JAGUAR

E-TYPE

Paket 11

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 83: ZUSAMMENBAU DES GEPÄCKTRÄGERS

BAUPHASE 84: ANBRINGEN DER KOFFERRAUMABDECKUNG AN DER KAROSSERIE

BAUPHASE 85: ANBRINGEN DER VERKLEIDUNG AN DEN SÄULEN

BAUPHASE 86: ANBRINGEN DER NABENKAPPEN, MONTAGEPLATTEN UND MONTAGEHALTERUNGEN

BAUPHASE 87: GLAS FÜR DIE WINDSCHUTZSCHEIBE

BAUPHASE 88: EINSETZEN DER WINDSCHUTZSCHEIBE

BAUPHASE 89: MONTAGE DER SCHEIBENWISCHER, DES RÜCKSPIEGELS, DES TANKDECKELS UND DER AUSFAHRBAREN ANTENNE

BAUPHASE 90: KOFFERRAUMÖFFNER UND EINBAU DES BEREICHS HINTER DEN SITZEN

AGORA MODELS

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Jaguar bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

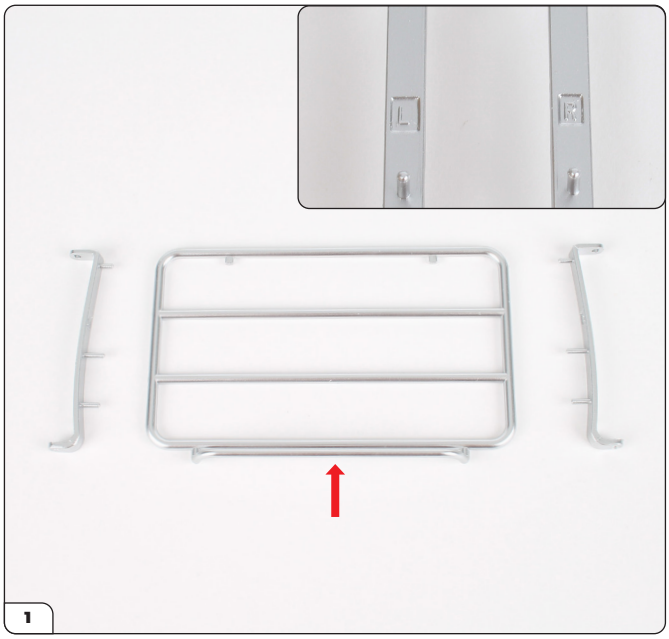
Bauphase 83: Zusammenbau des Gepäckträgers

In dieser ersten Bauphase bauen Sie den Gepäckträger zusammen, der später auf dem Kofferraum Ihres Jaguars angebaut wird.

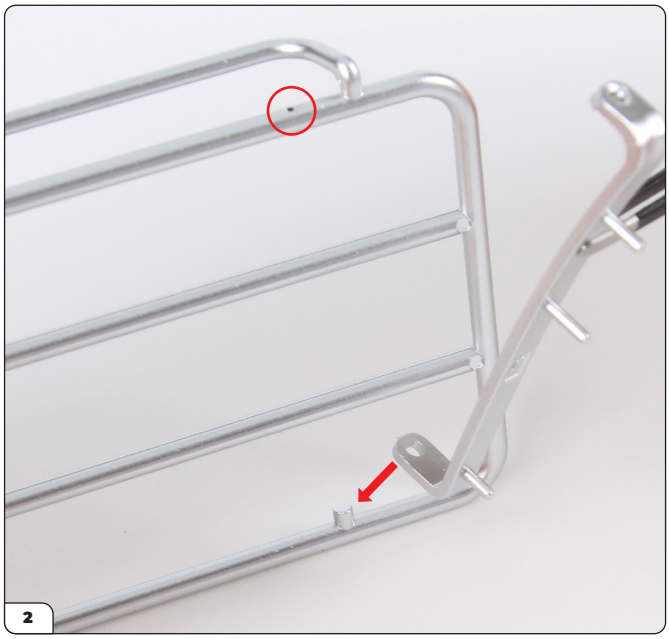
BAUPHASE 83: TEILELISTE

Bezeichnung
Linke Gepäckträgerhalterung
Rechte Gepäckträgerhalterung
Gepäckträger
3 AG01-Schrauben

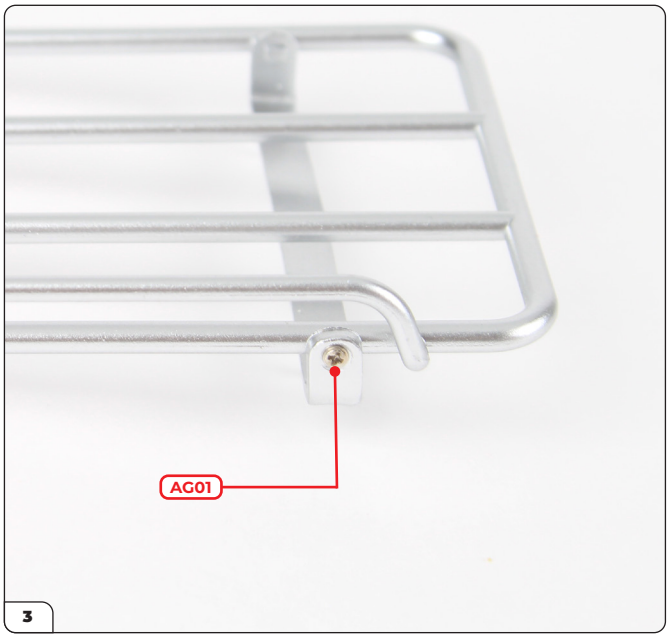
Bauphase 83: Zusammenbau des Gepäckträgers



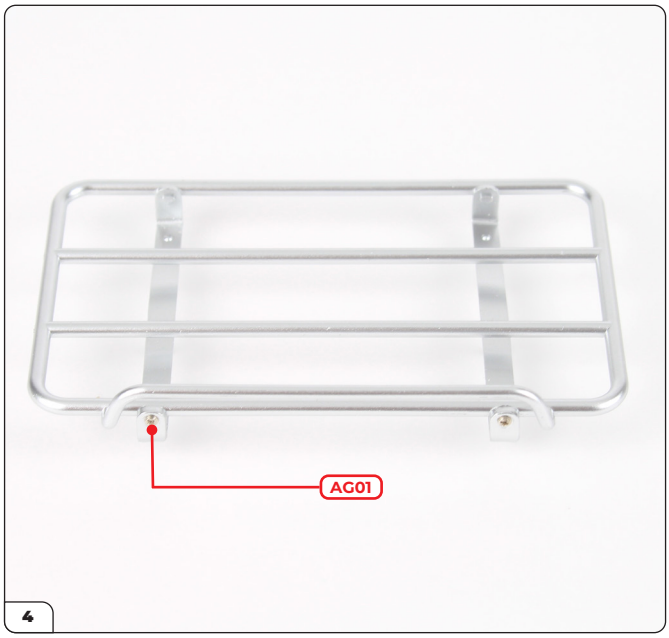
Richten Sie die linke und die rechte Gepäckträgerhalterung (mit „L“ und „R“ markiert, siehe kleines Bild) wie gezeigt auf den Gepäckträger aus. Die Lippe des Gepäckträgers (siehe Pfeil) muss zu Ihnen zeigen.



Stellen Sie den Gepäckträger auf und nehmen Sie die rechte Halterung. Stecken Sie das halbrunde Loch an der Halterung über den entsprechenden Stift am Gepäckträger (siehe Pfeil). Hinweis: Oben am Gepäckträger befindet sich ein kleines Schraubloch (eingekreist).



Richten Sie das andere Ende der Halterung auf das kleine Schraubloch aus, und befestigen Sie es dann mit einer AG01-Schraube.



Wiederholen Sie Schritt 2 für die linke Gepäckträgerhalterung und befestigen Sie auch diese mit einer AG01-Schraube.

Bauphase 83: Zusammenbau des Gepäckträgers

BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 84: Anbringen der Kofferraumabdeckung an der Karosserie

In dieser Bauphase beginnen Sie mit der Arbeit an der Karosserie des Autos. Sie benötigen die Kofferraumabdeckung-Baugruppe und die beiden Montageplatten aus Bauphase 82.

Seien Sie vorsichtig beim Auspacken, damit der Lack nicht zerkratzt wird. Arbeiten Sie am besten auf einem Bastelfilz, damit die Karosserie nicht beschädigt wird!

BAUPHASE 84: TEILELISTE

Bezeichnung
Karosserie
5 AM12-Schrauben

Bauphase 84: Anbringen der Kofferraumabdeckung an der Karosserie

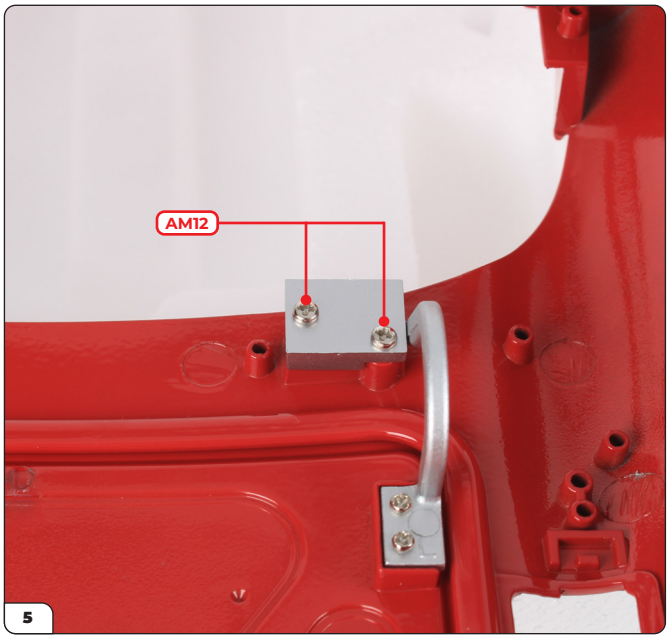
Packen Sie die Karosserie aus und legen Sie sie auf einen Bastelfilz, während Sie arbeiten. Wir haben die Karosserie hier umgekehrt hingelegt und die Styroporverpackung als Hilfsauflage verwendet, um sie vor Kratzern zu schützen.

Nehmen Sie die Kofferraumabdeckung-Baugruppe aus Bauphase 82. Schieben Sie die Scharniere der Kofferraumabdeckung wie gezeigt vorsichtig von unten durch die Öffnung in die Karosserie.

Legen Sie die Scharniere in die Aussparungen an der Karosserie (eingekreist) und schließen Sie die Kofferraumabdeckung. Die Kofferraumverriegelung muss hörbar einrasten (siehe Pfeil).

Halten Sie die Kofferraumabdeckung geschlossen und bringen Sie nun die Montageplatten aus Bauphase 82 an. Die Montageplatten sind mit einem „L“ bzw. einem „R“ markiert (siehe kleines Bild). Nehmen Sie die linke Montageplatte und richten Sie sie wie gezeigt auf die Aussparung aus. Der kleine Stift passt in die kleinen Löcher (siehe Pfeil).

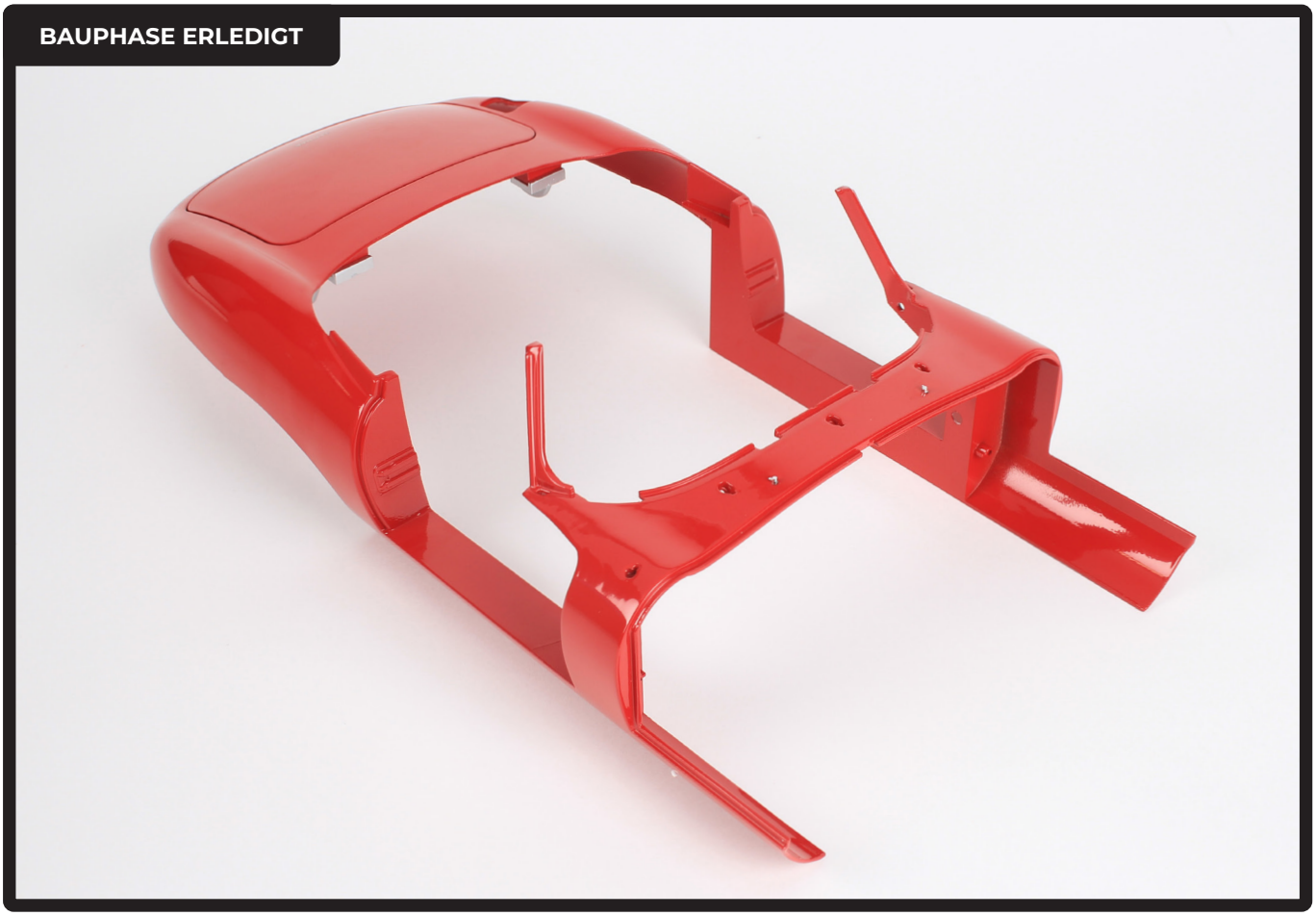
Bauphase 84: Anbringen der Kofferraumabdeckung an der Karosserie



Befestigen Sie die Montageplatte mit 2 AM12-Schrauben.

Wiederholen Sie Schritt 4, um die rechte Montageplatte an der anderen Seite anzubringen. Befestigen Sie auch diese Montageplatte mit 2 AM12-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT



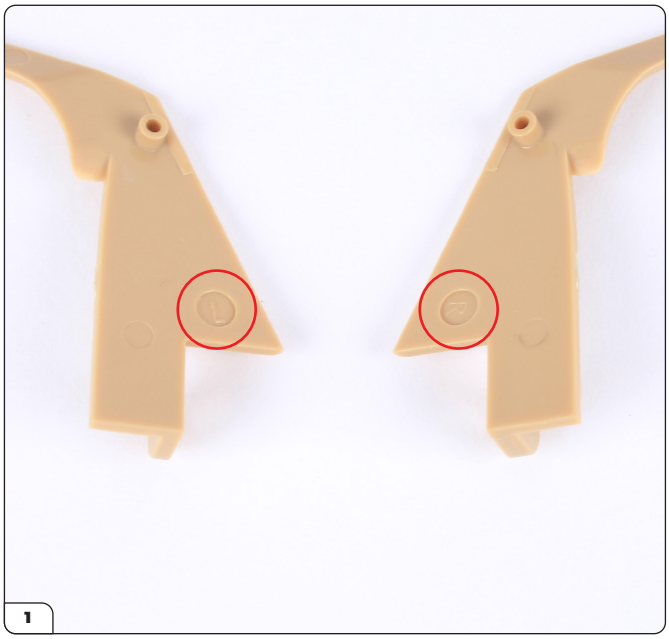
Bauphase 85: Anbringen der Verkleidung an den Säulen

In dieser Bauphase bringen Sie die Innenverkleidung für die Säulen an. Sie können die Verkleidung mit Sekundenkleber an der Säule befestigen, damit sie ganz sicher bündig anliegt.

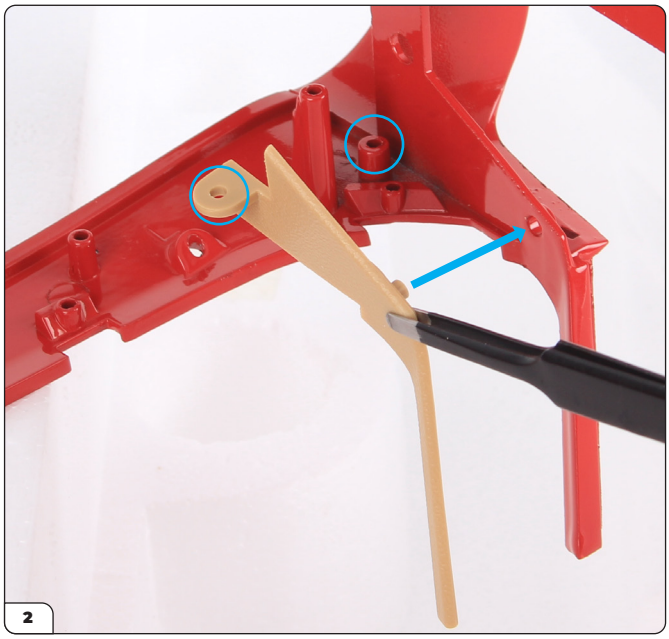
BAUPHASE 85: TEILELISTE

Bezeichnung
Linke Säulenverkleidung
Rechte Säulenverkleidung
3 AM05-Schrauben
3 AG10-Schrauben

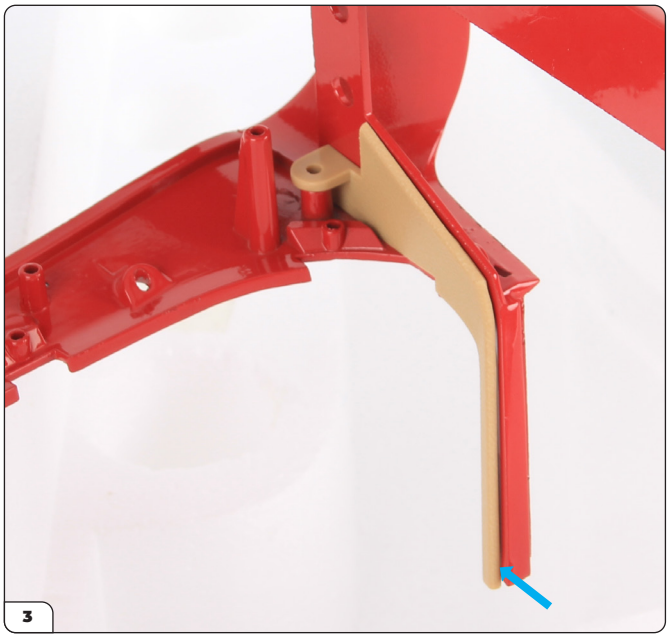
Bauphase 85: Anbringen der Verkleidung an den Säulen



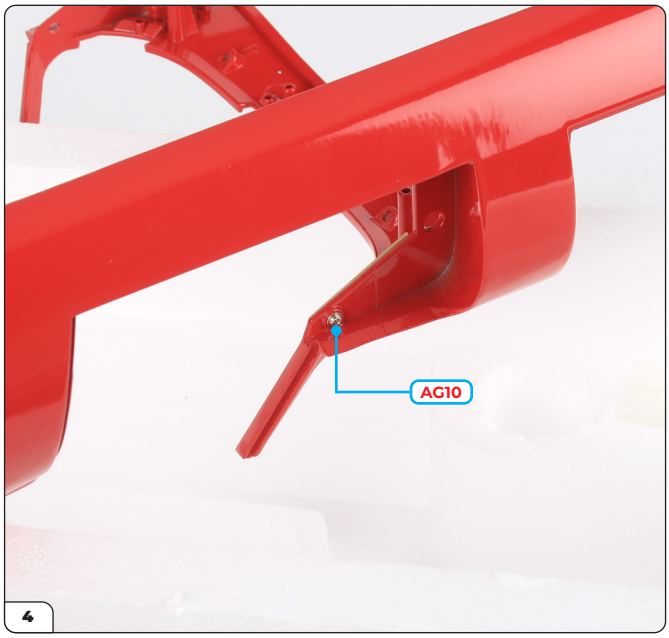
Identifizieren Sie die linke und die rechte Säulenverkleidung, indem Sie nach dem aufgedruckten „L“ und dem „R“ (eingekreist) auf den Teilen suchen.



Nehmen Sie die linke Säulenverkleidung und richten Sie sie wie gezeigt auf die linke Seite der Karosserie aus. Der Zapfen an der Verkleidung passt in das Loch in der Säule (siehe Pfeil), und das Schraubloch an der Verkleidung liegt auf dem entsprechenden erhöhten Schraubloch an der Karosserie auf (eingekreist).

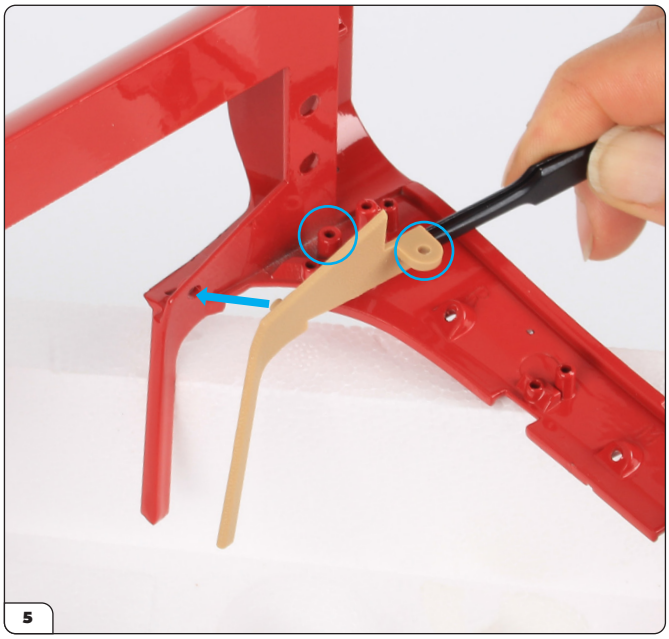


Bringen Sie die Verkleidung so an, dass sie bündig an der Säule anliegt. Sie können ein wenig Sekundenkleber auf das dünne Ende der Verkleidung (siehe Pfeil) geben, damit die Verkleidung fest an ihrer Stelle bleibt.

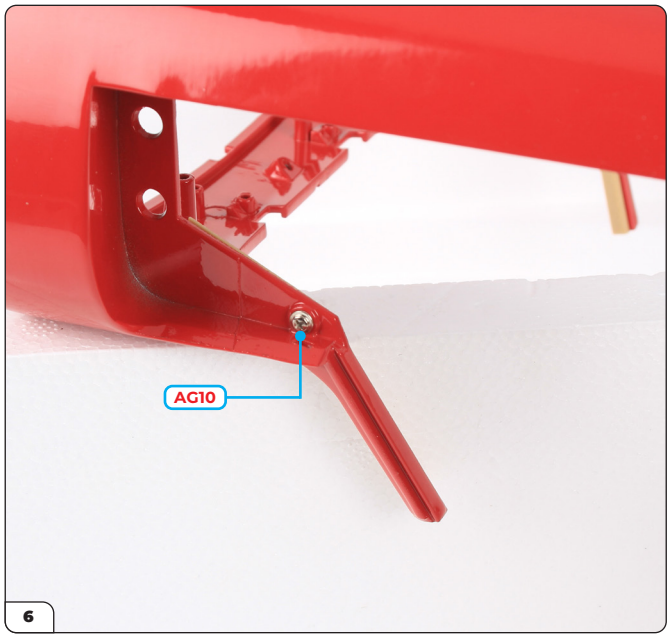


Suchen Sie das Schraubloch auf der gegenüberliegenden Seite der Säule und drehen Sie eine AG10-Schraube hinein.

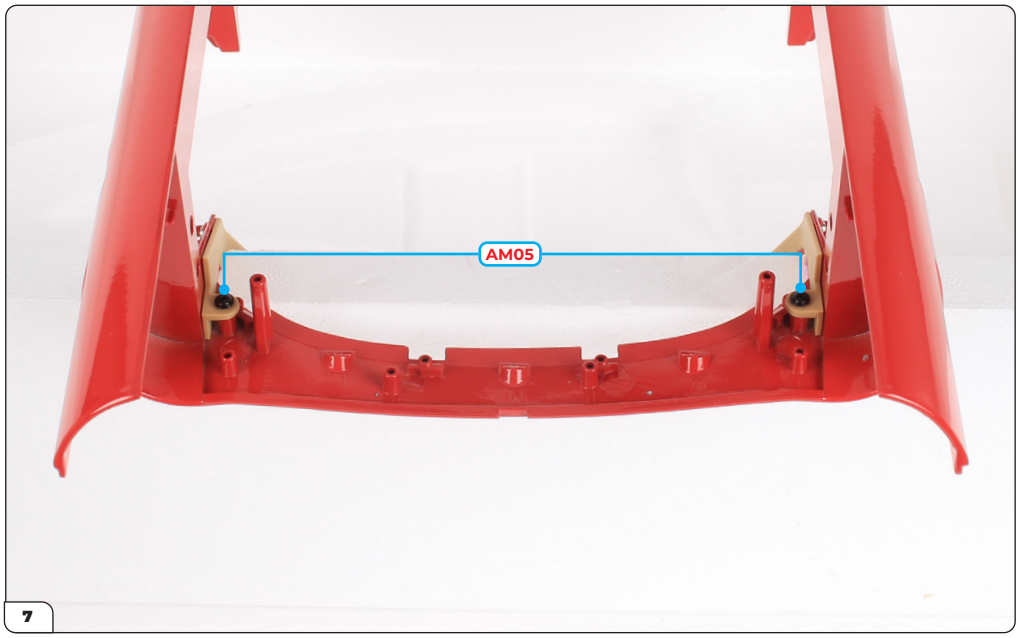
Bauphase 85: Anbringen der Verkleidung an den Säulen



Bringen Sie jetzt die rechte Säulenverkleidung auf die gleiche Weise wie die linke Säulenverkleidung an.

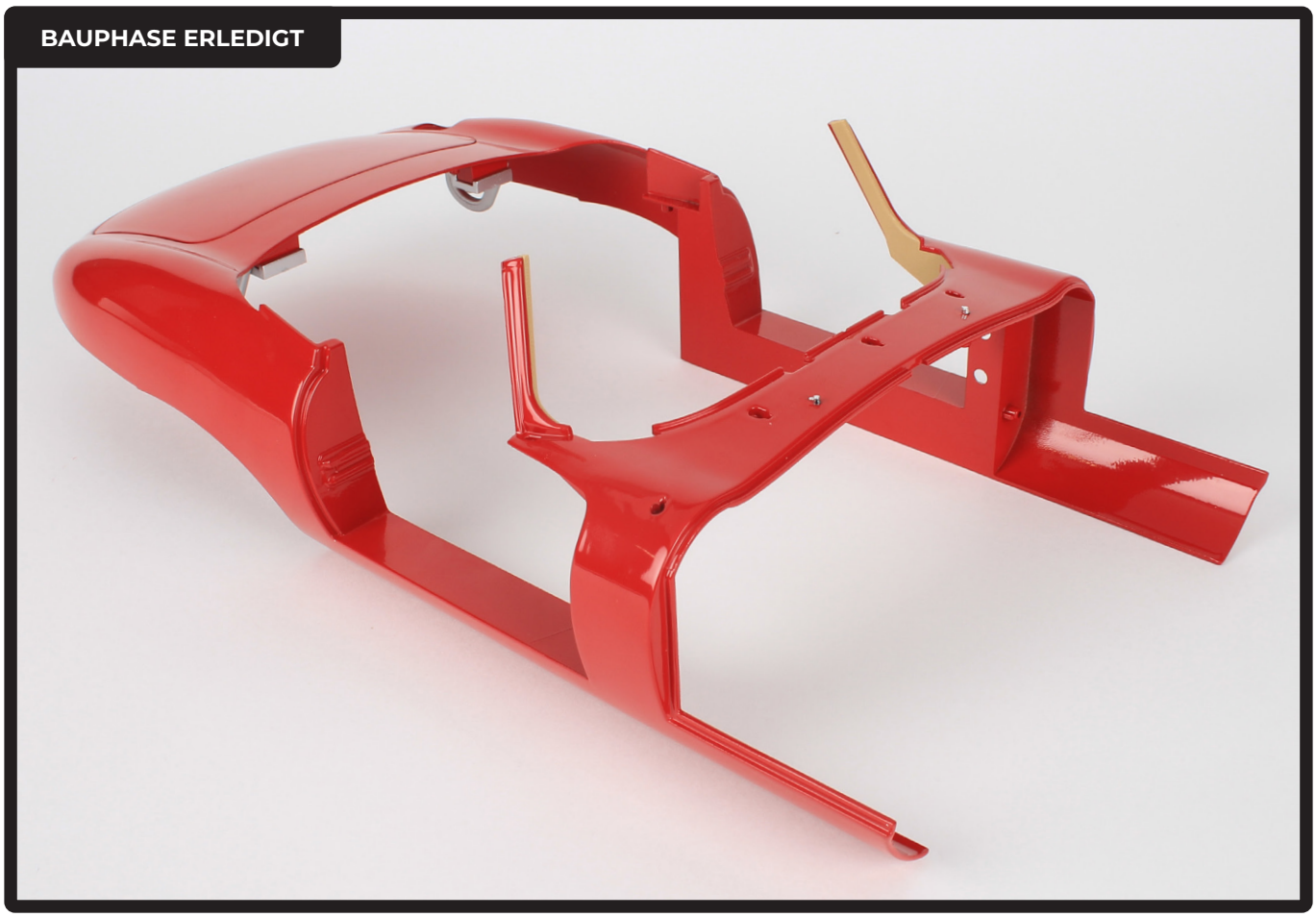


Befestigen Sie die rechte Verkleidung mit einer AG10-Schraube.



Befestigen Sie die beiden Säulenverkleidungen mit 2 AM05-Schrauben.

Bauphase 85: Anbringen der Verkleidung an den Säulen



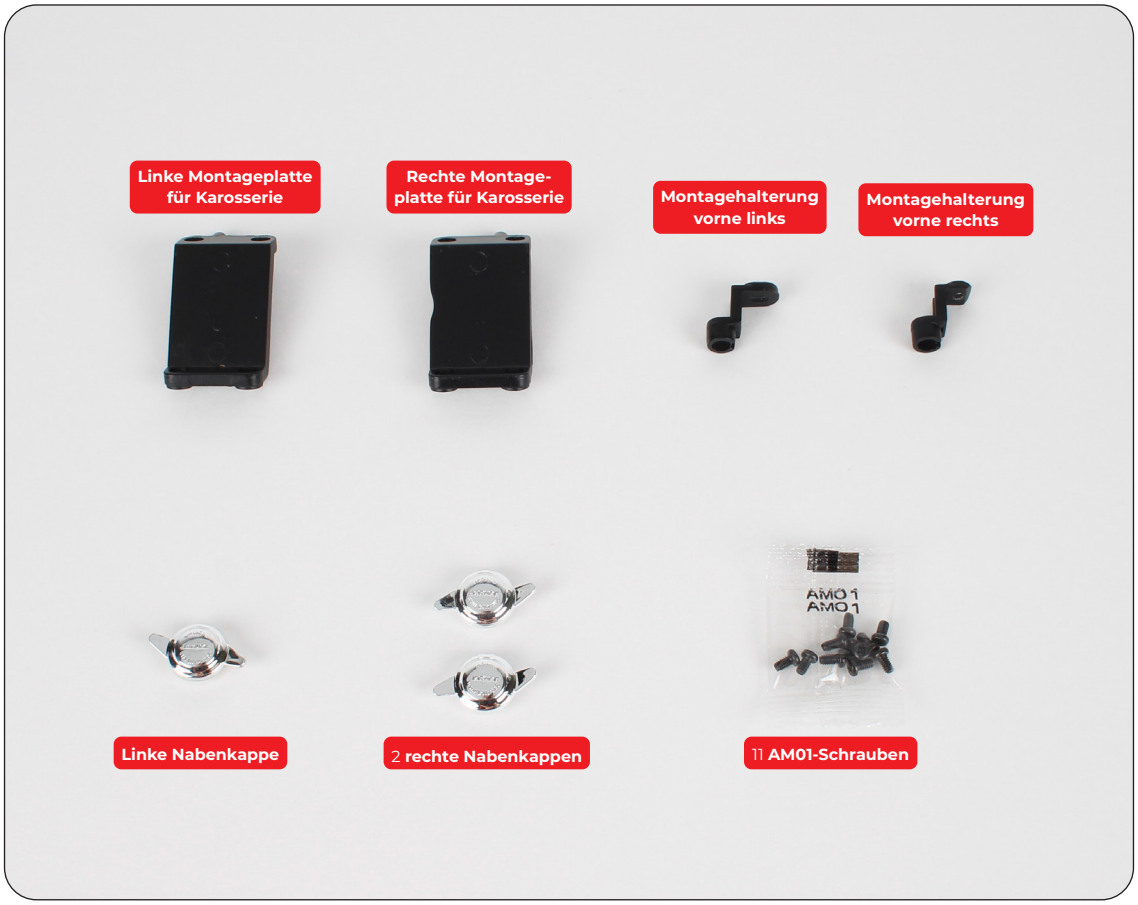
Bauphase 86: Anbringen der Nabenkappen, Montageplatten und Montagehalterungen

In dieser Bauphase werden Montageplatten für die Front des Autos an der Karosserie angebracht. Außerdem bringen Sie die Nabenkappen an den Rädern an. Die Nabenkappen werden mit Magneten gehalten.

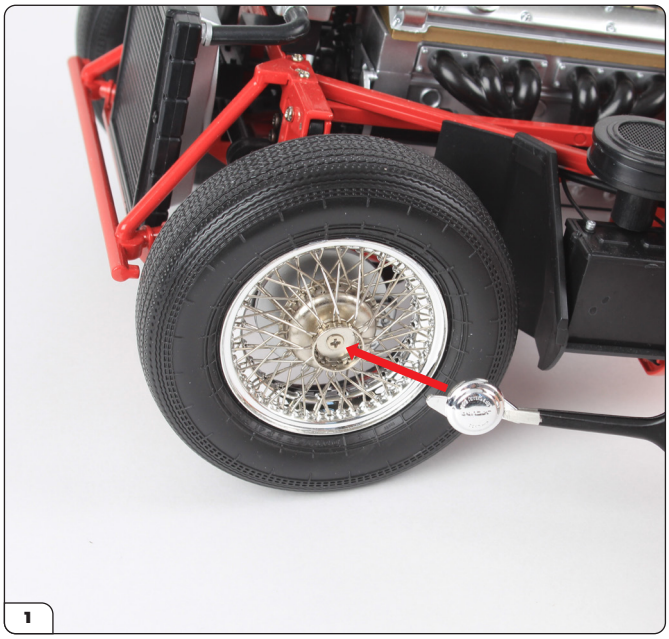
Sie benötigen die Nabenkappe aus Bauphase 23 sowie die Schürzen- und die Heck-Baugruppe.

BAUPHASE 86: TEILELISTE

Bezeichnung
Linke Montageplatte für Karosserie
Rechte Montageplatte für Karosserie
Montagehalterung vorne links
Montagehalterung vorne rechts
Linke Nabenkappe
2 rechte Nabenkappen
11 AM01-Schrauben

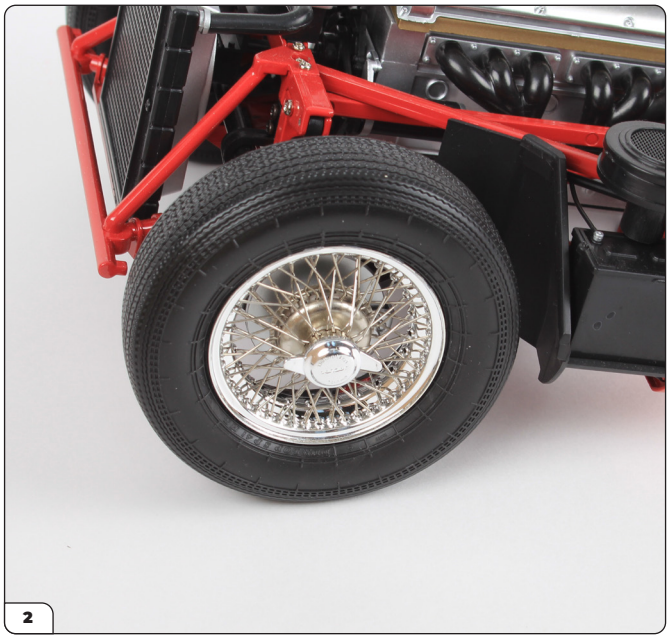


Bauphase 86: Anbringen der Nabenkappen, Montageplatten und Montagehalterungen



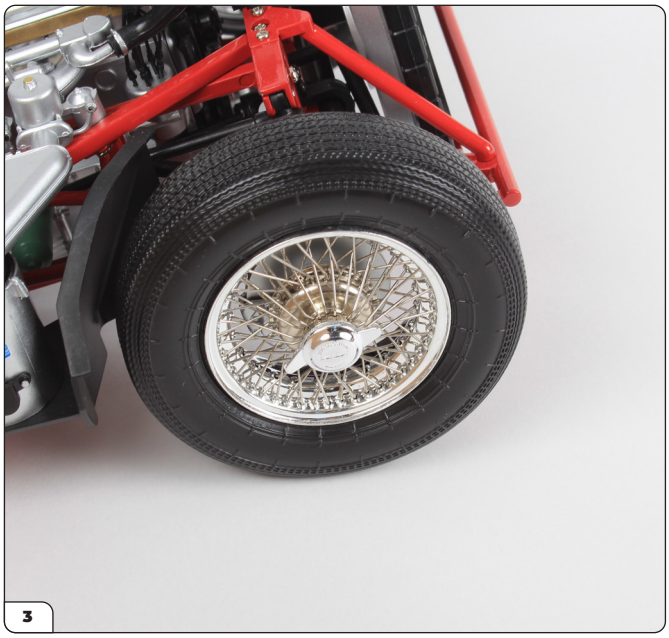
1

Nehmen Sie die linke Nabenkappe aus Bauphase 23 und richten Sie sie auf das linke Vorderrad aus.



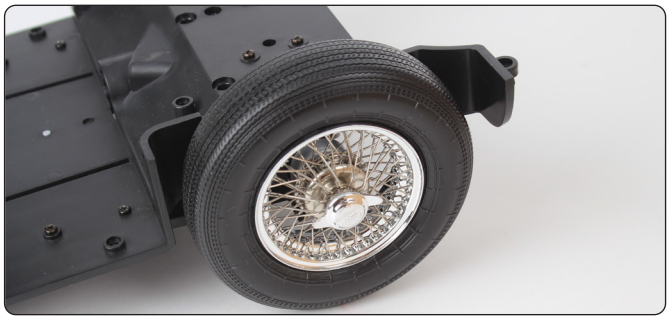
2

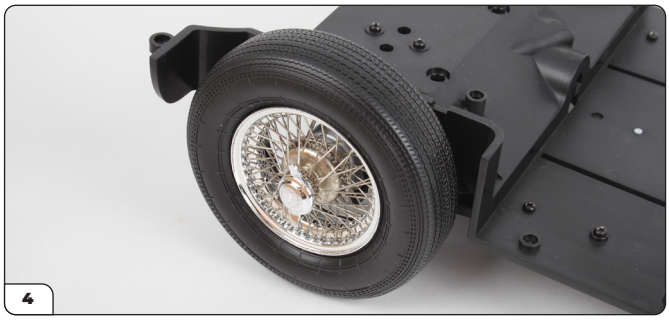
Platzieren Sie die Nabenkappe über der Mitte des Rads. Der Magnet müsste in der richtigen Position einschnappen.



3

Nehmen Sie eine der rechten Nabenkappen (mit „R“ auf der Verpackung markiert) und bringen Sie sie am rechten Vorderrad an.





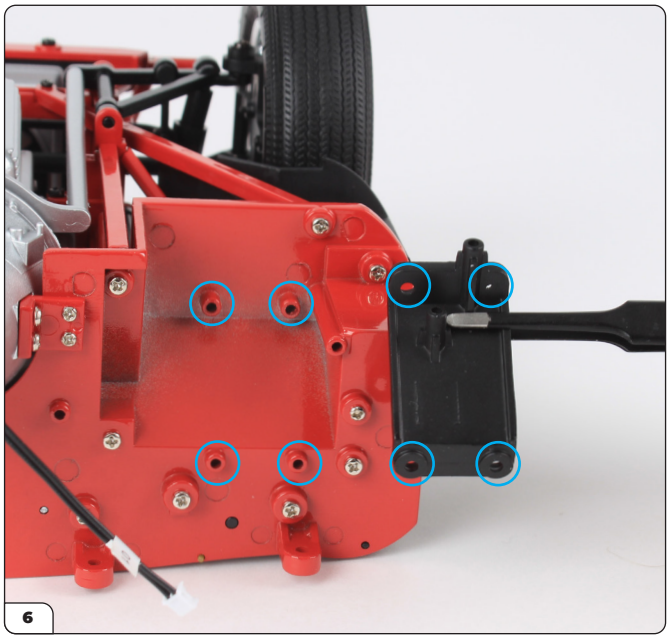
4

Wiederholen Sie die obigen Schritte, um die noch übrige linke („L“) und rechte („R“) Nabenkappe jeweils an den Hinterrädern anzubringen.

Bauphase 86: Anbringen der Nabenkappen, Montageplatten und Montagehalterungen

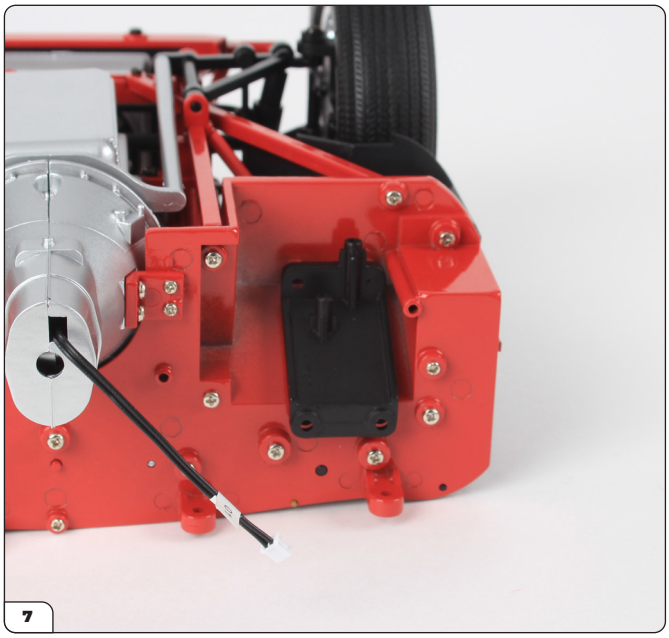
5

Nehmen Sie jetzt die linke und die rechte Montageplatte für die Karosserie. Auf die beiden Teile ist jeweils ein „L“ und ein „R“ (eingekreist) aufgedruckt. An der rechten Montageplatte für die Karosserie befindet sich außerdem eine kleine Einkerbung (siehe Pfeil).



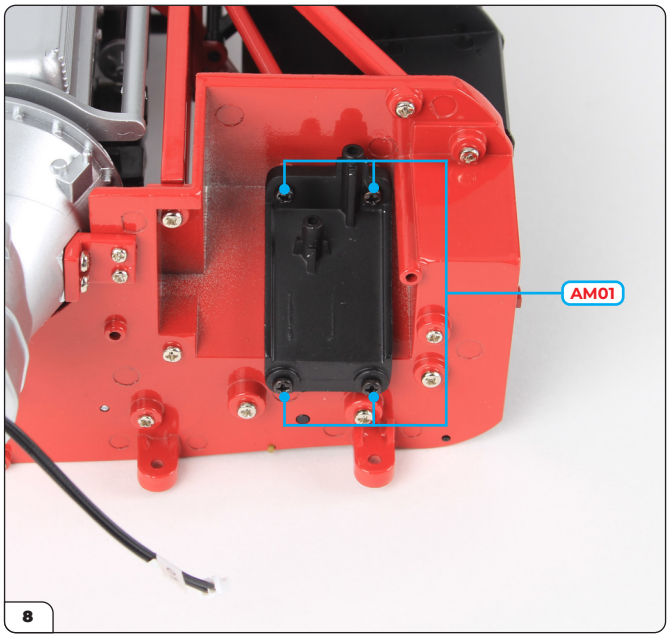
6

Richten Sie die linke Montageplatte auf die Schürzen-Baugruppe des Autos aus. Die Schraublöcher an der Montageplatte entsprechen den Schraubsäulen, die von der Karosserie abstehen (eingekreist).



7

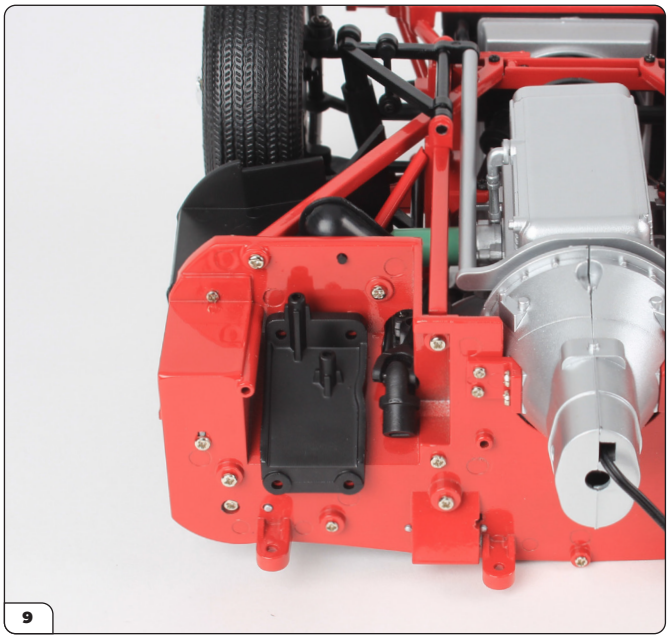
Bringen Sie die Montageplatte so an der Karosserie an, dass alle Schraublöcher wie gezeigt ausgerichtet sind.



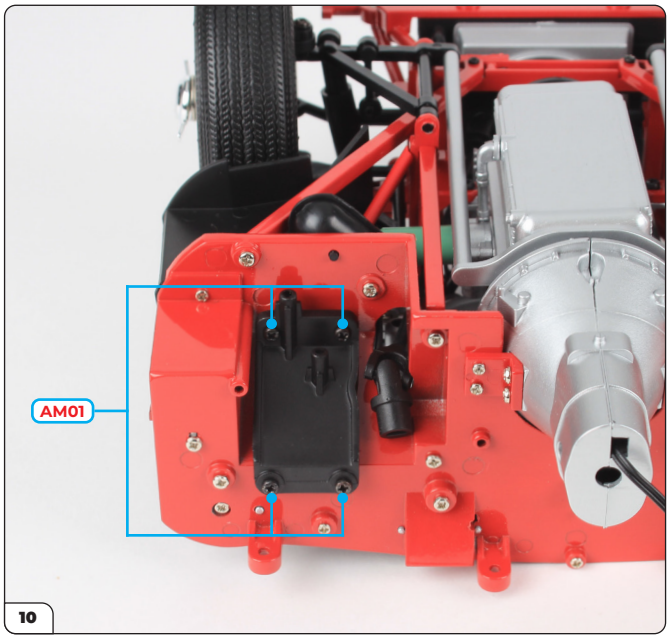
8

Befestigen Sie die Montageplatte mit 4 AM01-Schrauben.

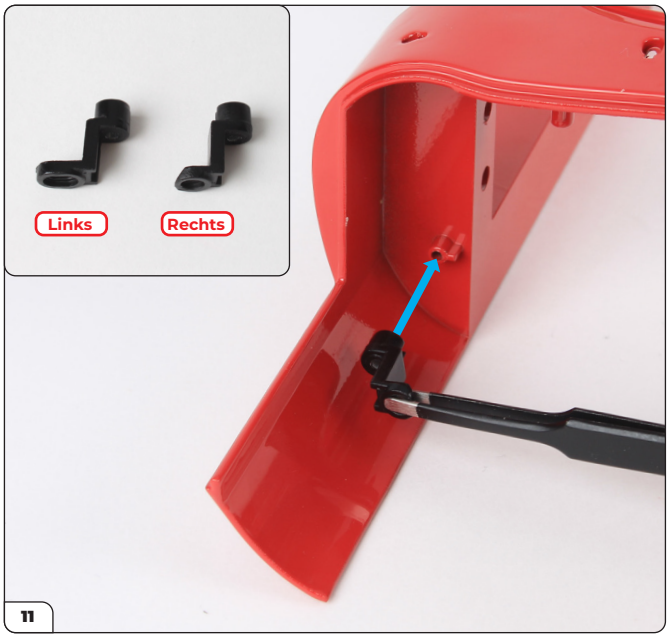
Bauphase 86: Anbringen der Nabenkappen, Montageplatten und Montagehalterungen



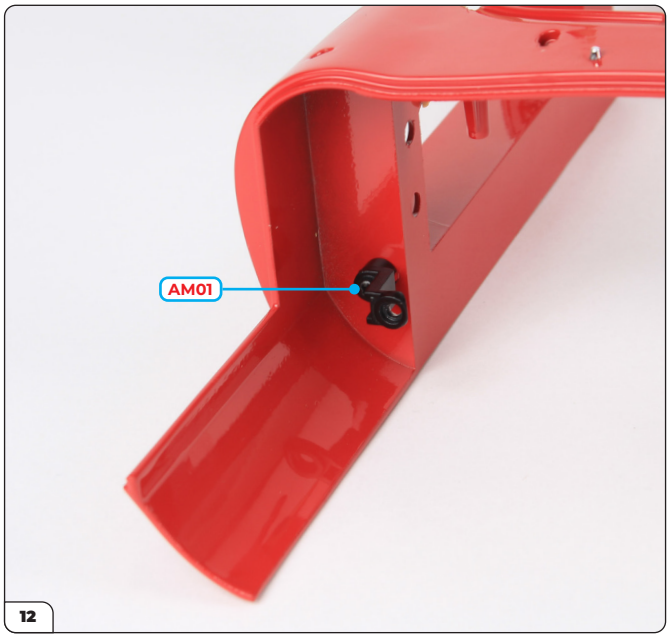
Richten Sie jetzt die rechte Montageplatte wie gezeigt auf der anderen Seite der Karosserie aus und bringen Sie sie an.



Befestigen Sie die Montageplatte mit 4 AM01-Schrauben.



Nehmen Sie die Montagehalterung vorne rechts und stecken Sie das dickere Ende wie gezeigt über den geformten Zapfen an der Karosserie. Beachten Sie, dass die rechte Montagehalterung einen kürzeren Befestigungspunkt als die linke Montagehalterung hat (siehe kleines Bild).



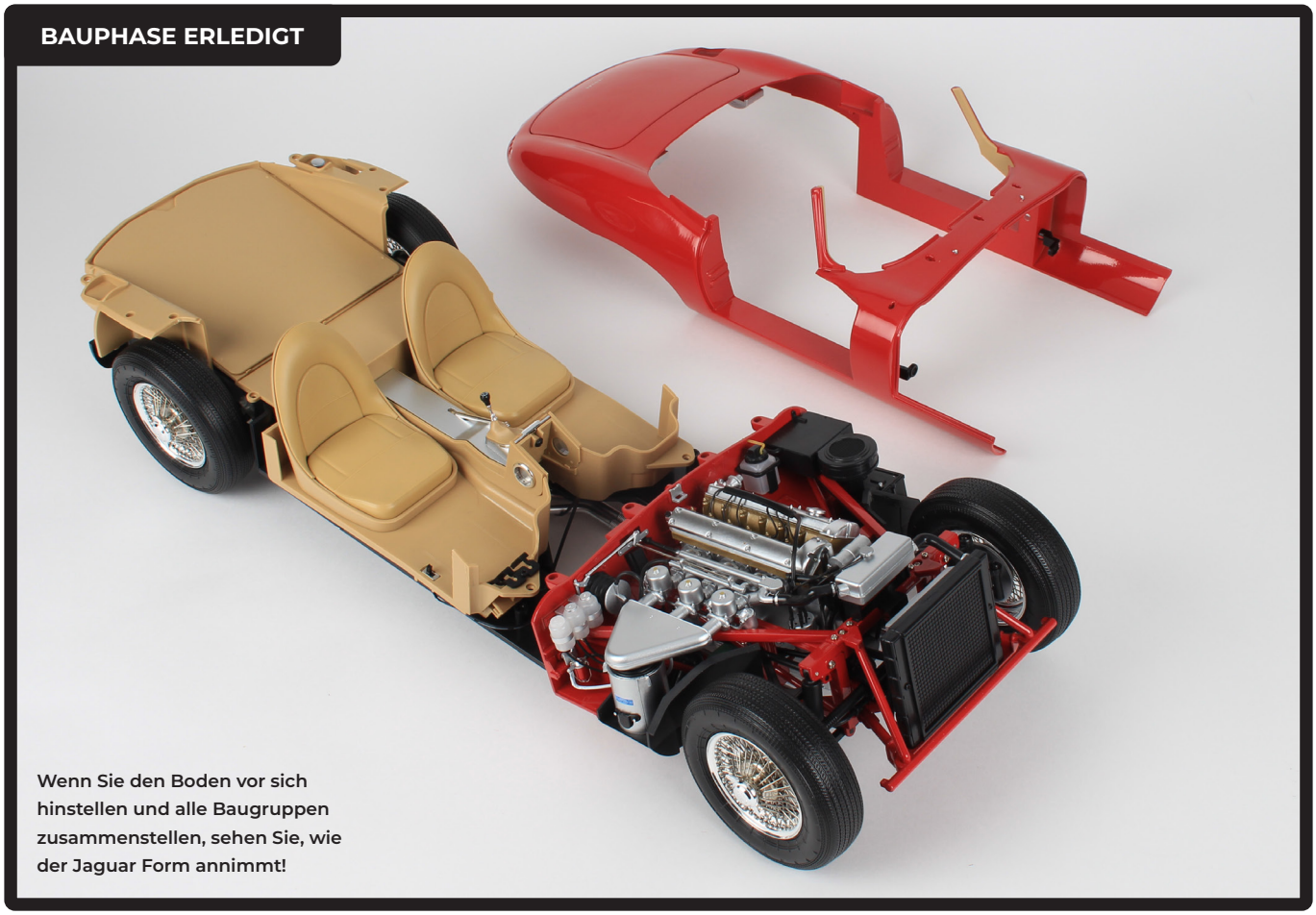
Halten Sie die Montagehalterung an ihrer Stelle fest und schrauben Sie sie mit einer AM01-Schraube an der Karosserie an.

Wenn Sie möchten, können Sie diese Montagehalterung erst nach Abschluss von Bauphase 89 anschrauben, da Sie so leichter die Antenne anschrauben können. Heben Sie in diesem Fall die Montagehalterung und die AM01-Schrauben bis dahin an einem sicheren Ort auf.

Bauphase 86: Anbringen der Nabenkappen, Montageplatten und Montagehalterungen

Stecken Sie die Montagehalterung vorne links auf die gleiche Weise auf den geformten Zapfen und schrauben Sie sie dann mit einer AM01-Schraube an.

BAUPHASE ERLEDIGT



Wenn Sie den Boden vor sich hinstellen und alle Baugruppen zusammenstellen, sehen Sie, wie der Jaguar Form annimmt!

Bauphase 87: Glas für die Windschutzscheibe

In dieser Bauphase wird nichts zusammengebaut. Packen Sie die Windschutzscheibe vorsichtig aus und fahren Sie mit Bauphase 88 fort.

BAUPHASE 87: TEILELISTE

Bezeichnung
Glas für die Windschutzscheibe

Bauphase 88: Einsetzen der Windschutzscheibe

In dieser Bauphase bringen Sie die Windschutzscheibe an Ihrem Jaguar an. Hierzu benötigen Sie das Glas aus der vorherigen Bauphase sowie die Teile aus dieser Bauphase.

Sie benötigen außerdem einen Gummihammer. Alternativ können Sie einen normalen Hammer mit einer Gummispitze abdecken. Klopfen Sie beim Arbeiten vorsichtig mit dem Hammer, damit Sie den Rahmen nicht verbiegen.

BAUPHASE 88: TEILELISTE

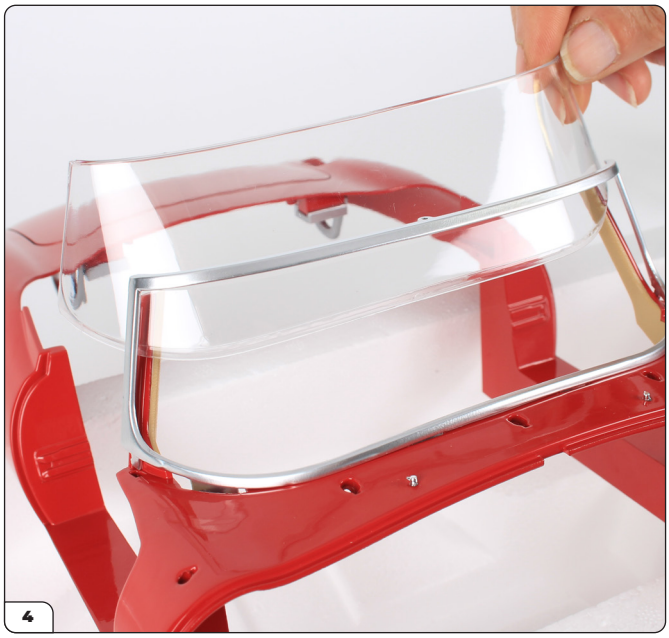
Bezeichnung
Windschutzscheibenrahmen
2 Buchsen
3 AM05-Schrauben

Bauphase 88: Einsetzen der Windschutzscheibe

Stellen Sie die Karosserie wie gezeigt hin. Nehmen Sie dann den Windschutzscheibenrahmen und richten Sie die vier Zähne-Sätze wie gezeigt auf die Karosserie aus. Neigen Sie den Rahmen zu Ihnen hin, wenn Sie ihn in seine Position absenken.

Bringen Sie den Rahmen so an, dass die beiden mittleren Zähne-Sätze in die entsprechenden Schraublöcher unter der Karosserie greifen.

Die Zapfen an den beiden Enden des Rahmen müssen sich wie gezeigt über den Löchern befinden (eingekreist).



Nehmen Sie das Glas für die Windschutzscheibe und setzen Sie es vorsichtig zwischen dem Rahmen und den Säulen ein.

Bauphase 88: Einsetzen der Windschutzscheibe

5

Schieben Sie das Glas so weit nach unten, bis es genau im Rahmen liegt.

6

Drücken Sie fest auf beide Enden des Rahmens, bis die Zapfen in ihren jeweiligen Löchern liegen (eingekreist).

7

Für den nächsten Schritt muss die Karosserie auf einer festen Unterlage mit einer Schutzunterlage liegen. Nehmen Sie einen Gummihammer oder eine geeignete Alternative.

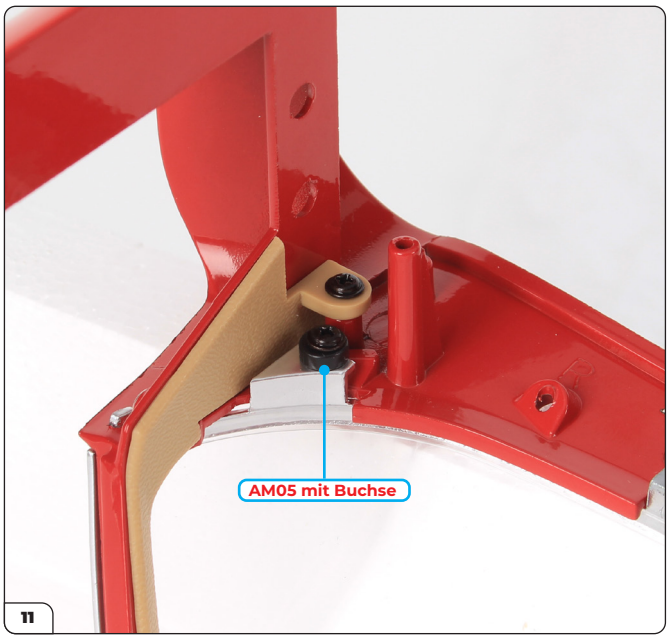
8

Drücken Sie die Kante des Rahmens und die Säulen der Karosserie wie gezeigt fest zusammen. Klopfen Sie dann vorsichtig mit dem Hammer an jedem Ende auf den Rahmen, bis die Zapfen vollständig in den Löchern versunken sind.

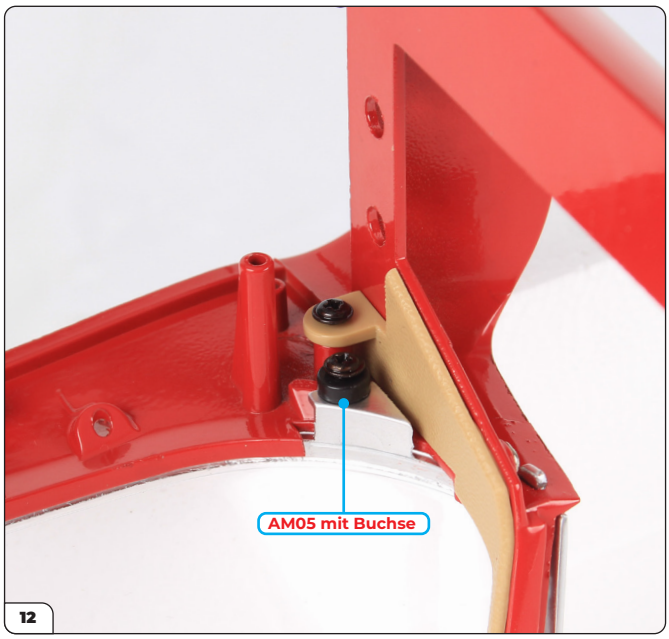
Bauphase 88: Einsetzen der Windschutzscheibe

Drücken Sie die obere Kante des Rahmens an die Windschutzscheibe, um sicherzustellen, dass die Windschutzscheibe richtig im Rahmen sitzt.

Schneiden Sie die zwei Buchsen mit einer Spezialschere von ihrem Gusskanal ab. Stecken Sie eine AM05-Schraube wie gezeigt durch die abgerundete Seite jeder Buchse (siehe kleines Bild).



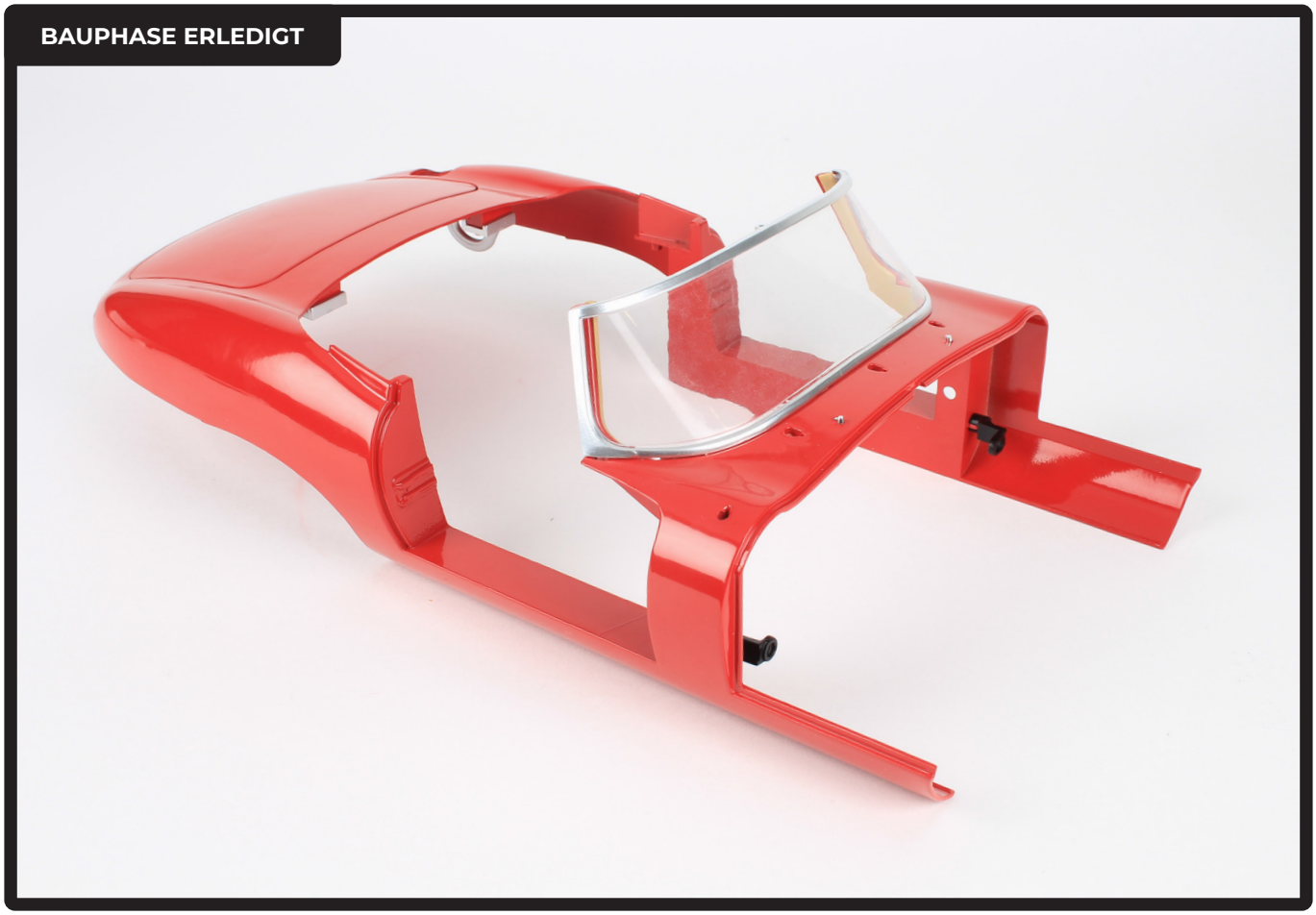
Stellen Sie die Karosserie auf den Kopf, damit Sie die Unterseite sehen. Suchen Sie den rechten Zähne-Satz des Windschutzscheibenrahmens (neben der Verkleidung der Säule). Drehen Sie eine AM05-Schraube und eine Buchse in das Loch hinein.



Wiederholen Sie die Schritte für den linken Zähne-Satz, um den Rahmen an seinem Platz zu halten.

Bauphase 88: Einsetzen der Windschutzscheibe

BAUPHASE ERLEDIGT

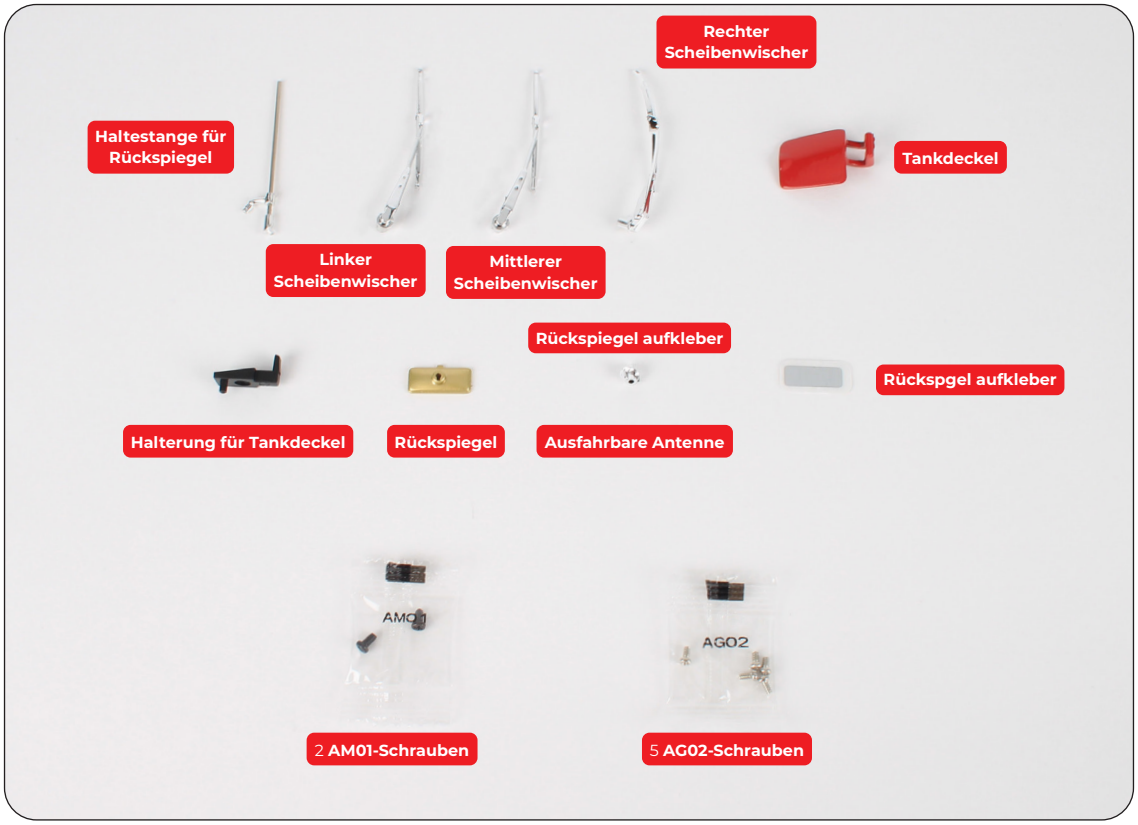


Bauphase 89: Montage der Scheibenwischer, des Rückspiegels, des Tankdeckels und der ausfahrbaren Antenne

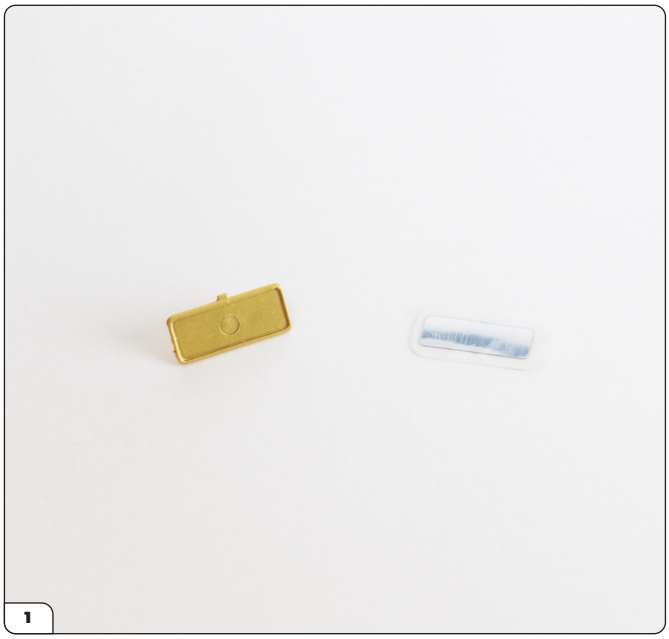
In dieser Bauphase bringen Sie die Scheibenwischer sowie den Rückspiegel, den Tankdeckel und die ausfahrbare Antenne an der Karosserie an.

BAUPHASE 89: TEILELISTE

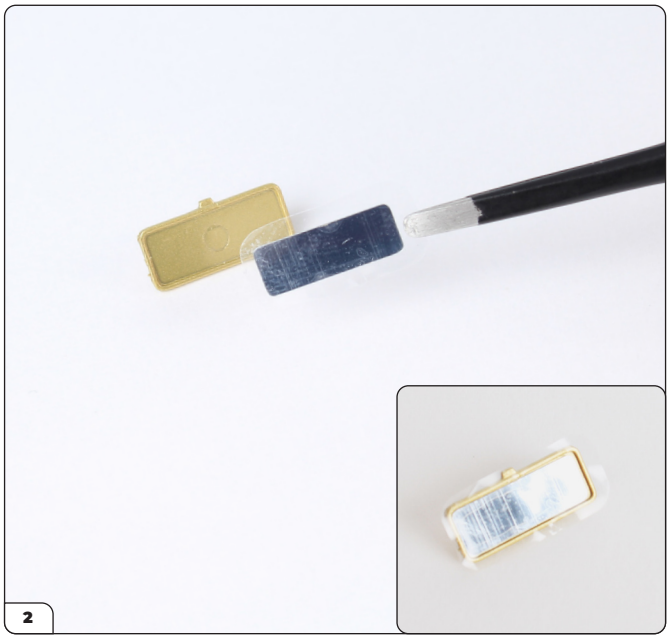
Bezeichnung
Haltestange für Rückspiegel
Linker Scheibenwischer
Mittlerer Scheibenwischer
Rechter Scheibenwischer
Tankdeckel
Halterung für Tankdeckel
Rückspiegel
Ausfahrbare Antenne
Rückspiegelaufkleber
2 AM01-Schrauben
5 AG02-Schrauben



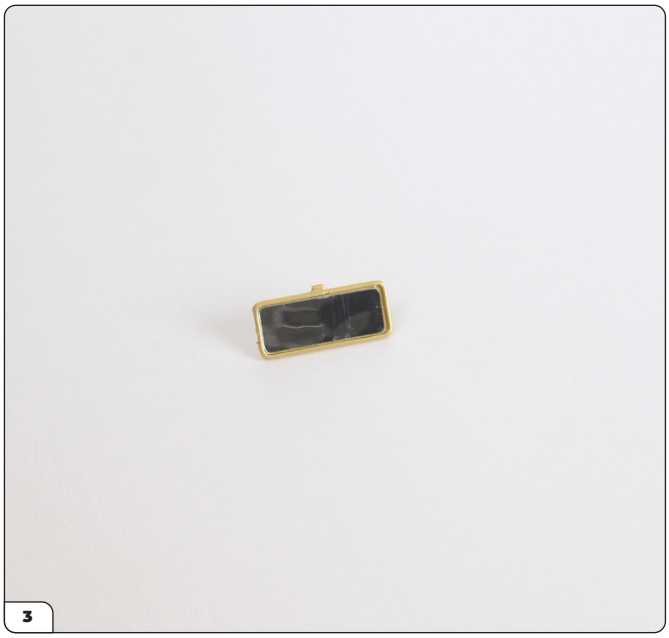
Bauphase 89: Montage der Scheibenwischer, des Rückspiegels, des Tankdeckels und der ausfahrbaren Antenne



Nehmen Sie den Rückspiegel und den Aufkleber für den Rückspiegel. Der Aufkleber ist auf der Vorderseite mit einer Schutzfolie und auf der Rückseite mit einem weißen Papierstreifen versehen.



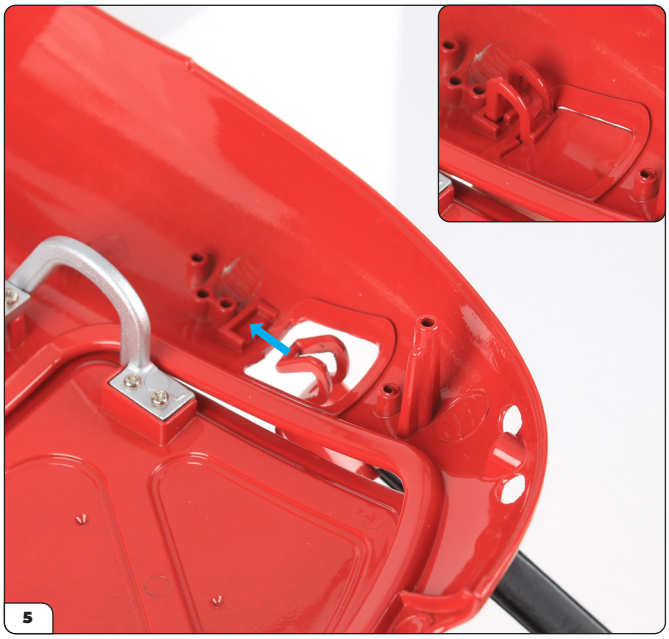
Ziehen Sie den weißen Papierstreifen, der sich über dem Klebestreifen befindet, vom Aufkleber ab. Richten Sie den Aufkleber auf den Rückspiegel aus und drücken Sie ihn dann in die Vertiefung (siehe kleines Bild).



Sobald der Aufkleber fest im Rückspiegel klebt, können Sie die Schutzfolie abziehen.

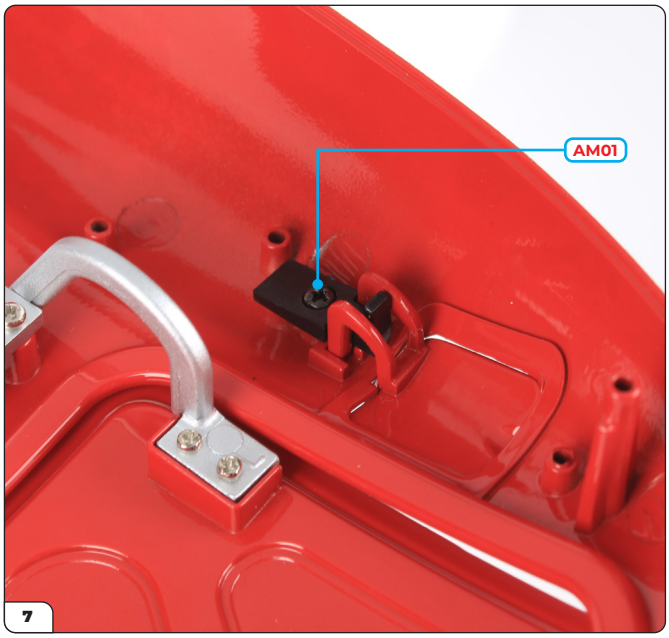
Legen Sie den Rückspiegel mit der Vorderseite nach unten hin und nehmen Sie dann die Haltestange für den Rückspiegel. Stecken Sie den gebogenen Teil der Stange in das schlüssellochförmige Loch auf der Rückseite des Rückspiegels (siehe Pfeil). Das kleine Bild zeigt die angebaute Stange.

Bauphase 89: Montage der Scheibenwischer, des Rückspiegels, des Tankdeckels und der ausfahrbaren Antenne



Nehmen Sie jetzt den Tankdeckel und die Halterung für den Tankdeckel. Stecken Sie das Scharnier des Tankdeckels wie gezeigt durch die Öffnung neben dem Kofferraum (siehe Pfeil). Legen Sie das Ende des Scharniers in die Vertiefung (siehe kleines Bild).

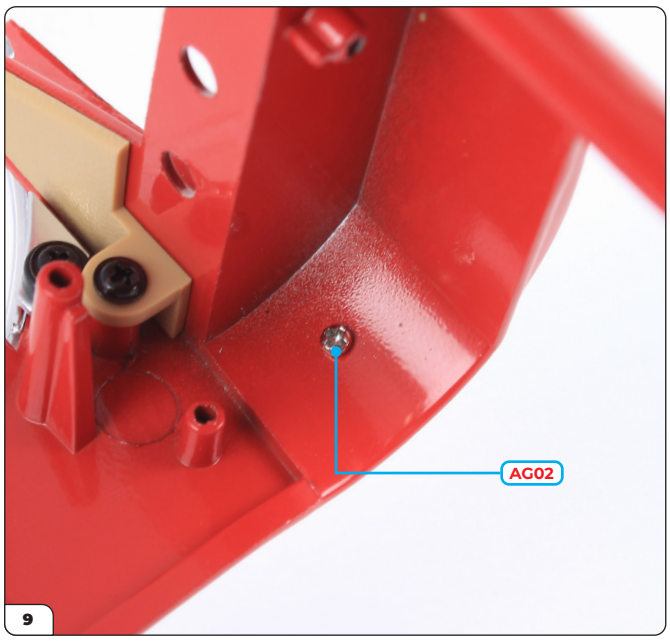
Halten Sie den Tankdeckel an seiner Stelle fest und schieben Sie dann die Halterung für den Tankdeckel in ihre Position. Das Schraubloch muss über dem eingekreisten Zapfen in der Karosserie liegen.



Befestigen Sie die Halterung mit einer AM01-Schraube.

Stecken Sie nun die ausfahrbare Antenne in die schlüssellochförmige Vertiefung an der rechten Seite der Karosserie. Stecken Sie sie fest hinein (siehe kleines Bild).

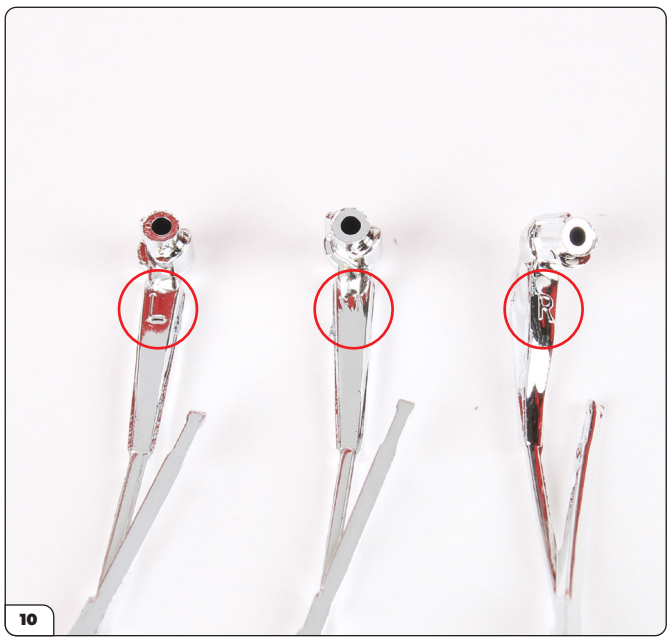
Bauphase 89: Montage der Scheibenwischer, des Rückspiegels, des Tankdeckels und der ausfahrbaren Antenne



9

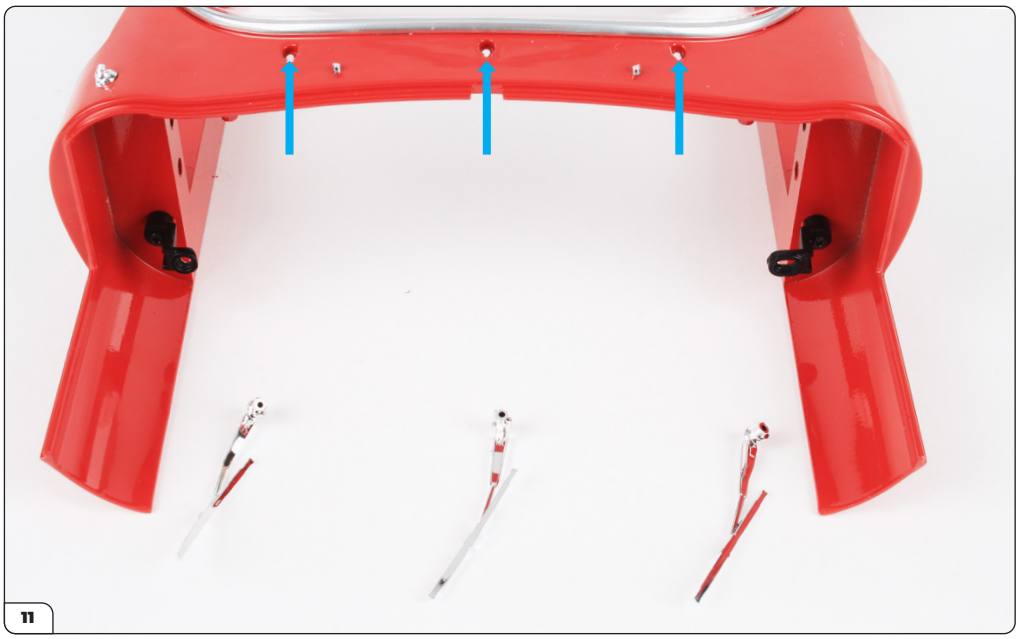
Drehen Sie die Karosserie vorsichtig um und befestigen Sie die Antenne mit einer AG02-Schraube.

Wenn sich das Eindrehen dieser Schraube als schwierig erweist, entfernen Sie ggf. die Montagehalterung vorne rechts, so wie wir es im Foto getan haben.



10

Nehmen Sie jetzt die Scheibenwischer. Auf den Scheibenwischern ist ein „L“ (links), ein „M“ (Mitte) bzw. ein „R“ (rechts) aufgedruckt (eingekreist).



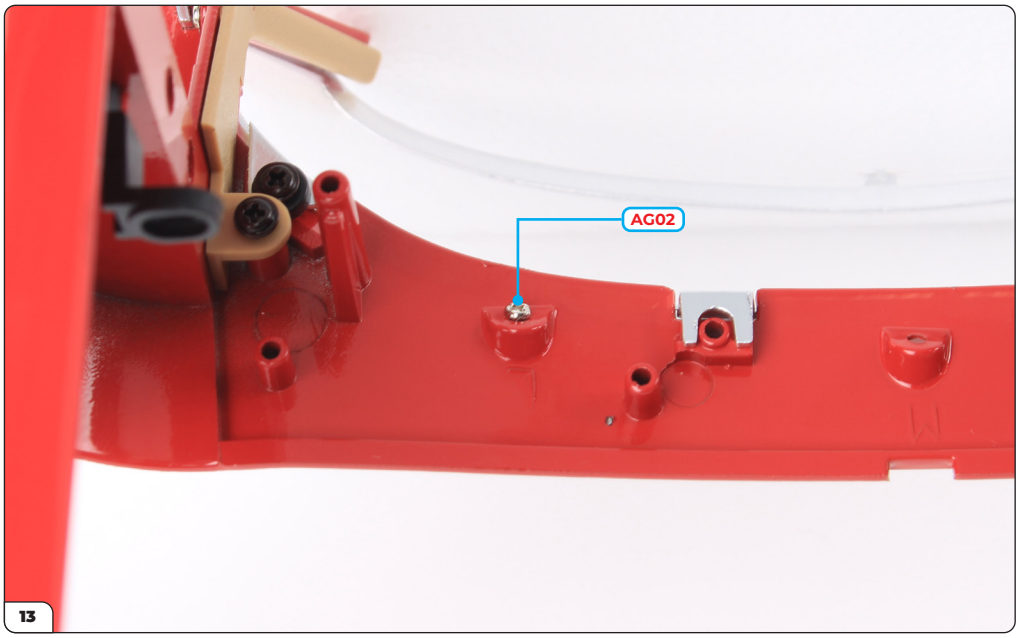
11

Ordnen Sie die Scheibenwischer den entsprechenden Löchern vor der Windschutzscheibe zu.

Hinweis: Die Löcher sind auf der Unterseite der Karosserie ebenfalls mit einem „L“, einem „M“ bzw. einem „R“ markiert (siehe Foto 14).

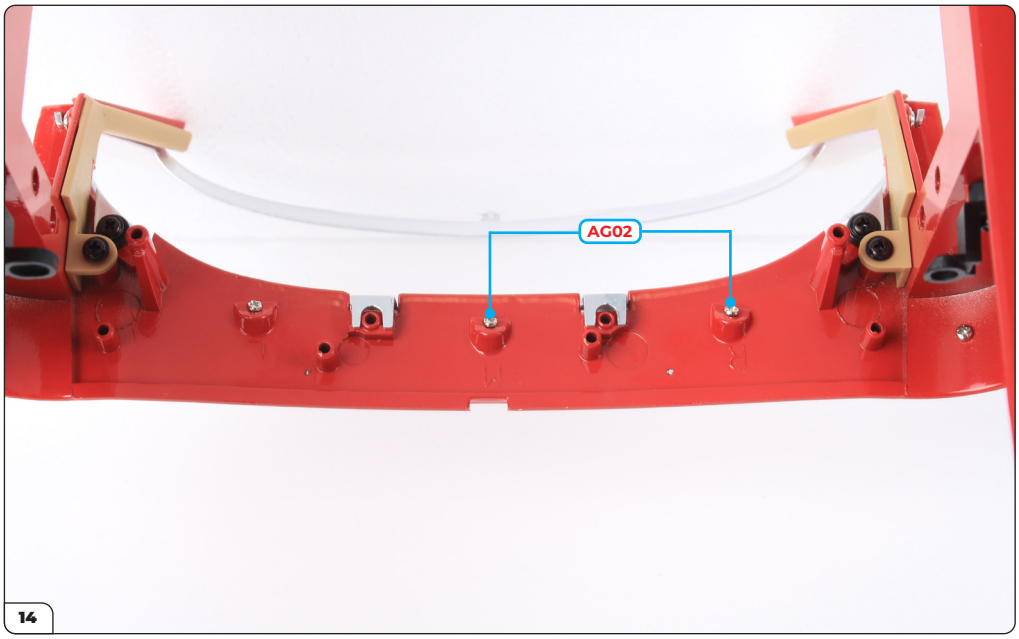
Bauphase 89: Montage der Scheibenwischer, des Rückspiegels, des Tankdeckels und der ausfahrbaren Antenne

Stecken Sie den Zapfen am linken Scheibenwischer in das entsprechende Loch. Legen Sie den Scheibenwischer so gegen die Windschutzscheibe, dass das Scheibenwischerblatt parallel zum Windschutzscheibenrahmen liegt (siehe kleines Bild).



Drehen Sie die Karosserie um und befestigen Sie den Scheibenwischer mit einer AG02-Schraube.

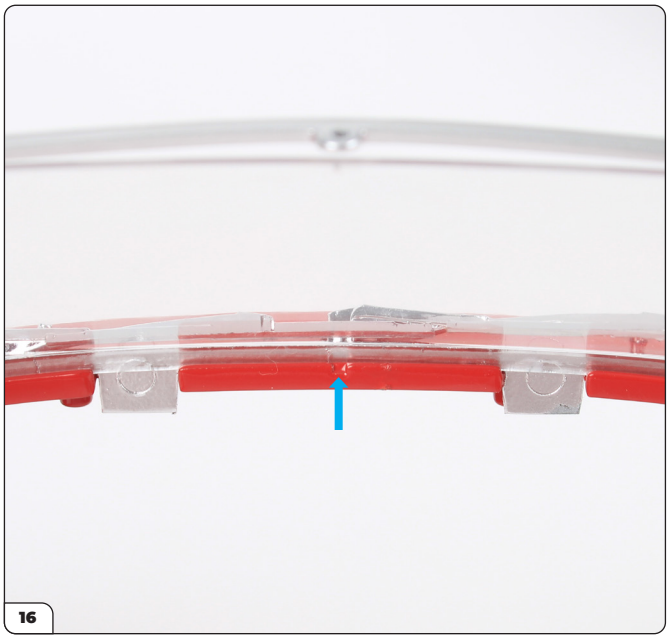
Bauphase 89: Montage der Scheibenwischer, des Rückspiegels, des Tankdeckels und der ausfahrbaren Antenne



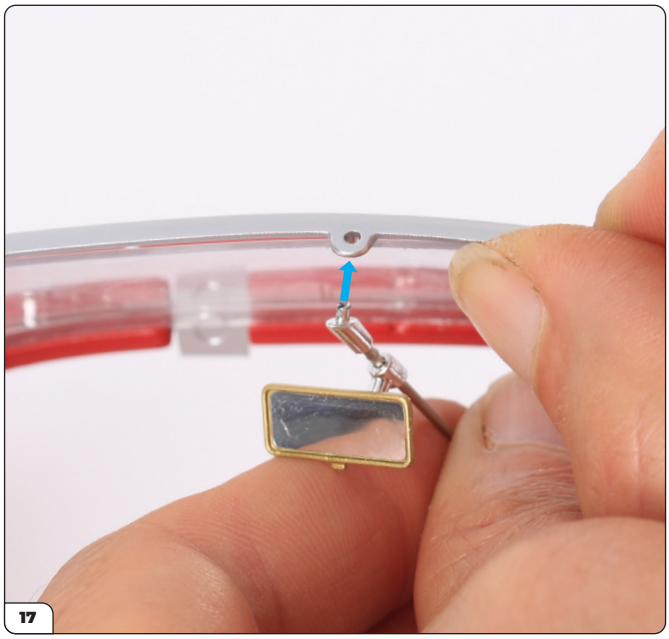
Bringen Sie den mittleren („M“) und den rechten („R“) Scheibenwischer auf die gleiche Weise an und befestigen Sie auch diese mit 2 AG02-Schrauben.

Die richtig angebrachten Scheibenwischer müssten jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

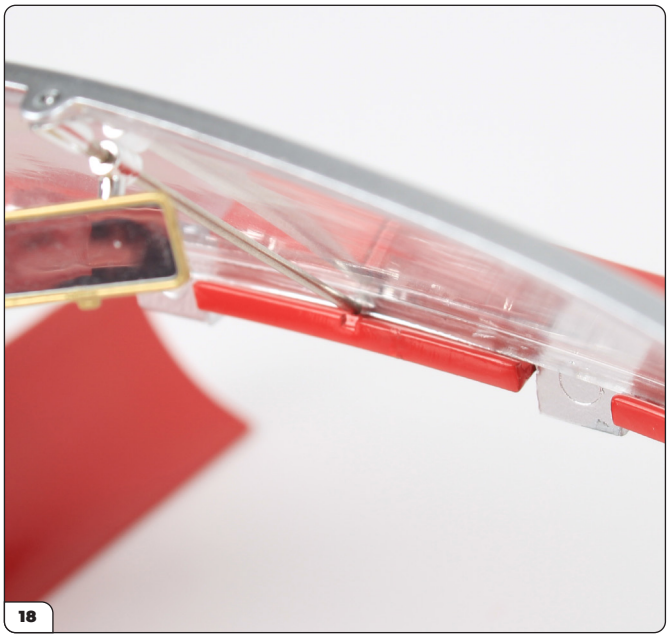
Bauphase 89: Montage der Scheibenwischer, des Rückspiegels, des Tankdeckels und der ausfahrbaren Antenne



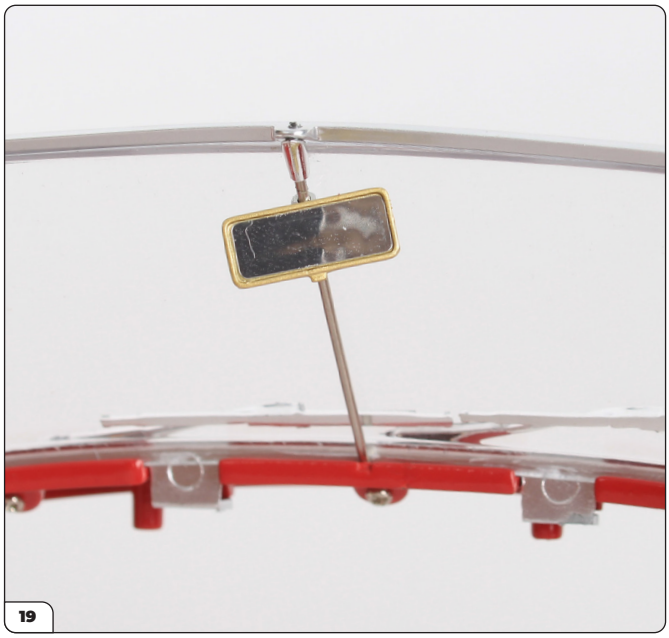
Stellen Sie die Karosserie wieder richtig herum hin. Suchen Sie die kleine Kerbe (siehe Pfeil) in der Mitte der Verbindung zwischen dem Windschutzscheibenrahmen und der Karosserie. Dies ist wichtig, wenn der Rückspiegel angebracht wird.



Nehmen Sie die Haltestange für den Rückspiegel und stecken Sie den kleinen Zapfen in das Loch am oberen Rand des Windschutzscheibenrahmens (siehe Pfeil).



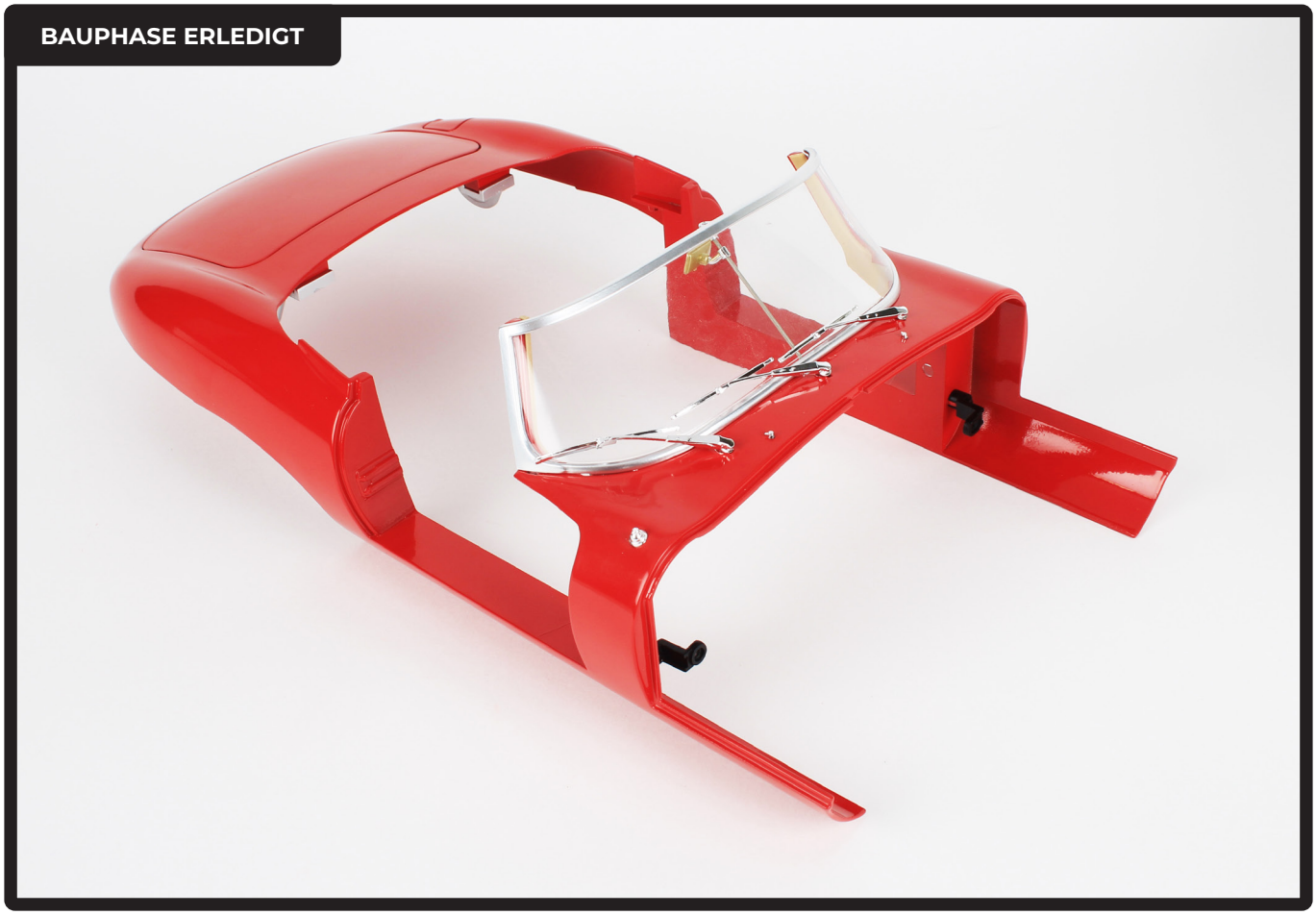
Sobald der Zapfen eingesteckt ist, führen Sie vorsichtig das andere Ende der Stange in die kleine Kerbe, die Sie in Schritt 16 gesucht haben.



Der Rückspiegel wird durch die Spannung in der Stange an seiner Stelle gehalten. Kleben Sie diese Teile nicht an, da hierdurch das Glas der Windschutzscheibe beschlagen kann.

Bauphase 89: Montage der Scheibenwischer, des Rückspiegels, des Tankdeckels und der ausfahrbaren Antenne

BAUPHASE ERLEDIGT



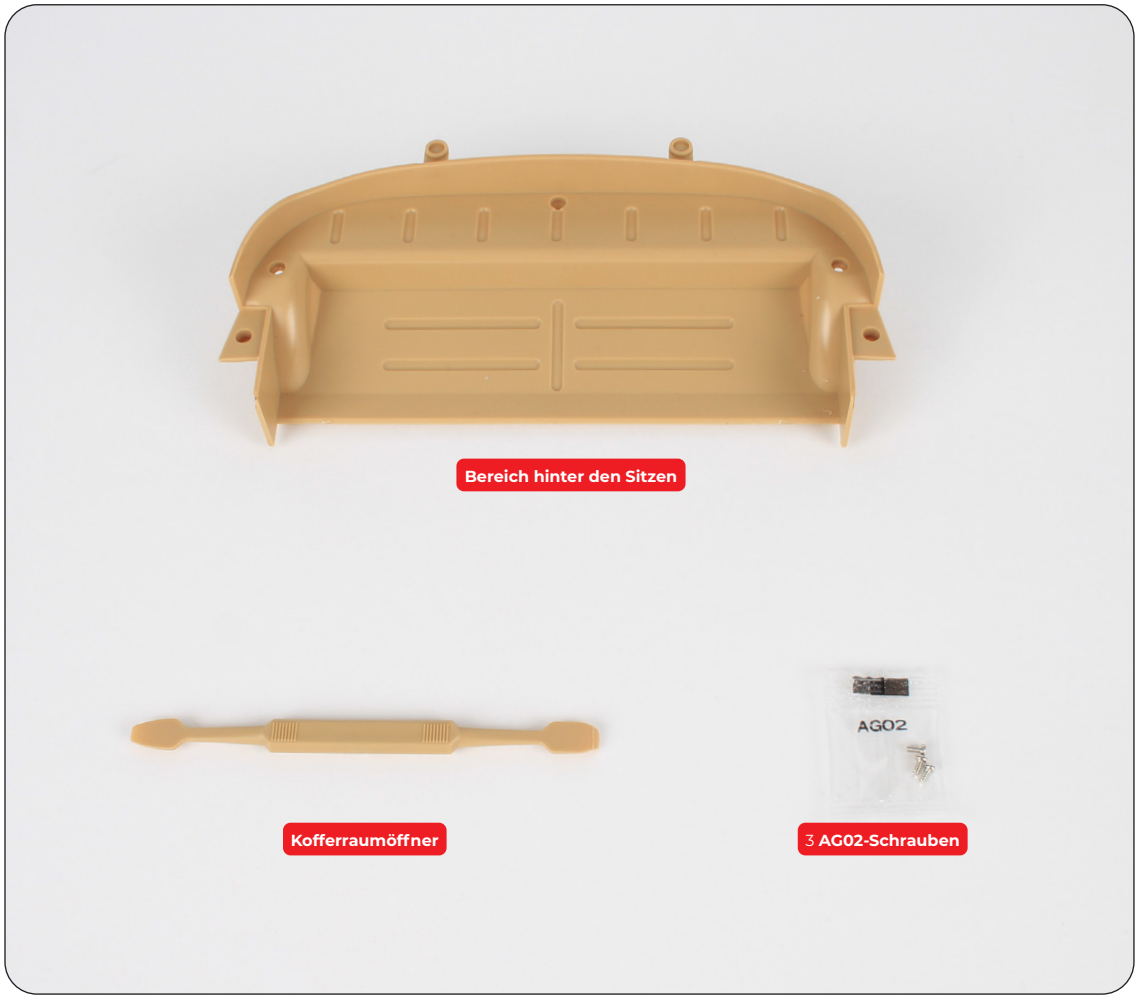
Bauphase 90: Kofferraumöffner und Einbau des Bereichs hinter den Sitzen

In der letzten Bauphase dieses Pakets bringen Sie den Bereich hinter den Sitzen des Cockpits an.

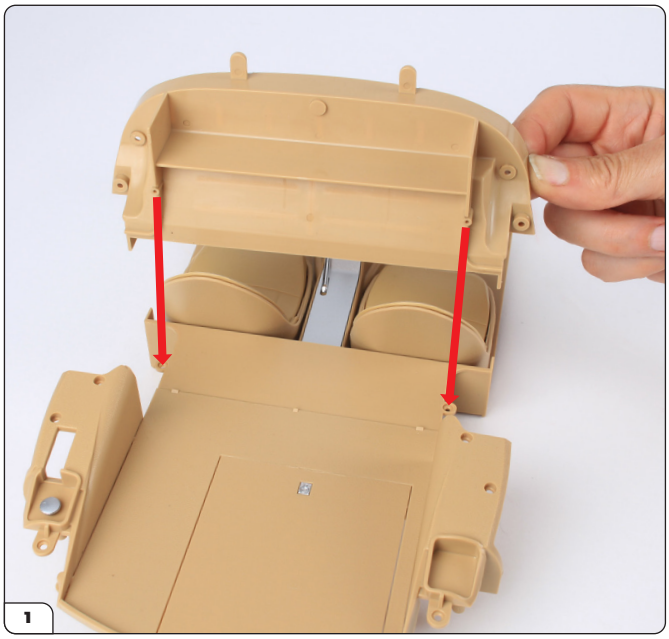
Sie erhalten außerdem einen Kofferraumöffner, mit dem Sie den Kofferraum öffnen können, ohne Gefahr zu laufen, dass Sie dabei versehentlich den Lack zerkratzen.

BAUPHASE 90: TEILELISTE

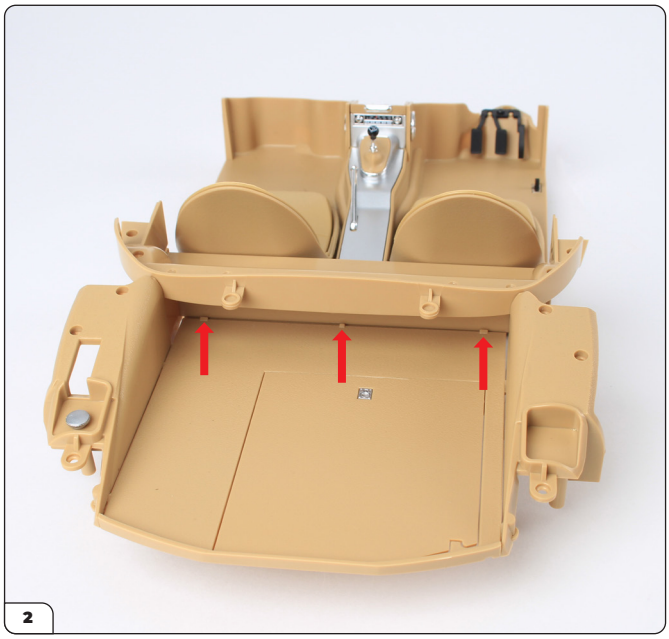
Bezeichnung
Bereich hinter den Sitzen
Kofferraumöffner
3 AG02-Schrauben



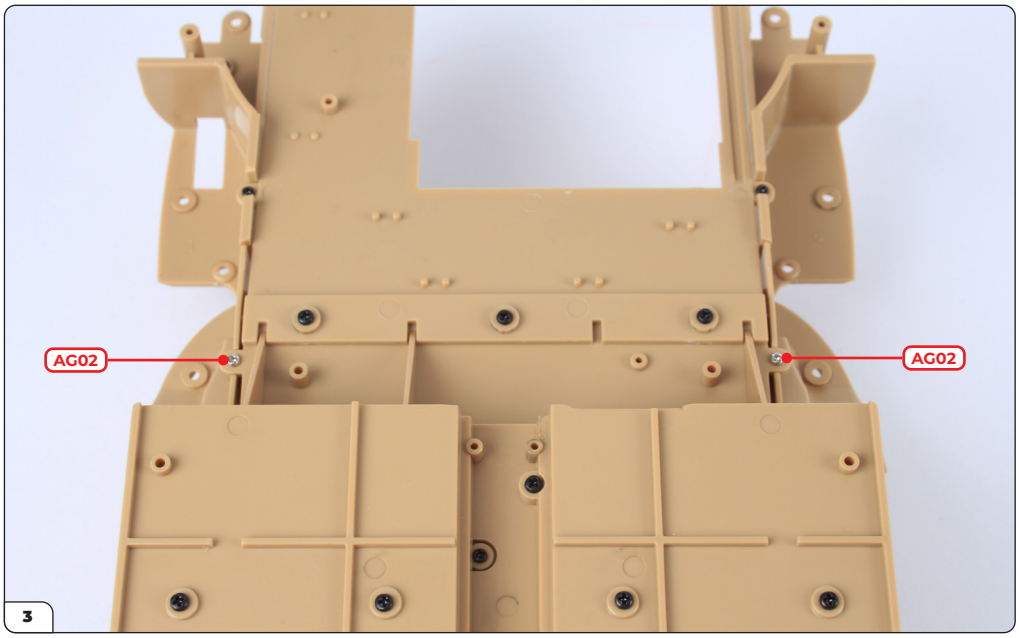
Bauphase 90: Kofferraumöffner und Einbau des Bereichs hinter den Sitzen



Nehmen Sie die Innenraum-Baugruppe aus Bauphase 70. Richten Sie den Bereich hinter den Sitzen wie gezeigt aus. Achten Sie darauf, dass die Schraublöcher richtig aufeinander ausgerichtet sind (siehe Pfeile).

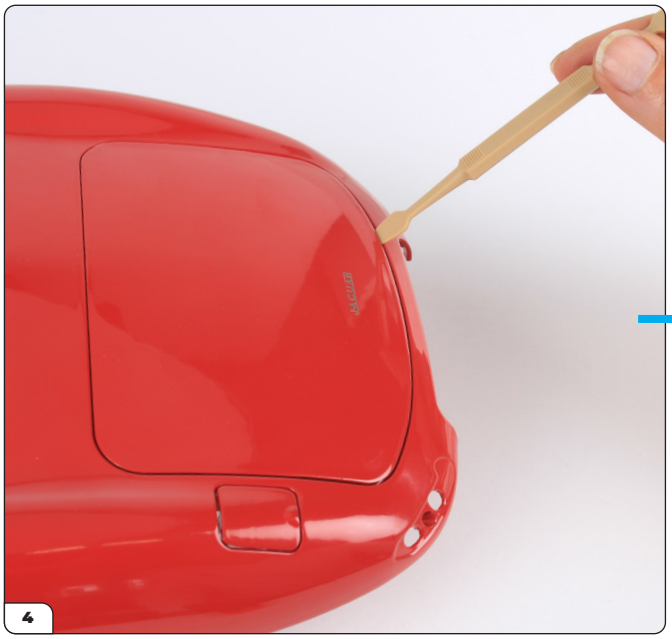


Legen Sie den Bereich hinter den Sitzen auf. Die drei Kerben (siehe Pfeile) halten den Bereich in der richtigen Position.



Halten Sie alles fest, drehen Sie die Baugruppe um und verschrauben Sie dann den Bereich hinter den Sitzen mit 2 AG02-Schrauben.

Bauphase 90: Kofferraumöffner und Einbau des Bereichs hinter den Sitzen



Um den Kofferraumöffner zu verwenden, schieben Sie das keilförmige Ende des Öffners vorsichtig wie gezeigt in den Spalt, heben dann den Kofferraumdeckel an und öffnen ihn.

BAUPHASE ERLEDIGT