



# E-TYPE



## Pacco 11

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 83: MONTAGGIO DEL PORTAPACCHI**

**FASE 87: VETRO PER IL PARABREZZA**

**FASE 84: FISSAGGIO DELLA COPERTURA DEL BAGAGLIAIO ALLA CARROZZERIA**

**FASE 88: INSTALLAZIONE DEL PARABREZZA**

**FASE 85: POSA DELLE FINITURE SUI MONTANTI**

**FASE 89: MONTAGGIO DI ULTERIORI DETTAGLI**

**FASE 86: FISSAGGIO DEI COPRIMOZZI E DEI SUPPORTI**

**FASE 90: STRUMENTO DI APERTURA DEL BAGAGLIAIO E INSTALLAZIONE DEL RETRO INTERNO**

# I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Jaguar, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

## Fase 83: Montaggio del Portapacchi

In questa prima fase, costruirai il portapacchi che sarà installato sul bagagliaio della vostra Jaguar.

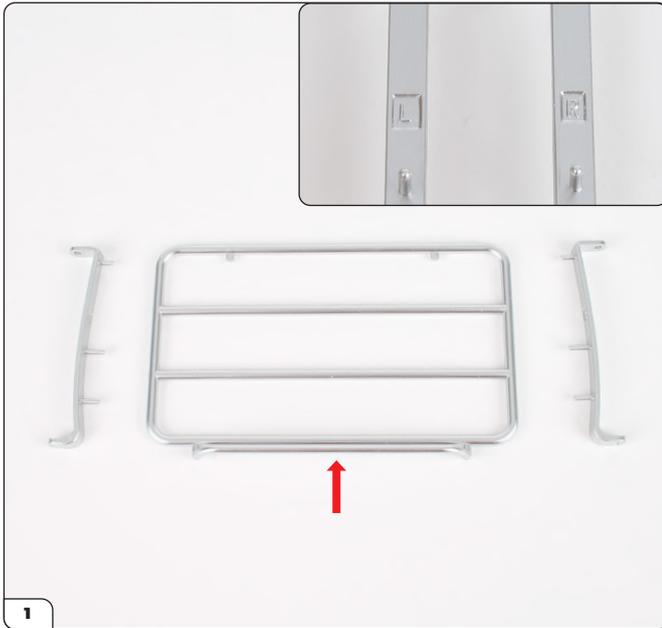


### ELENCO PARTI DELLA FASE 83

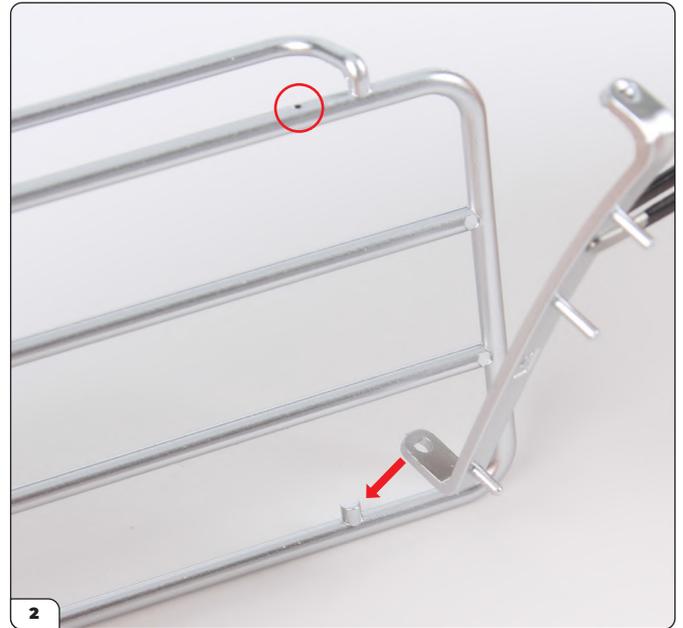
Nome
Supporto sinistro del portapacchi
Supporto destro del portapacchi
Portapacchi
Tipo di viti AG01 x3



## Fase 83: Montaggio del Portapacchi



1  
Allinea i supporti sinistro e destro del portapacchi (marcati con 'L' e 'R', in rilievo) con il portapacchi, con il bordo del portapacchi (freccia) rivolto verso di te come mostrato.



2  
Solleva il portapacchi e prendi il supporto destro. Inserisci il foro a forma di D sul supporto sul perno corrispondente sul portapacchi (freccia). Nota il piccolo foro per la vite (cerchiato) nella parte superiore del portapacchi.



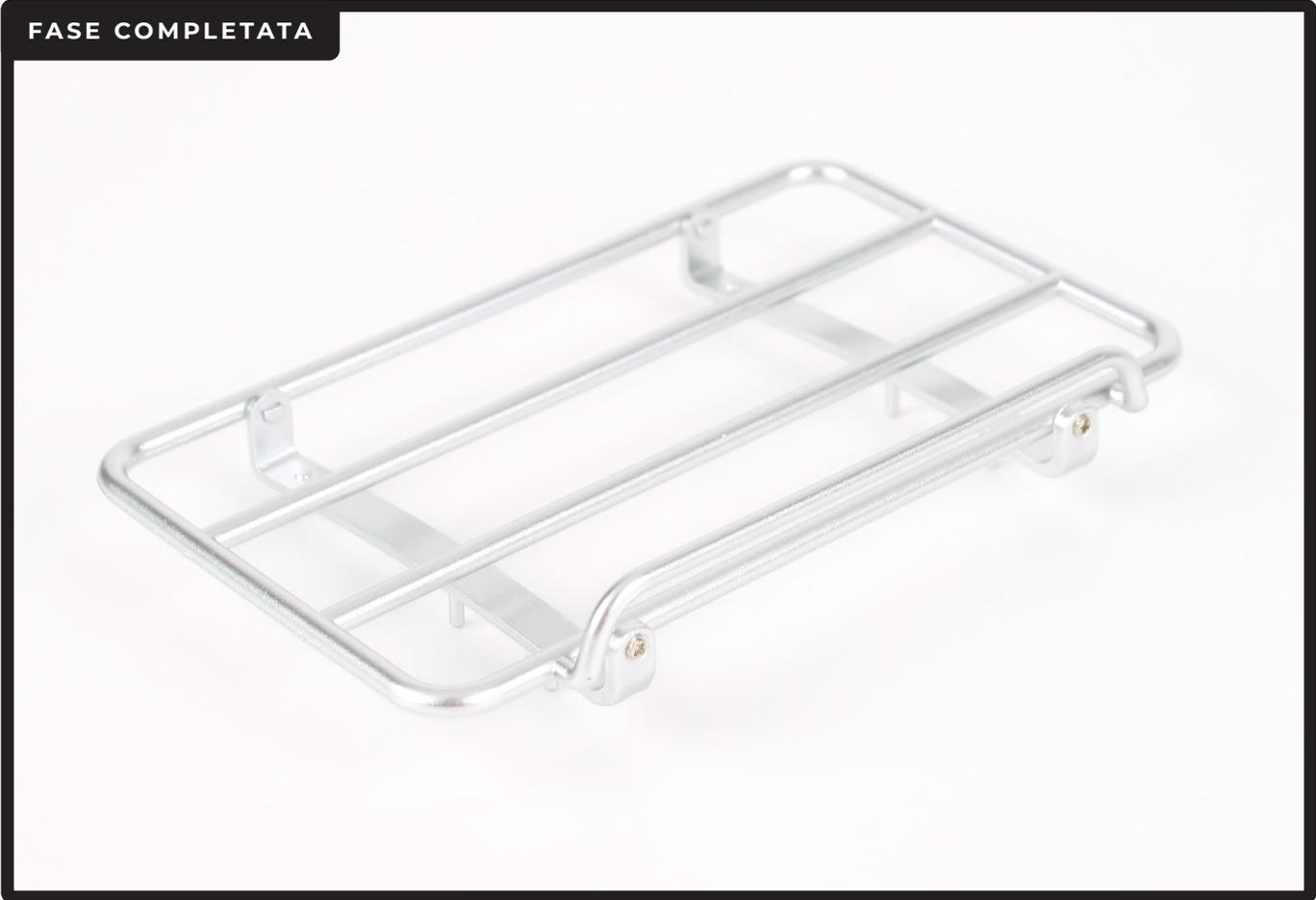
3  
Allinea l'altra estremità del supporto con il piccolo foro per la vite, poi fissalo in posizione usando una vite AG01.



4  
Ripeti il passo 2 per il supporto sinistro del portapacchi e fissalo con una vite AG01.

# Fase 83: Montaggio del Portapacchi

FASE COMPLETATA



## Fase 84: Fissaggio del Coperchio del Bagagliaio alla Carrozzeria

Successivamente inizierai a lavorare sulla carrozzeria dell'auto. Avrai bisogno dell'assemblaggio del coperchio del bagagliaio e di due piastre di montaggio dalla Fase 82.

Fai attenzione quando disimballi per evitare di graffiare la vernice, e usa una superficie protettiva mentre monti per mantenere il corpo al sicuro!



### ELENCO PARTI DELLA FASE 84

Nome
Carrozzeria
Tipo di viti AM12 x5



## Fase 84: Fissaggio del Coperchio del Bagagliaio alla Carrozzeria



Dopo aver disimballato la carrozzeria, posizionala su una superficie protettiva mentre lavori. Qui abbiamo posizionato la carrozzeria a testa in giù e abbiamo utilizzato l'imballaggio di polistirolo come supporto provvisorio per evitare eventuali graffi.



Prendi l'assemblaggio del coperchio del bagagliaio dalla Fase 82. Inserisci con cura le cerniere del coperchio del bagagliaio dal basso, attraverso l'apertura nella carrozzeria come mostrato.



Inserisci le cerniere nelle rientranze sulla carrozzeria (cerchiate) e premi il coperchio del bagagliaio fino a che la chiusura non scatti in posizione (freccia).



Con il coperchio del bagagliaio tenuto chiuso, monta le piastre di montaggio della Fase 82. Nota la "L" e la "R" sui pezzi (in rilievo), poi prendi la piastra di montaggio sinistra e allineala con la rientranza come mostrato. Il piccolo perno si inserisce nel piccolo foro (freccia).

## Fase 84: Fissaggio del Coperchio del Bagagliaio alla Carrozzeria



Fissa la piastra di montaggio avvitando 2 viti AM12.



Ripeti il passo 4 per montare la piastra di montaggio destra sull'altro lato e fissala in posizione con 2 viti AM12.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 85: Posa delle Finiture sui Montanti

In questa fase monterai le finiture interne per i montanti. Potresti voler incollare con la super colla le finiture al montante per assicurarti che l'accoppiamento sia a filo.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 85

Nome
Finitura del montante lato sinistro
Finitura del montante lato destro
Tipo di viti AM05 x3
Tipo di viti AG10 x3



Finitura del montante lato sinistro



Finitura del montante lato destro

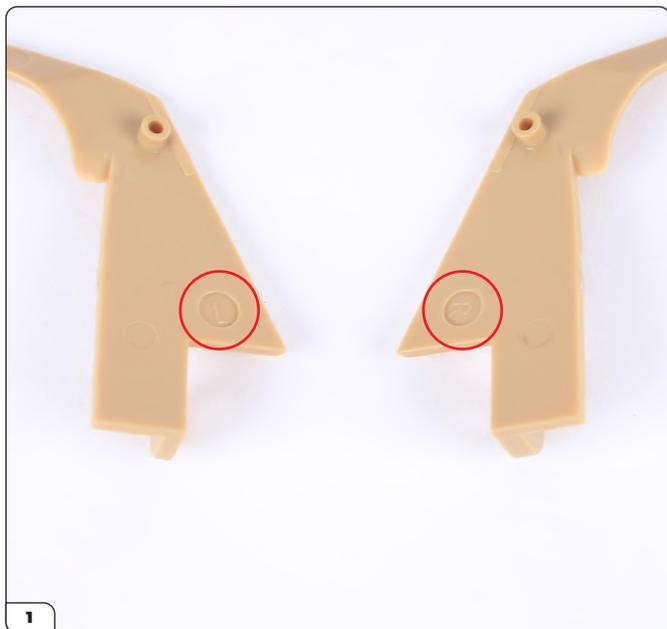


AM05 x3



AG10 x3

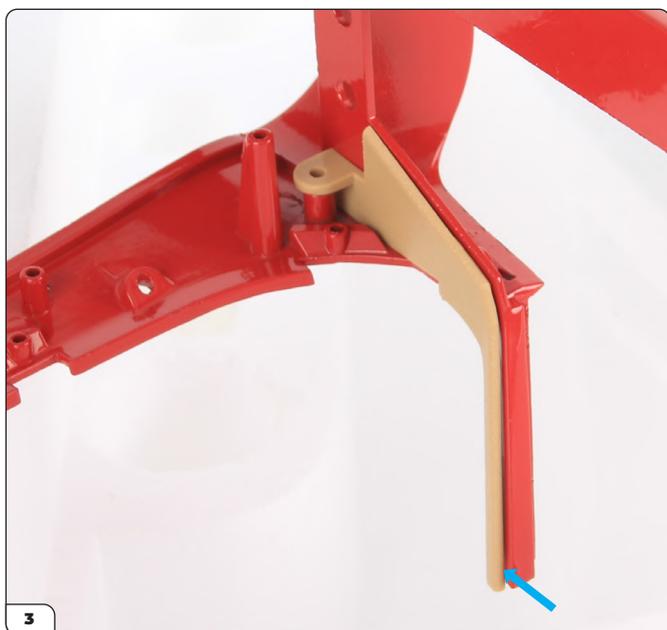
## Fase 85: Posa delle Finiture sui Montanti



Identifica la finitura del montante sinistro dalla finitura del montante destro cercando la 'L' e la 'R' stampate sui pezzi (cerchiate).



Prendi la finitura del montante sinistro e allineala con il lato sinistro della carrozzeria come mostrato. Il perno sulla finitura si inserisce nel foro nel montante (freccia), mentre il foro per la vite sulla finitura si posiziona sul corrispondente alloggiamento della vite sollevato sulla carrozzeria (cerchiato).

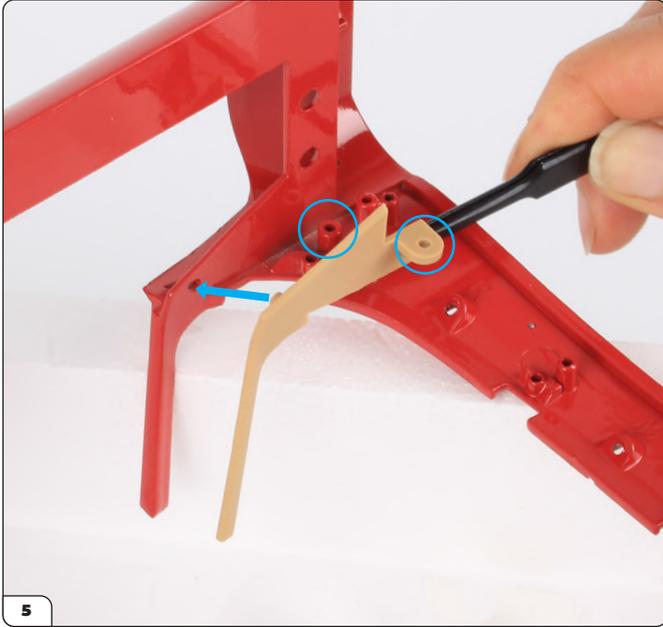


Monta la finitura in modo che sia a filo contro il montante. Potresti voler applicare una piccola quantità di super colla all'estremità sottile della finitura per tenerla in posizione (freccia).

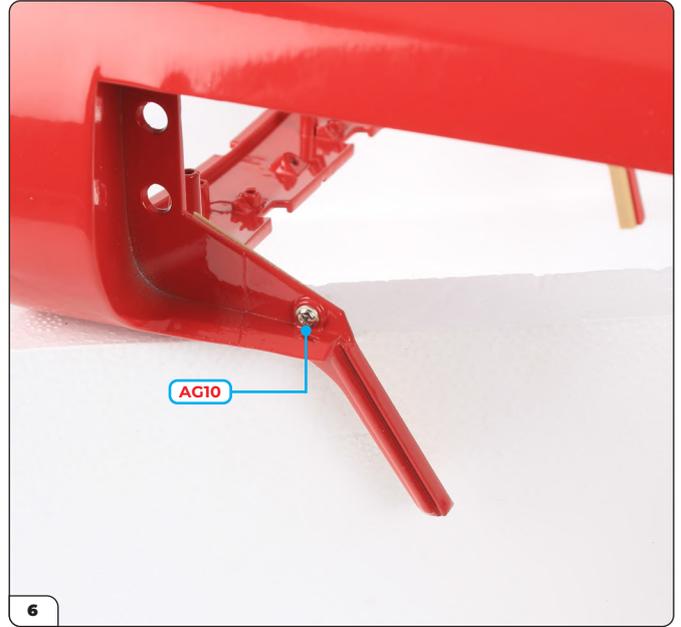


Individua il foro per la vite sul lato opposto del montante e avvita una vite AG10.

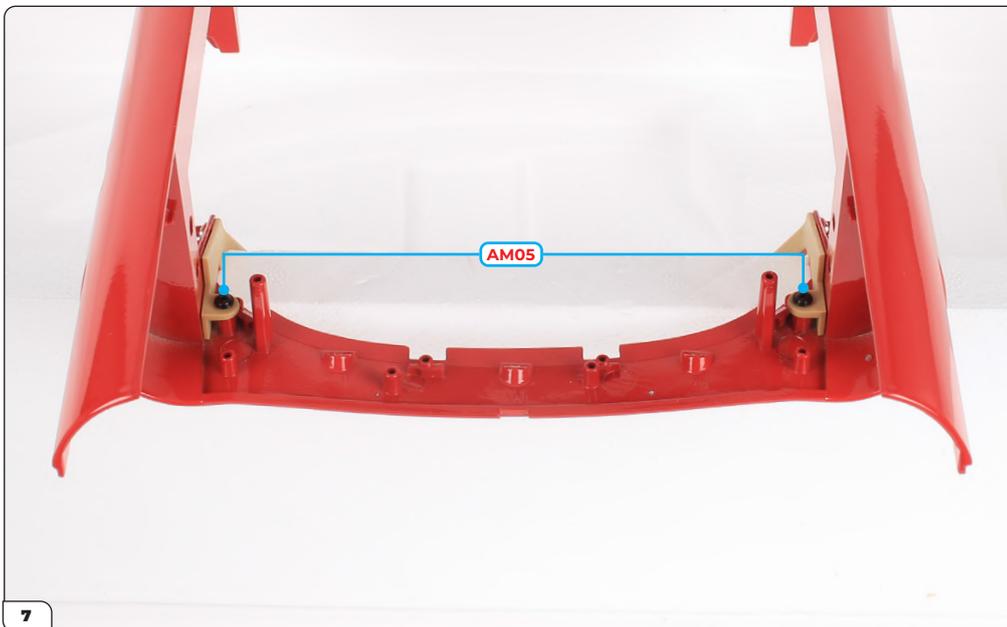
## Fase 85: Posa delle Finiture sui Montanti



Ora monta la finitura del montante destro nello stesso modo di quella sinistra.



Fissa la finitura destra con una vite AG10.



Avvita 2 viti AM05 attraverso le due finiture dei montanti per fissarle in posizione.

## Fase 85: Posa delle Finiture sui Montanti

FASE COMPLETATA



## Fase 86: Fissaggio dei Coprimozzi e dei Supporti

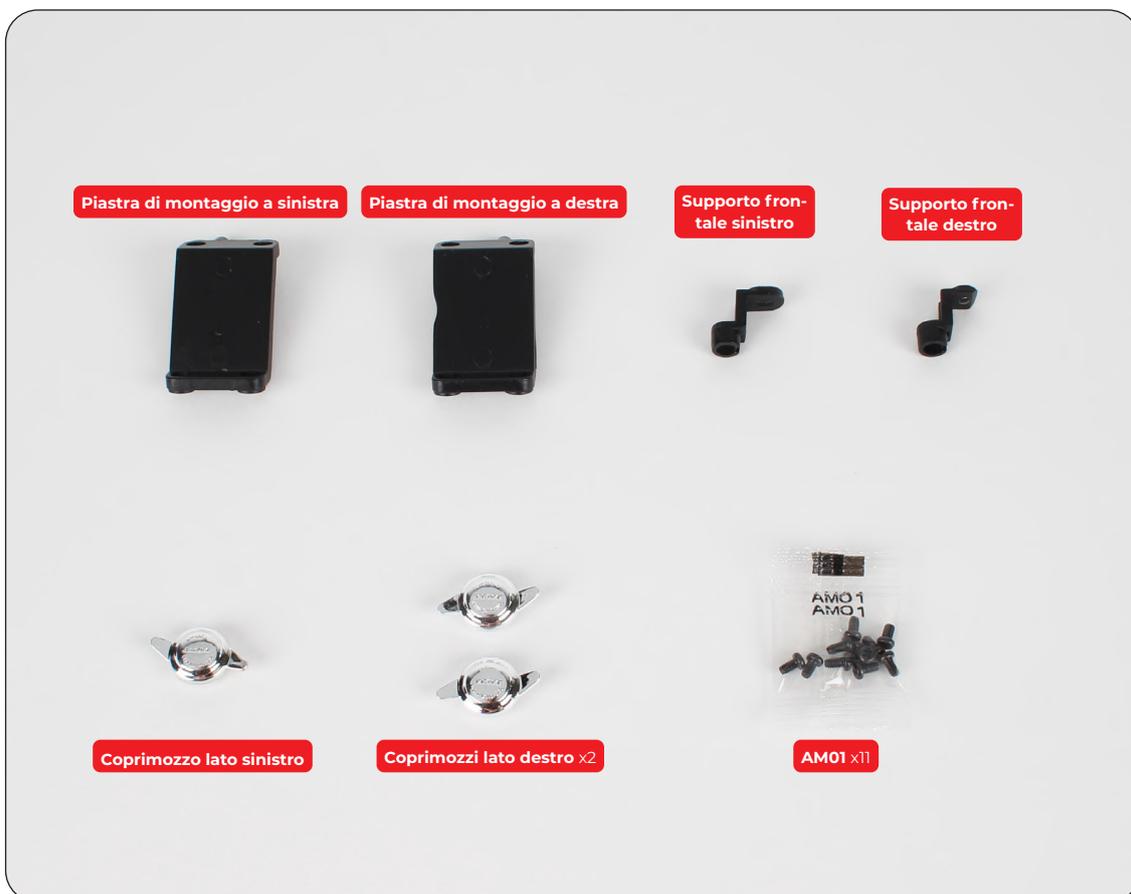
La prossima fase aggiunge le piastre di montaggio per il fronte dell'auto sulla carrozzeria. Inoltre, attaccherai i coprimozzo alle ruote, che si incastrano in posizione con i magneti.

Avrai bisogno del coprimozzo fornito nella Fase 23, così come degli insiemi frontali e posteriori.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 86

Nome
Piastra di montaggio a sinistra
Piastra di montaggio a destra
Supporto frontale sinistro
Supporto frontale destro
Coprimozzo lato sinistro
Coprimozzi lato destro x2
Tipo di viti AM01 x11



## Fase 86: Fissaggio dei Coprimozzi e dei Supporti



Prendi il coprimozzo sinistro fornito con la Fase 23 e allinealo con la ruota anteriore sinistra.



Posiziona il coprimozzo al centro della ruota. Il magnete dovrebbe scattare nella posizione corretta.



Prendi uno dei coprimozzi destri (marcato con 'R' sulla confezione) e mettilo sulla ruota anteriore destra.

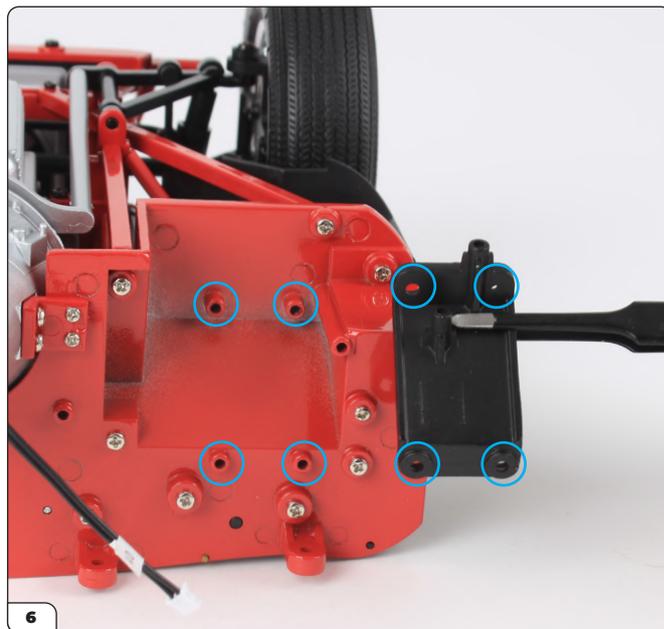


Ripeti per attaccare i restanti coprimozzi sinistro ('L') e destro ('R') alle ruote posteriori.

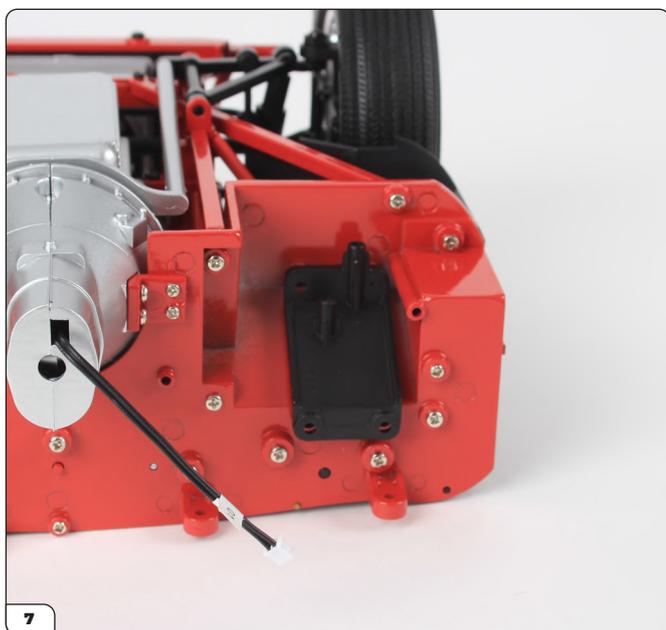
## Fase 86: Fissaggio dei Coprimozzi e dei Supporti



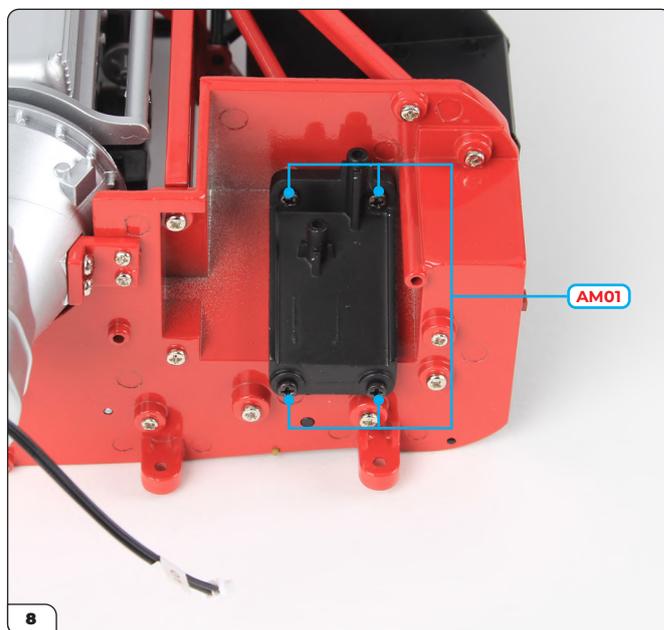
Successivamente prendi la piastra di montaggio sinistra e destra. Nota la 'L' e la 'R' (cerchiate) stampate sui pezzi. La piastra di montaggio destra ha anche un piccolo incavo (freccia).



Allinea la piastra di montaggio sinistra con l'assemblaggio anteriore. Nota che i fori per le viti sulla piastra di montaggio corrispondono ai pilastri per viti sporgenti dal corpo (cerchiati).

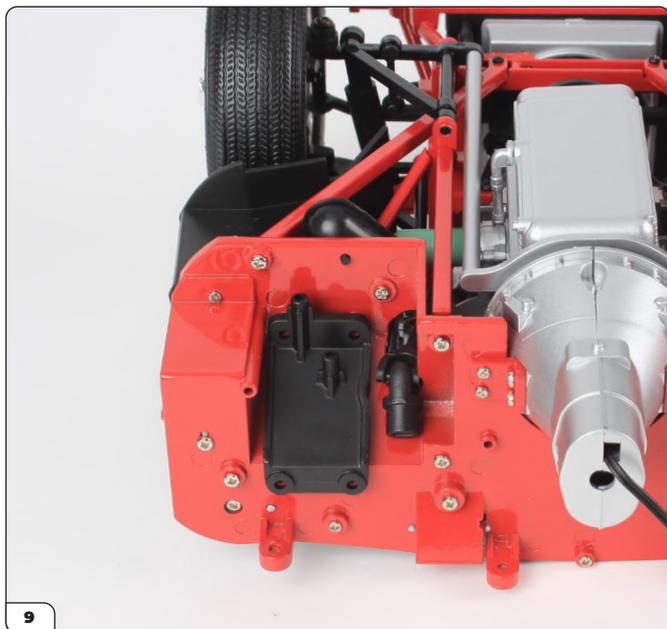


Monta la piastra di montaggio in modo che tutti i fori per le viti siano allineati come mostrato.

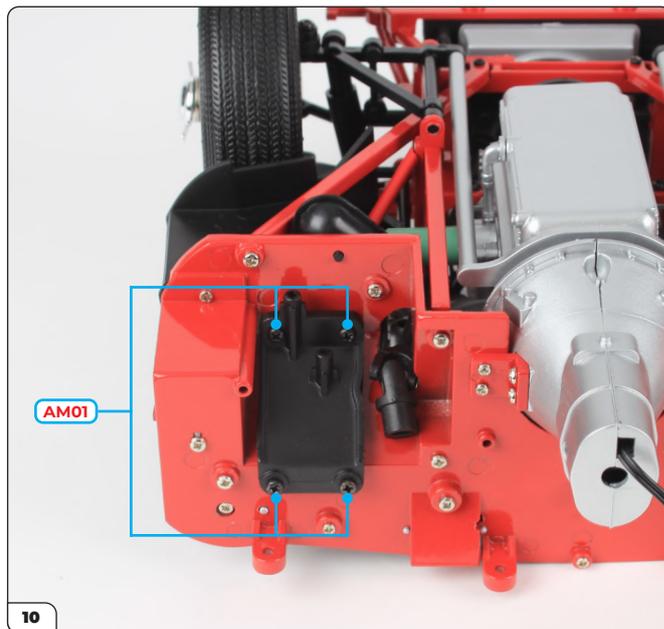


Fissa la piastra in posizione utilizzando quattro viti AM01.

## Fase 86: Fissaggio dei Coprimozzi e dei Supporti



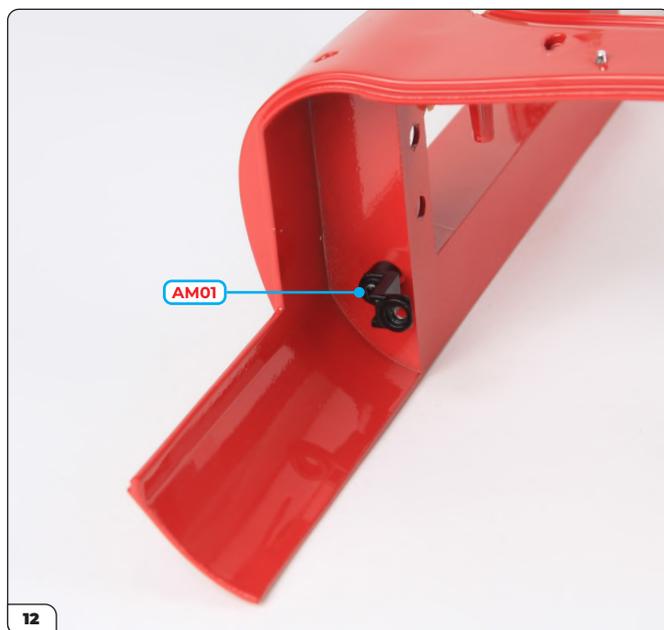
Ora allinea la piastra di montaggio destra e montala in posizione sull'altro lato come mostrato.



Fissa la piastra utilizzando 4 viti AM01.



Prendi il supporto frontale destro e monta l'estremità più spessa sul tappo sagomato all'estremità anteriore della carrozzeria dell'auto come mostrato. Nota che il supporto destro ha un punto di fissaggio più corto rispetto al supporto sinistro (nel riquadro).



Tenendolo in posizione, fissa il supporto frontale utilizzando una vite AM01.

Potresti voler lasciare questo supporto non attaccato fino al completamento della Fase 89, in quanto aiuta a fissare l'antenna in posizione. Conserva in modo sicuro il supporto e le viti AM01 se non lo attacchi in questo punto.

## Fase 86: Fissaggio dei Coprimozzi e dei Supporti



Monta il supporto frontale sinistro usando il tappo sagomato come guida nello stesso modo, poi fissalo in posizione con una vite AM01.

### FASE COMPLETATA



Mettendo il pavimento al suo posto e radunando tutti gli insiemi, puoi vedere la Jaguar iniziare a prendere forma!

## Fase 87: Vetro per il Parabrezza

Non c'è alcun assemblaggio per questa fase, sballa con attenzione il vetro del parabrezza e passa alla Fase 88.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 87

Nome
Vetro del parabrezza



## Fase 88: Installazione del Parabrezza

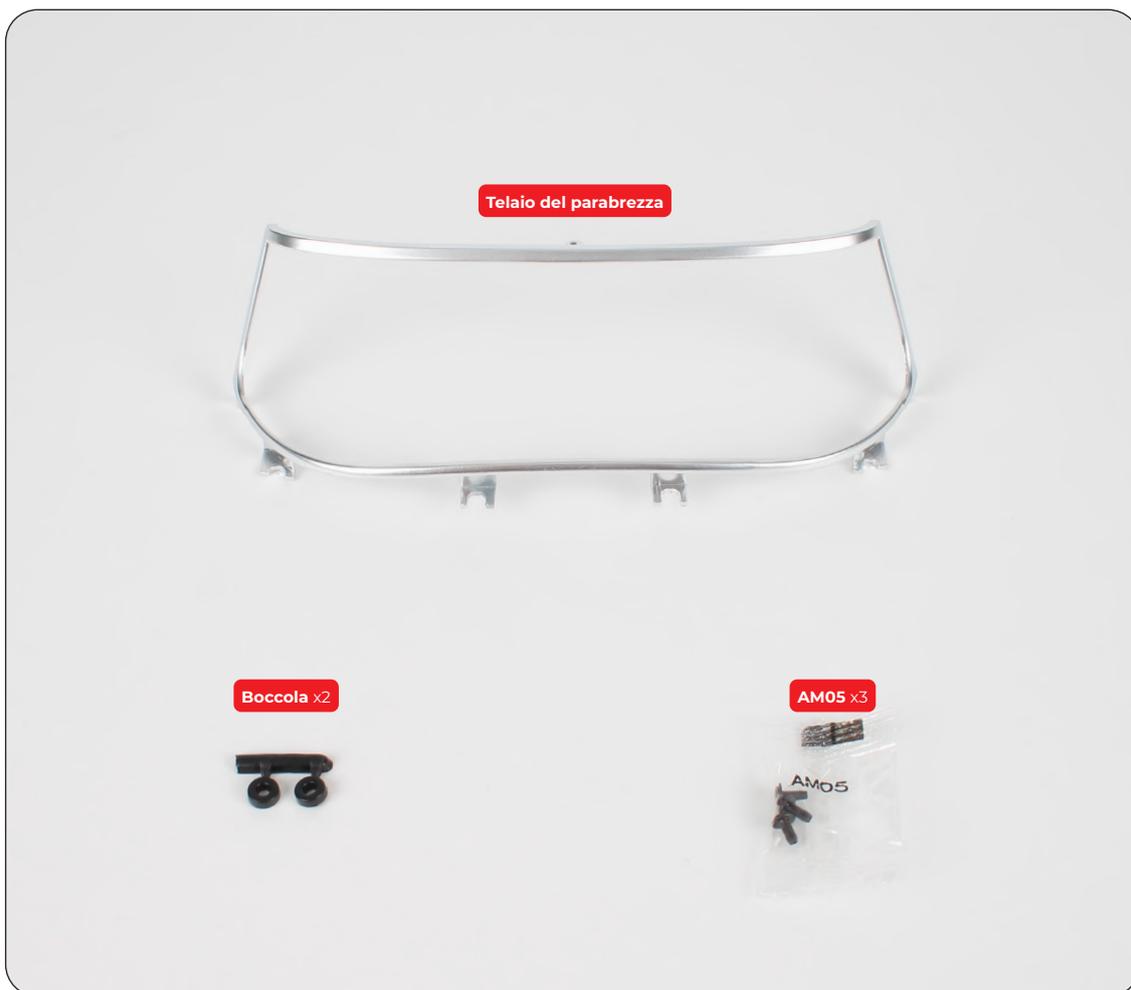
In questa fase monterai il parabrezza sulla vostra Jaguar utilizzando il vetro fornito in precedenza e i pezzi di questa fase.

Avrai bisogno di un martello con testa in gomma per questo, o copri un martello con una punta di gomma. Quando usi il martello, fai attenzione a picchiettare delicatamente per non piegare il telaio.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 88

Nome
Telaio del parabrezza
Boccola x2
Tipo di viti AM05 x3



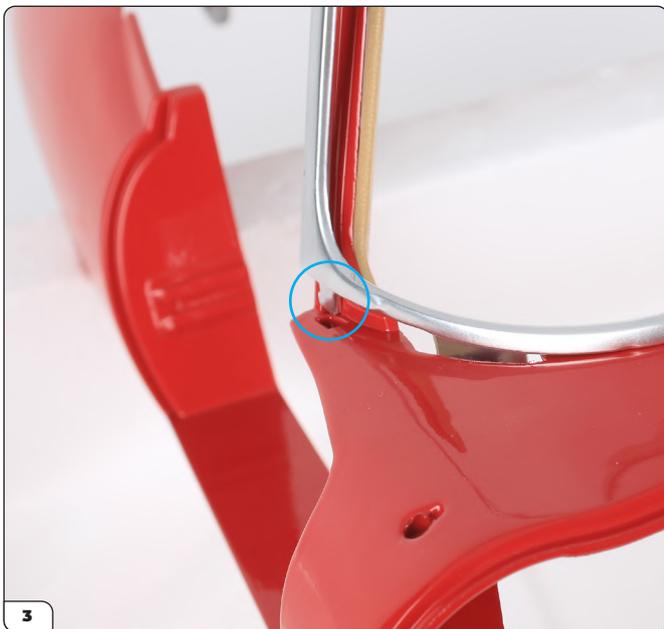
## Fase 88: Installazione del Parabrezza



Prendi il telaio del parabrezza e allinea i quattro set di denti con il corpo rivolto verso di te come mostrato. Inclina il telaio verso di te mentre lo abbassi in posizione.



Monta il telaio in modo che i due set centrali di denti si collegano ai corrispondenti fori per le viti sotto la carrozzeria.



I tappi alle estremità del telaio dovrebbero riposare sopra i fori come mostrato (cerchiato).



Prendi il vetro del parabrezza e adattalo con cura tra il telaio e i pilastri.

## Fase 88: Installazione del Parabrezza



Abbassa il vetro in posizione fino a quando è in linea con il telaio.



Premi fermamente su entrambe le estremità del telaio in modo che i tappi siano posizionati nel loro foro (cerchiato).



Assicurati che il corpo si trovi su una superficie solida con uno strato protettivo al di sotto. Poi prendi un martello di gomma, o un'alternativa adatta.



Stringi insieme fermamente il bordo del telaio e i montanti del corpo come mostrato, poi batti delicatamente il telaio ad ogni estremità finché i tappi rialzati non si incastrano nei fori.

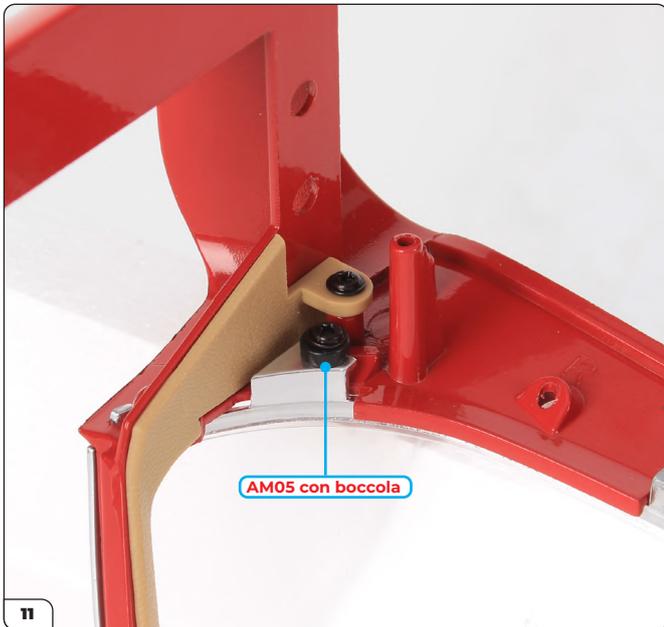
## Fase 88: Installazione del Parabrezza



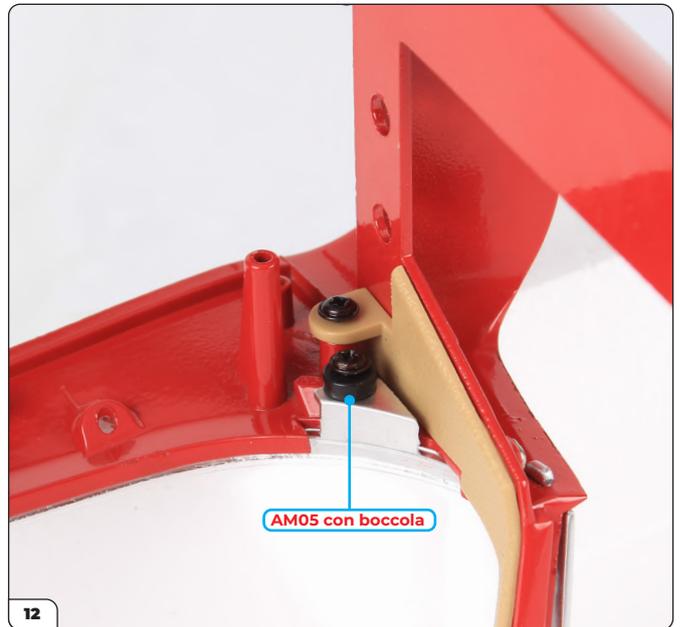
Premi intorno alla parte superiore del vetro del parabrezza per assicurarti che si adatti correttamente nel telaio.



Taglia le due boccole dal loro sprue usando degli tronchesini per sprue. Inserisci una vite AM05 attraverso la faccia arrotondata di ogni boccola come mostrato (nel riquadro).



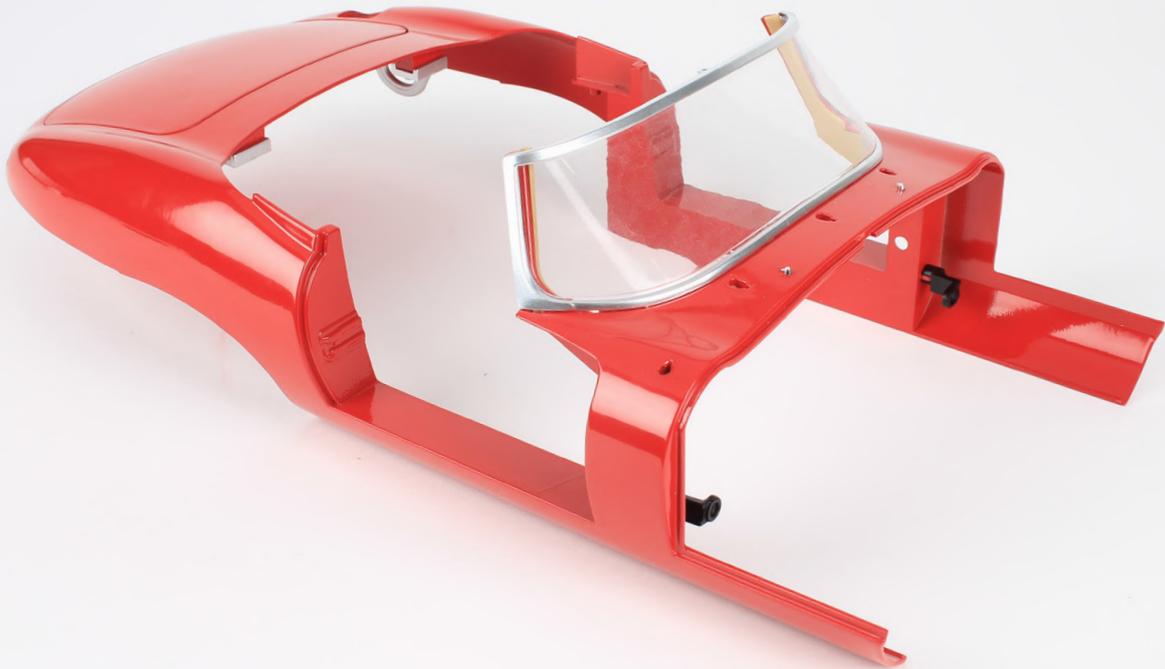
Gira la carrozzeria per rivelare il lato inferiore e individua il set di denti del lato destro del telaio del parabrezza, accanto alle finiture dei montanti. Avvita una vite AM05 e una boccola nel foro.



Ripeti per il set di denti sul lato sinistro per tenere il telaio in posizione.

## Fase 88: Installazione del Parabrezza

FASE COMPLETATA



## Fase 89: Montaggio di Ulteriori Dettagli

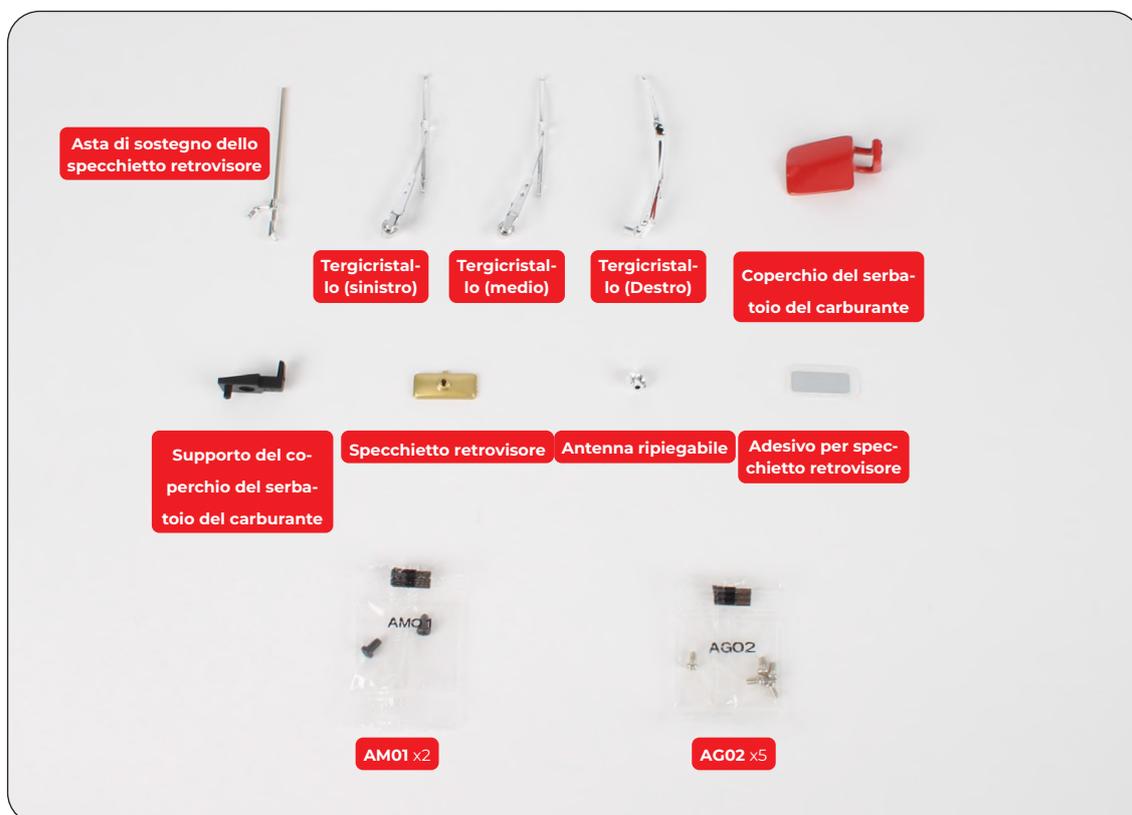
Successivamente, attaccherai i tergicristalli insieme allo specchietto retrovisore, al tappo del serbatoio del carburante e all'antenna radio pieghevole sulla carrozzeria.



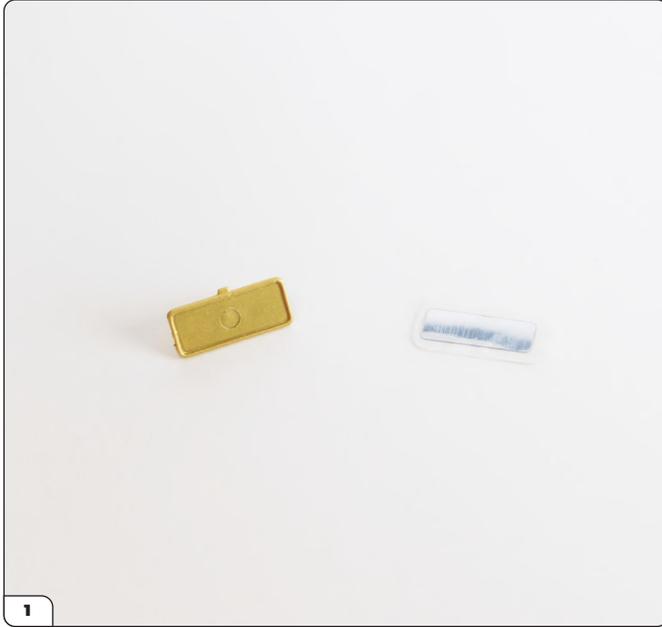
### ELENCO PARTI DELLA FASE 89

#### Nome

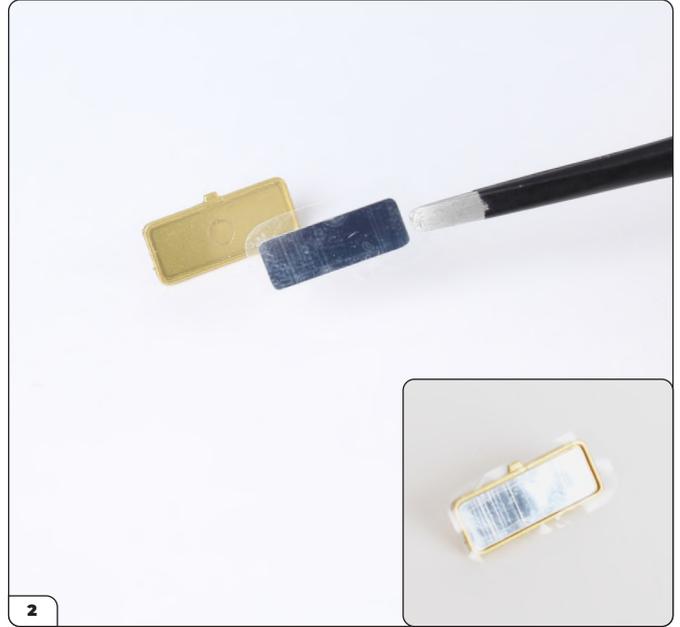
Asta di sostegno dello specchietto retrovisore
Tergicristallo (sinistro)
Tergicristallo (medio)
Tergicristallo (Destro)
Coperchio del serbatoio del carburante
Supporto del coperchio del serbatoio del carburante
Specchietto retrovisore
Antenna ripiegabile
Adesivo per specchietto retrovisore
Tipo di viti AM01 x2
Tipo di viti AG02 x5



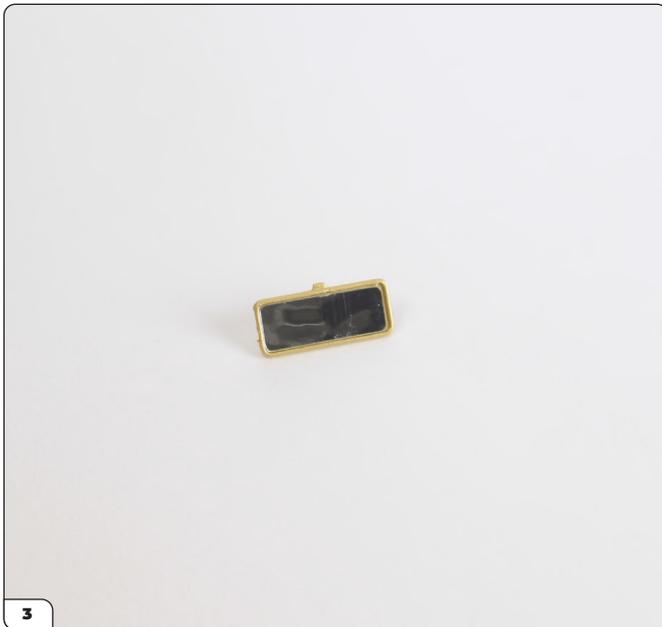
## Fase 89: Montaggio di Ulteriori Dettagli



Prendi lo specchietto retrovisore e il suo adesivo. L'adesivo ha uno strato di pellicola protettiva sul fronte e un retro bianco in carta.



Rimuovi la carta di supporto bianca dall'adesivo per rivelare l'adesivo. Allinealo con lo specchietto retrovisore, poi premi l'adesivo nella rientranza (in rilievo).



Dopo che è stato incollato in posizione, rimuovi la pellicola protettiva dall'adesivo dello specchietto.

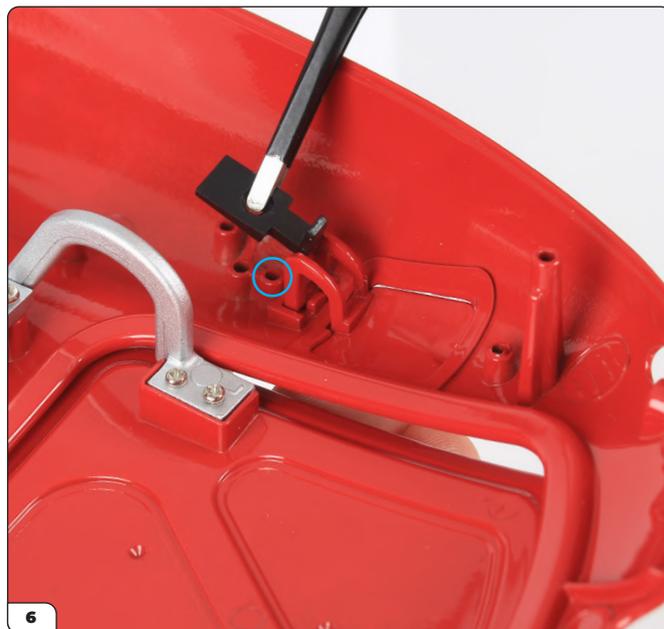


Gira lo specchietto con la faccia verso il basso, poi prendi l'asta di sostegno dello specchietto. Inserisci la parte curva dell'asta nella fessura a forma di chiave sul retro dello specchietto (freccia). L'immagine nel riquadro mostra l'asta montata in posizione.

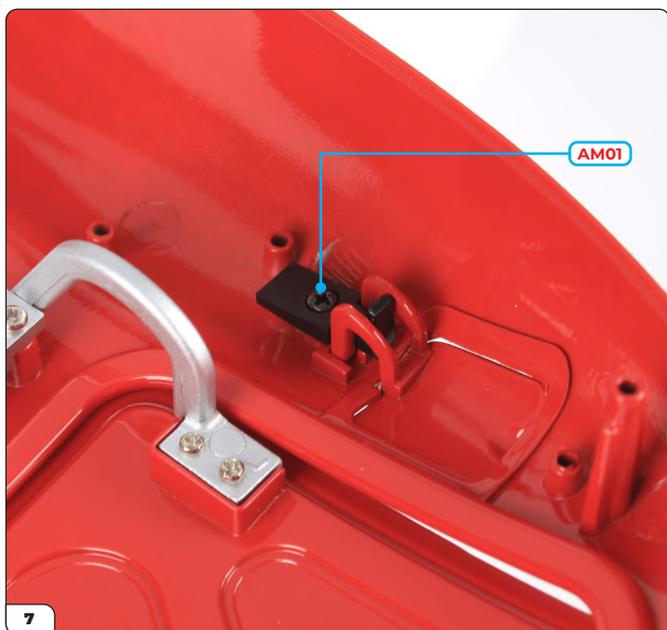
## Fase 89: Montaggio di Ulteriori Dettagli



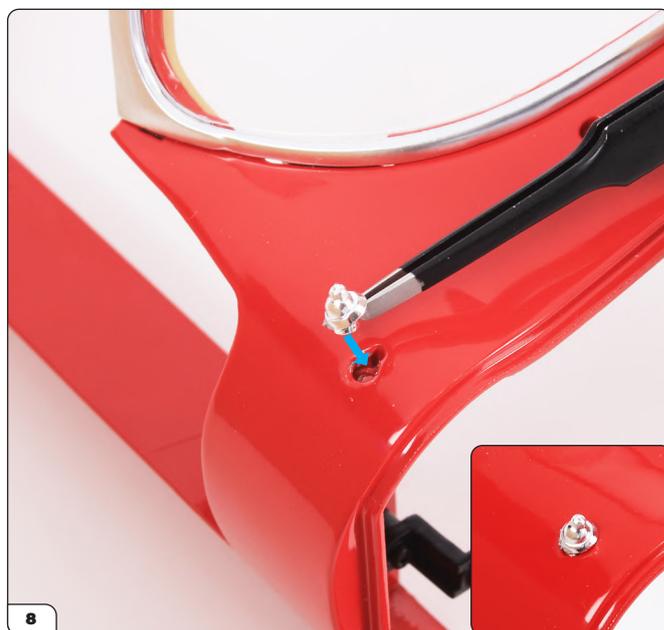
Successivamente prendi il coperchio del serbatoio del carburante e il supporto del coperchio del serbatoio del carburante. Fai passare la cerniera del coperchio attraverso l'apertura accanto al bagagliaio come mostrato (freccia). Inserisci l'estremità della cerniera nella rientranza (nel riquadro).



Tenendo il coperchio in posizione, inserisci il supporto del coperchio del serbatoio di carburante nella posizione corretta. Il foro per la vite dovrebbe sovrapporsi alla presa cerchiata nella carrozzeria.

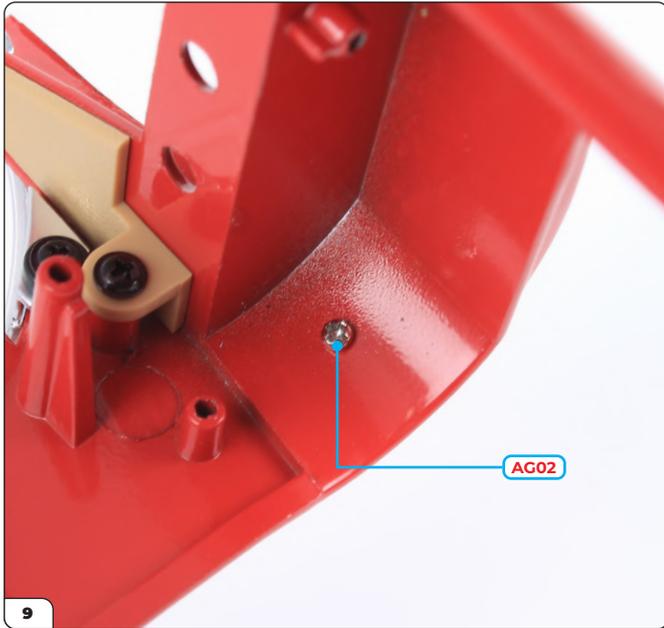


Utilizza una vite AM01 per fissare il supporto.



Successivamente, inserisci l'antenna ripiegabile nella rientranza a forma di chiave sul lato destro del corpo. Premila saldamente in posizione (nel riquadro).

## Fase 89: Montaggio di Ulteriori Dettagli

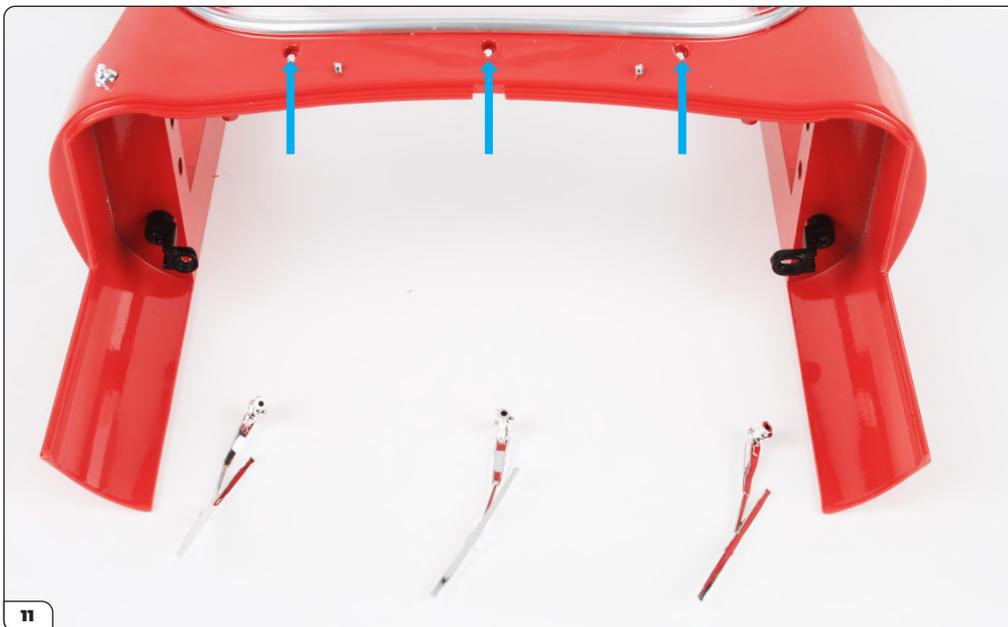


Gira attentamente la carrozzeria e fissare l'antenna utilizzando una vite AG02.

Inserire questa vite può essere difficile, prova a rimuovere il supporto frontale destro dell'auto come abbiamo fatto nella foto, se necessario.



Ora prendi i tergicristalli. Identifica il tergicristallo sinistro, centrale e destro controllando la 'L', 'M' e 'R' stampate sui pezzi (cerchiato).



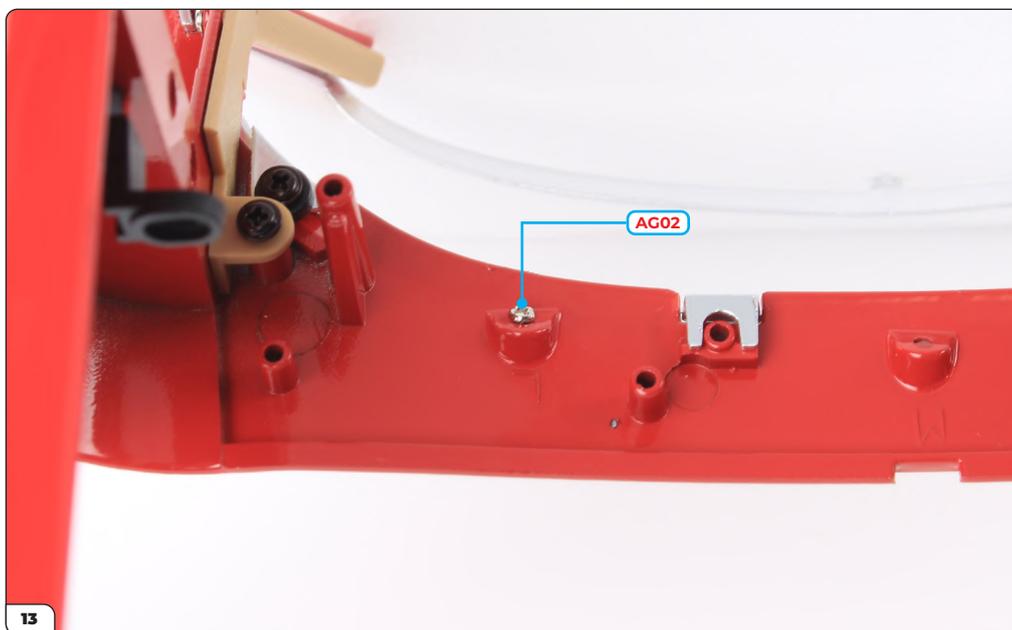
Abbinare i tergicristalli ai rispettivi fori nella parte frontale del parabrezza.

Nota: i fori hanno anche la sigla 'L', 'M' e 'R' marcata sopra di loro sul lato inferiore della carrozzeria (foto 14).

## Fase 89: Montaggio di Ulteriori Dettagli

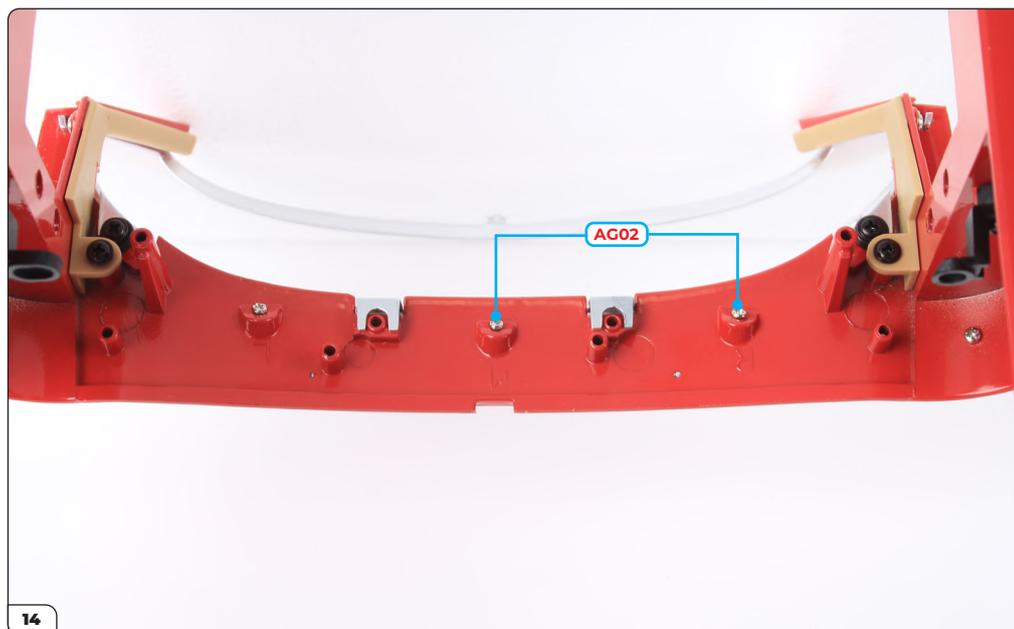


Spingi il tappo sul tergicristallo sinistro nel suo foro corrispondente. Posiziona il tergicristallo in modo che la lama sia parallela al telaio del parabrezza (nel riquadro).



Gira la carrozzeria e fissa il tergicristallo con una vite AG02.

## Fase 89: Montaggio di Ulteriori Dettagli

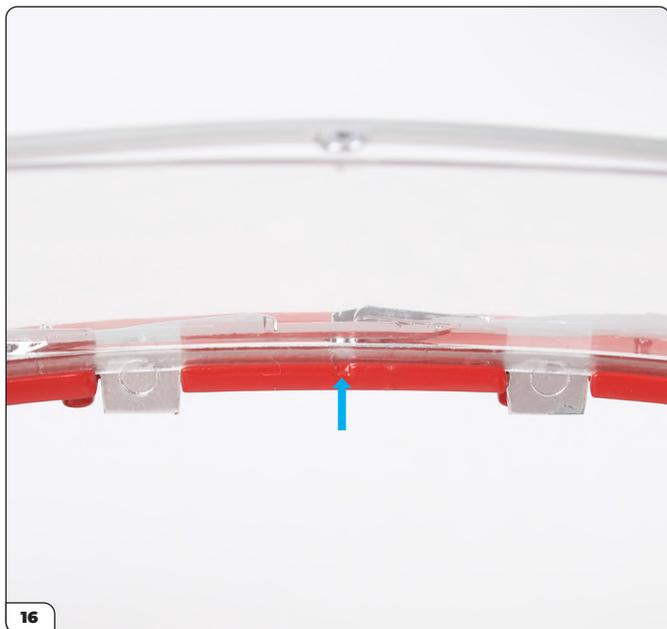


Monta i tergicristalli centrali 'M' e destro 'R' nello stesso modo e fissali con 2 viti AG02.

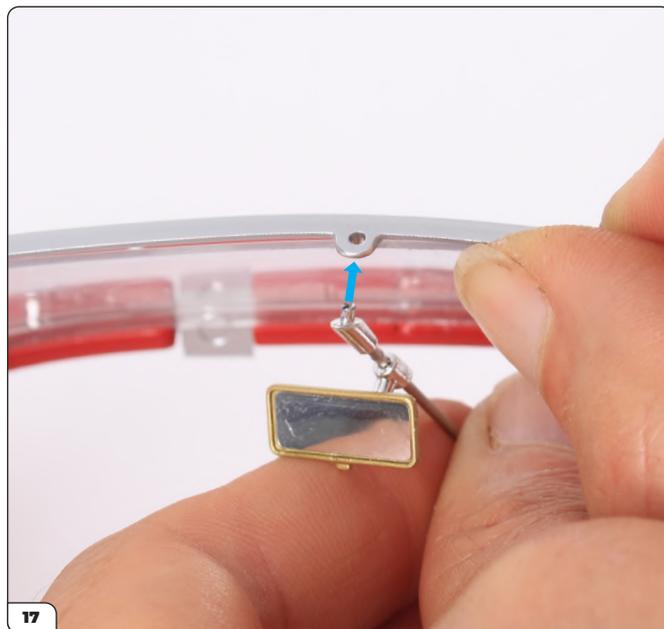


I tergicristalli dovrebbero avere questo aspetto quando sono montati correttamente.

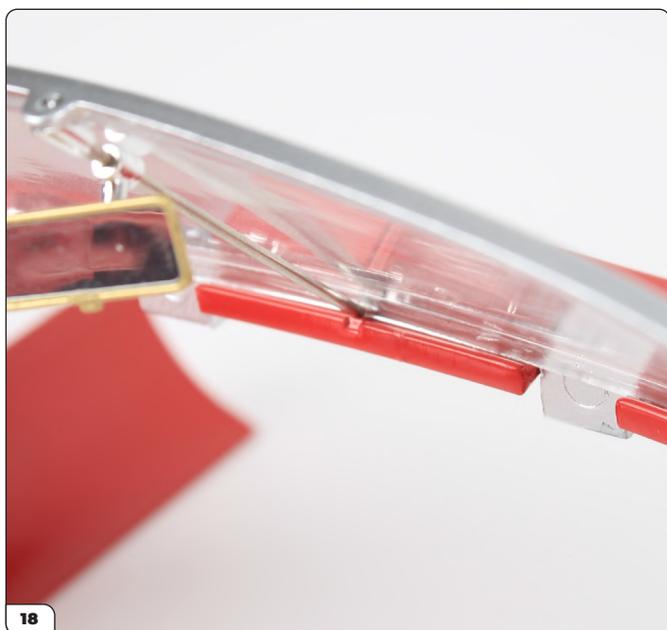
## Fase 89: Montaggio di Ulteriori Dettagli



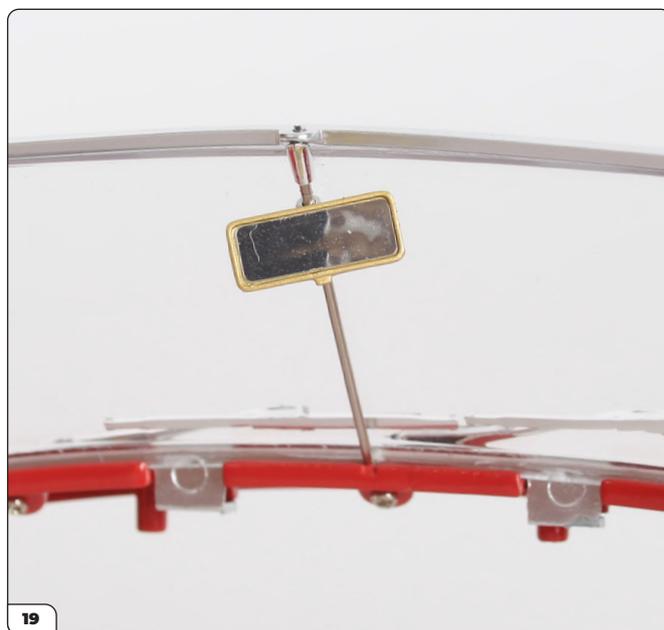
Gira la carrozzeria nella posizione corretta. Nel mezzo della giunzione tra il telaio del parabrezza e il corpo, localizza la piccola tacca (freccia). Questa sarà importante quando si monta lo specchietto retrovisore in posizione.



Prendi l'asta di sostegno dello specchietto retrovisore e inserisci il piccolo perno nel foro nella parte superiore del telaio del parabrezza (freccia).



Una volta che il perno è in posizione, guidare con cura l'altra estremità dell'asta nella piccola tacca individuata nel passo 16.



Lo specchietto retrovisore sarà tenuto in posizione dalla tensione nell'asta. Non incollare queste parti poiché ciò potrebbe appannare il vetro del parabrezza.

# Fase 89: Montaggio di Ulteriori Dettagli

FASE COMPLETATA



## Fase 90: Strumento di Apertura del Bagagliaio e Installazione del Retro Interno

Nell'ultima fase di questo pacco monterai il retro dell'interno dietro i sedili dell'abitacolo.

Ti verrà fornito anche uno strumento per l'apertura del bagagliaio, che può essere utilizzato per sollevare il bagagliaio senza rischiare di graffiare la verniciatura.

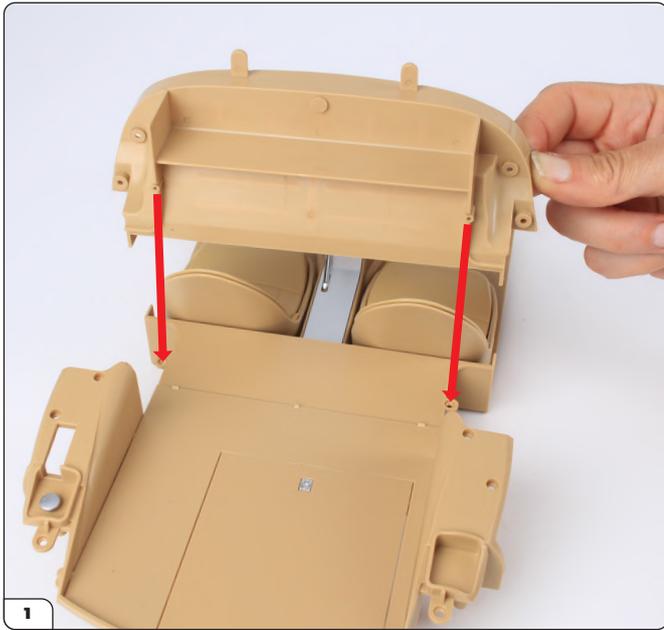


### ELENCO PARTI DELLA FASE 90

Nome
Retro interno
Strumento di apertura del bagagliaio
Tipo di viti AG02 x3



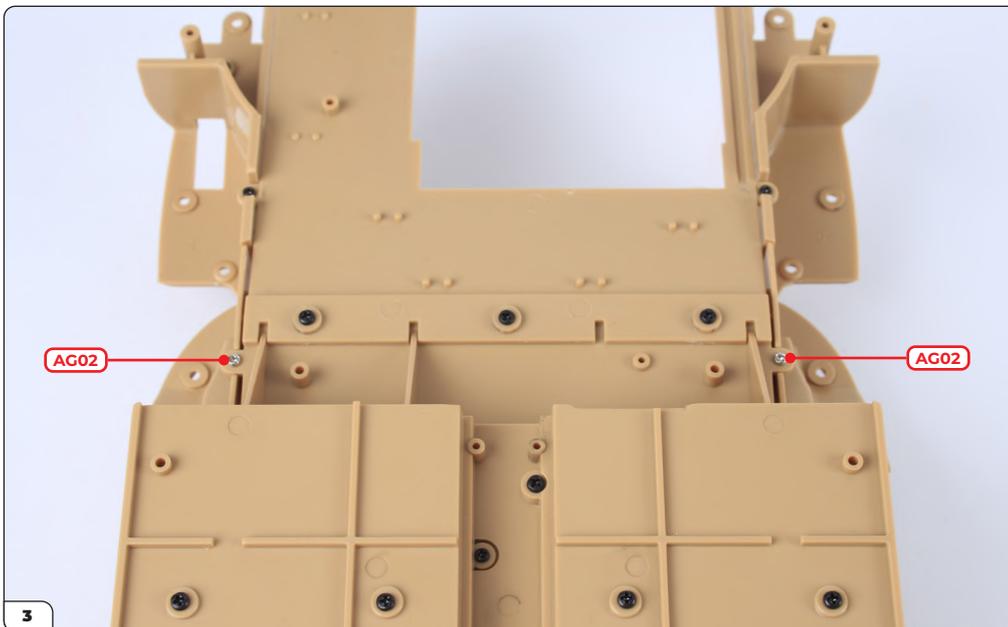
## Fase 90: Strumento di Apertura del Bagagliaio e Installazione del Retro Interno



Prendi il retro interno della Fase 70. Allinea il retro interno con l'area dietro i sedili come mostrato. Nota i fori per le viti che devono essere allineati quando si monta (freccie).



Posiziona il retro interno dietro i sedili. Nota le tre tacche che aiutano a mantenerlo nella posizione corretta (freccie).



Mentre tieni insieme tutto, gira l'assemblaggio e avita 2 viti AG02 per fissare il retro interno in posizione.

## Fase 90: Strumento di Apertura del Bagagliaio e Installazione del Retro Interno



Per utilizzare lo strumento di apertura del bagagliaio, spingi delicatamente l'estremità zigrinata dello strumento nella fessura come mostrato, poi usalo per sollevare il coperchio e aprirlo.

**FASE COMPLETATA**

