione in modo che i due perni sulla chiusura si inseriscano nei fori corrispondenti (freccie).



Fissa la chiusura al coperchio utilizzando 2 viti AM09.

FASE COMPLETATA

