JAGUAR

E-TYPE

Paket 12

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 91: ANBRINGEN DER FAHRERTÜR UND DER VERKLEIDUNG

BAUPHASE 92: ANBRINGEN DER BEIFAHRERTÜR, DES MOTORS UND DES ARMATURENBRETTS

BAUPHASE 93: ANBRINGEN DES BODENS MIT DER PLATINE

BAUPHASE 94: BEFESTIGEN DES VERDECKS

BAUPHASE 95: EINBAU DER GETRIEBEWELLE UND DER LINKEN HECKLEUCHTE

BAUPHASE 96: ANSCHLUSS DER KABEL, EINBAU DER RECHTEN HECKLEUCHTE, DES KRAFTSTOFFTANKS UND DER MOTORHAUBE

BAUPHASE 97: ANBRINGEN DER VORDEREN STOSSSTANGE UND DER UNTERSEITE

BAUPHASE 98: HINTERE ENDPLATTE

BAUPHASE 99: ANBRINGEN DER HINTEREN ENDPLATTE

BAUPHASE 100: EINBAU DER AUSPUFFROHRE

AGORA MODELS

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Jaguar bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

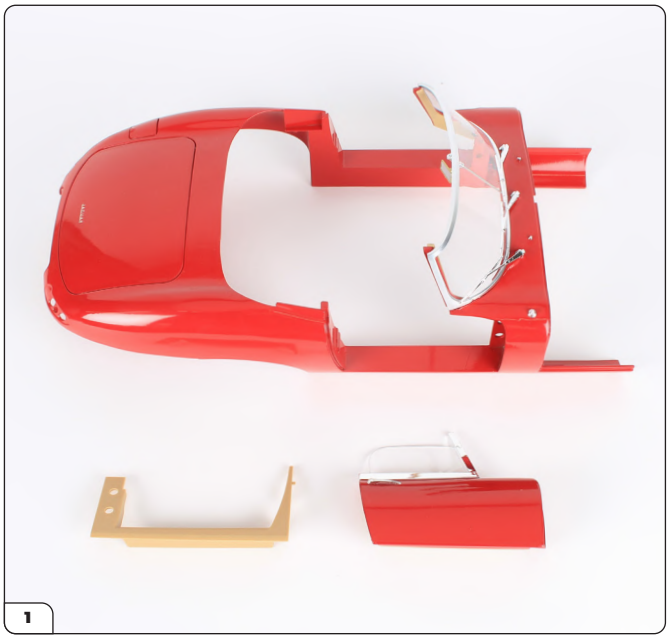
Bauphase 91: Anbringen der Fahrertür und der Verkleidung

In dieser ersten Bauphase bringen Sie zunächst die Verkleidung für den rechten Türrahmen an der Karosserie an. Anschließend bauen Sie die Fahrertür an Ihrem Modell an.

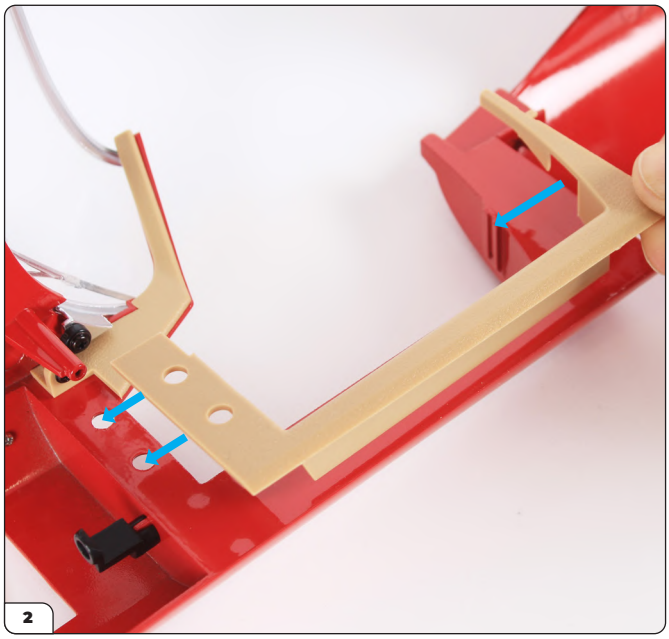
BAUPHASE 91: TEILELISTE

Bezeichnung
Karosserieverkleidung für den rechten Türrahmen
3 AM08-Schrauben

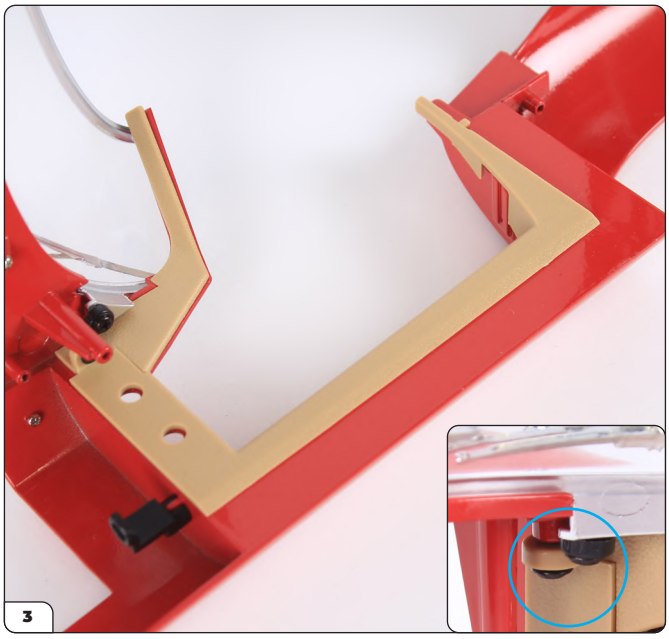
Bauphase 91: Anbringen der Fahrertür und der Verkleidung



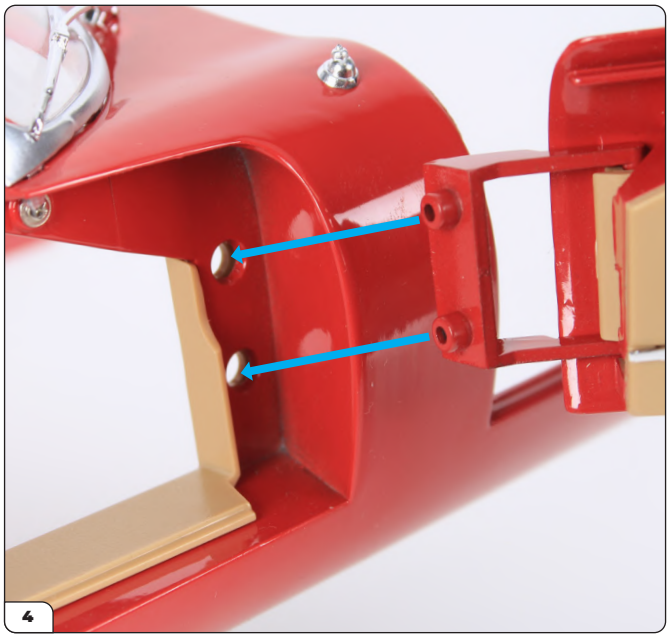
Nehmen Sie die Karosserie-Baugruppe aus Bauphase 89 und die Fahrertür aus Bauphase 1.



Legen Sie die Karosserie-Baugruppe auf eine schützende Unterlage. Richten Sie dann die Karosserieverkleidung für den rechten Türrahmen wie gezeigt auf die Karosserie-Baugruppe aus. Beachten Sie dabei die beiden Schraublöcher und die rechteckige Kerbe in der Verkleidung.

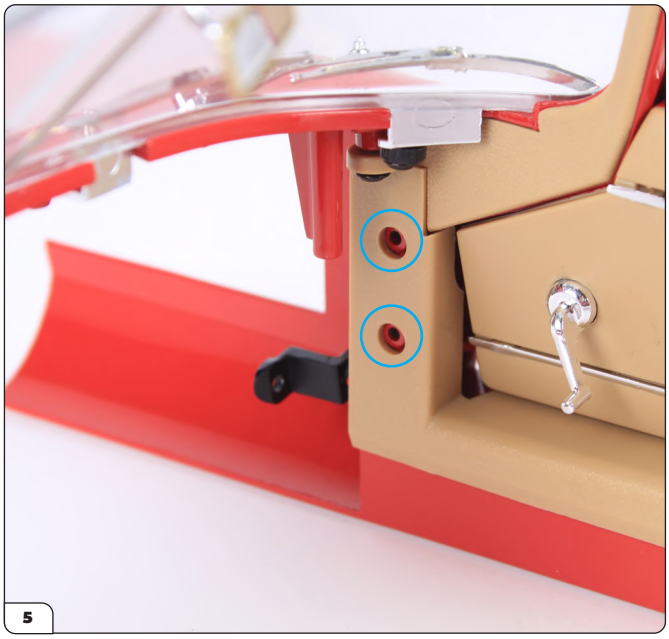


Legen Sie die beiden Schraublöcher und die rechteckige Kerbe über die entsprechenden Teile der Karosserie und drücken Sie die Verkleidung fest auf die Karosserie. Beachten Sie, dass die Schrauben (siehe kleines Bild, eingekreist) in den Weg kommen können; seien Sie also bitte beim Anbringen der Verkleidung entsprechend vorsichtig.



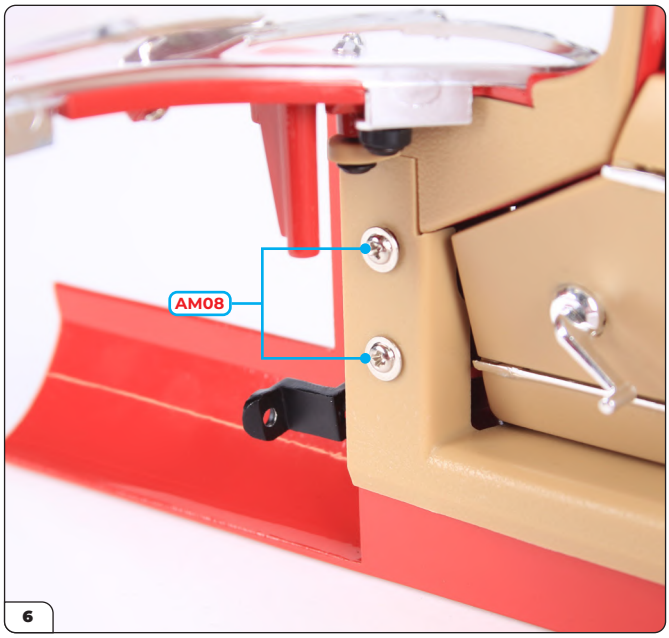
Nehmen Sie nun die Fahrertür und positionieren Sie die Schraublochzapfen über dem Scharnier. Richten Sie die Zapfen wie gezeigt auf die entsprechenden Löcher an der Außenseite der Karosserie aus.

Bauphase 91: Anbringen der Fahrertür und der Verkleidung



5

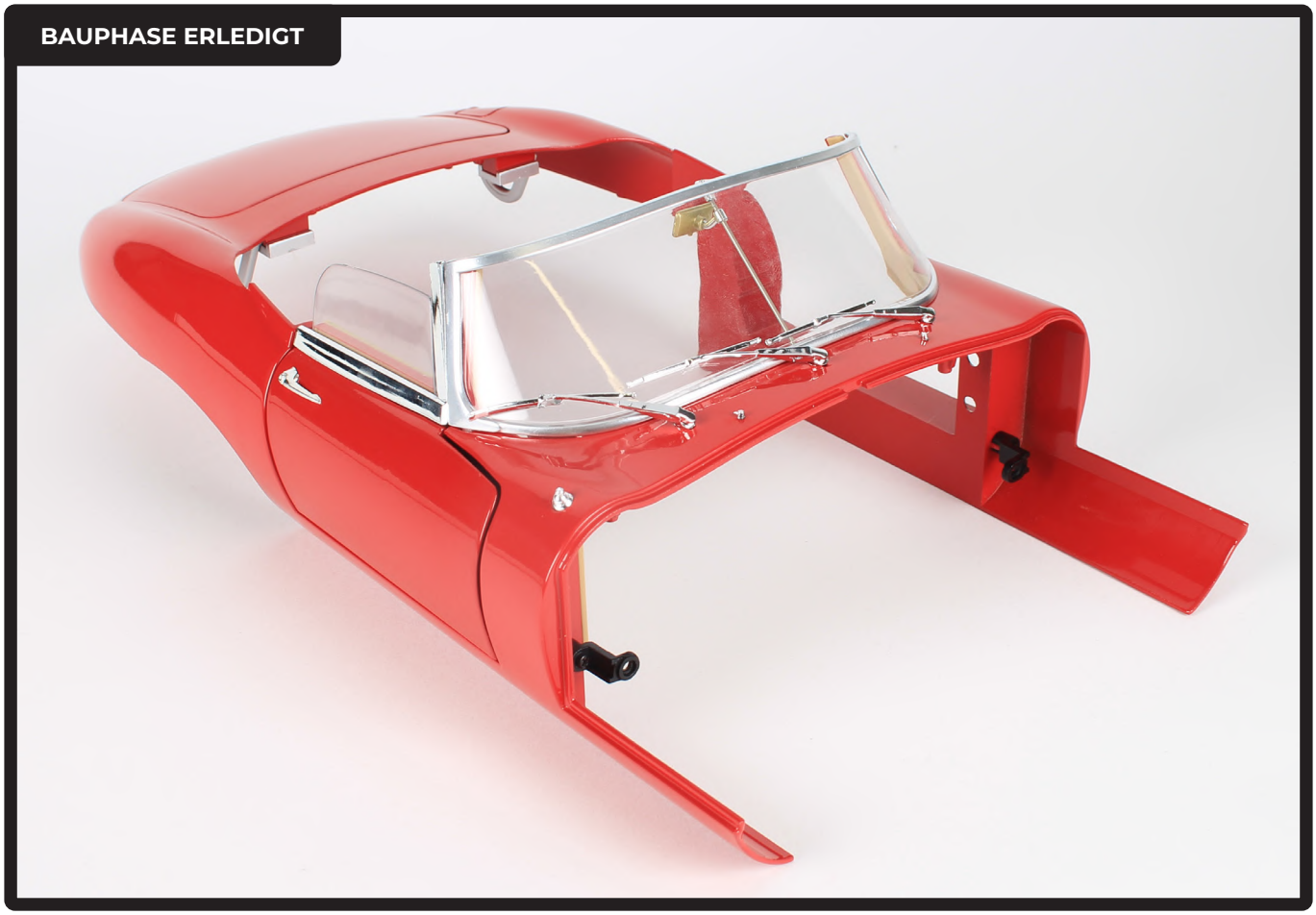
Drücken Sie die Tür fest hinein. Die Zapfen müssen von der Innenseite des Autos (eingekreist) durch die Verkleidung sichtbar sein.



6

Befestigen Sie sowohl die Tür als auch die Verkleidung mit 2 AM08-Schrauben. Vergewissern Sie sich, dass diese Schrauben fest sitzen. Geben Sie bei Bedarf einen Tropfen Öl auf die Gewinde.

BAUPHASE ERLEDIGT

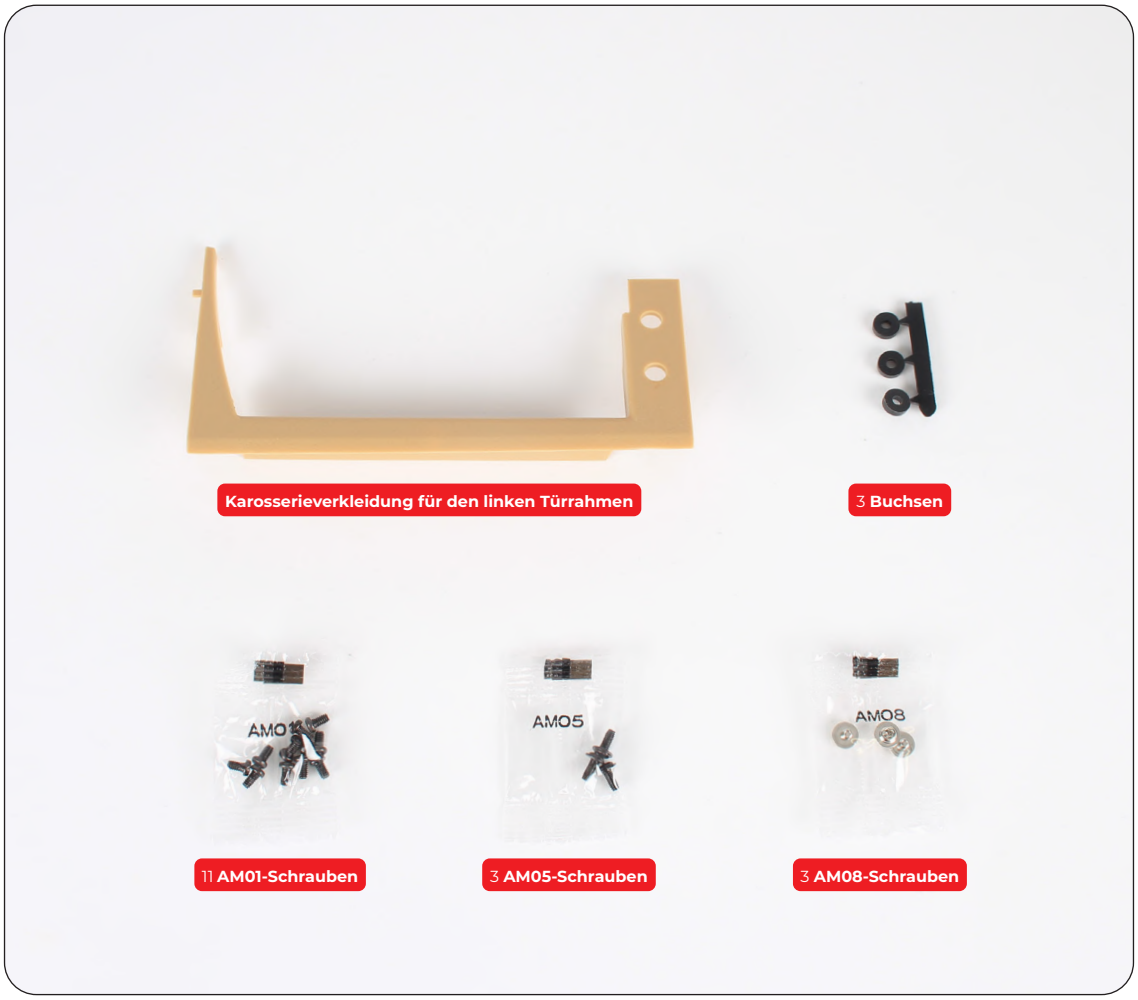


Bauphase 92: Anbringen der Beifahrertür, des Motors und des Armaturenbretts

Jetzt ist es Zeit, die Beifahrertür anzubringen. Sobald beide Türen angebracht sind, beginnen Sie dann, alles zusammenzubringen, indem Sie den Motor-Hilfsrahmen und das Armaturenbrett einbauen.

BAUPHASE 92: TEILELISTE

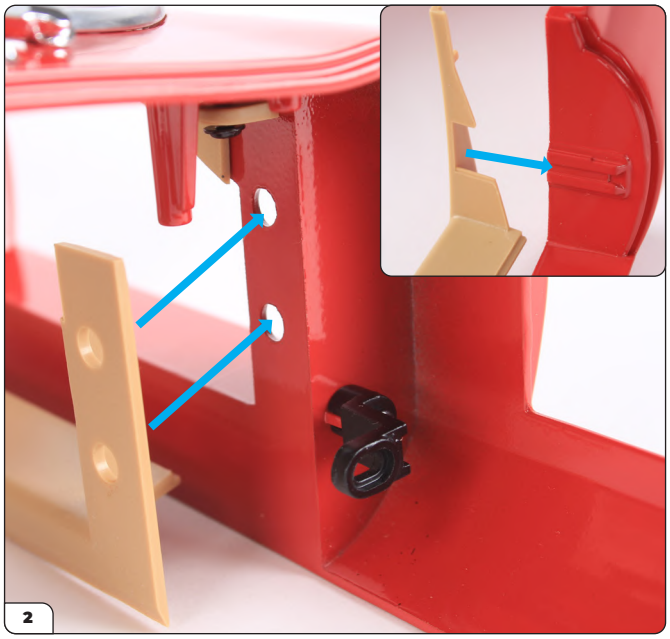
Bezeichnung
Karosserieverkleidung für den linken Türrahmen
3 Buchsen
11 AM01-Schrauben
3 AM05-Schrauben
3 AM08-Schrauben



Bauphase 92: Anbringen der Beifahrertür, des Motors und des Armaturenbretts

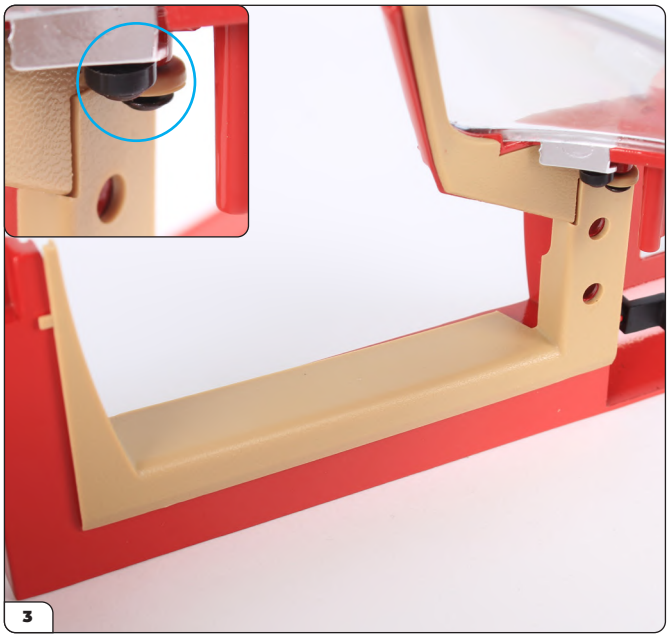
1

Für diese Bauphase benötigen Sie die Karosserie- und die Motor-Baugruppe. Außerdem benötigen Sie die linke Beifahrertür aus Bauphase 13 und das Armaturenbrett aus Bauphase 64. Legen Sie die Karosserie auf ein weiches Tuch oder Ähnliches, um den Lack während der Montage zu schützen.



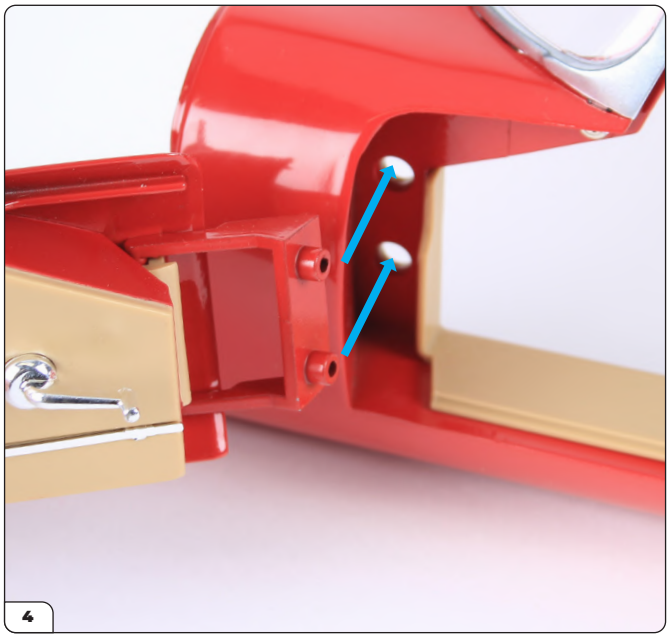
2

Richten Sie die Schraublöcher und die Kerbe genau so aus, wie Sie es mit der Verkleidung für den Türrahmen aus der vorherigen Bauphase getan haben.



3

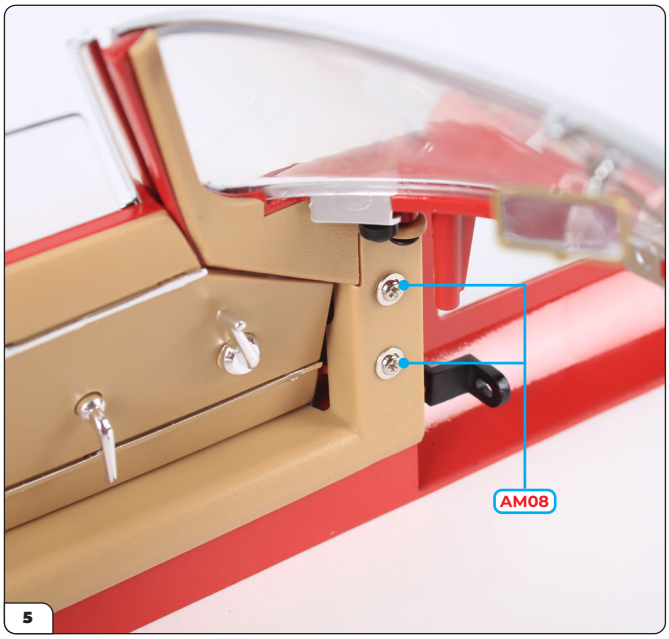
Legen Sie die beiden Schraublöcher und die rechteckige Kerbe über die entsprechenden Teile der Karosserie und drücken Sie die Verkleidung fest auf die Karosserie. Beachten Sie, dass die Schrauben (siehe kleines Bild, eingekreist) in den Weg kommen können; seien Sie also bitte beim Anbringen der Verkleidung entsprechend vorsichtig.



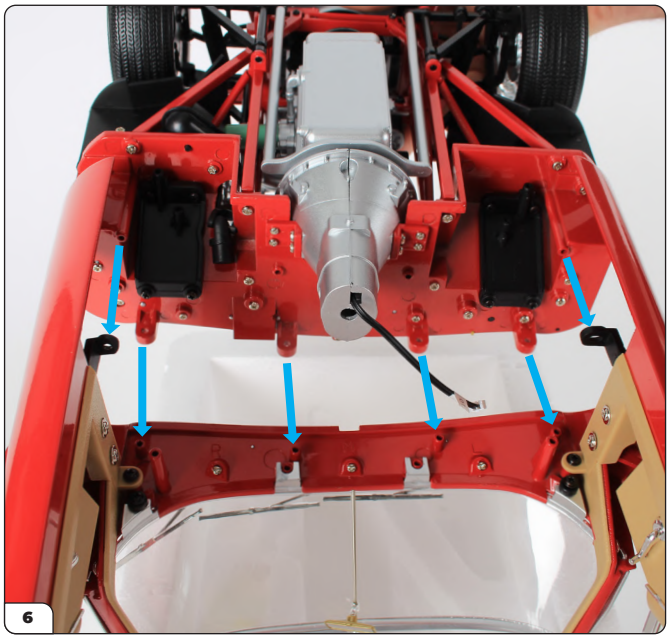
4

Nehmen Sie nun die Beifahrertür und positionieren Sie die Schraublochzapfen über dem Scharnier. Richten Sie die Zapfen wie gezeigt auf die entsprechenden Löcher an der Außenseite der Karosserie aus.

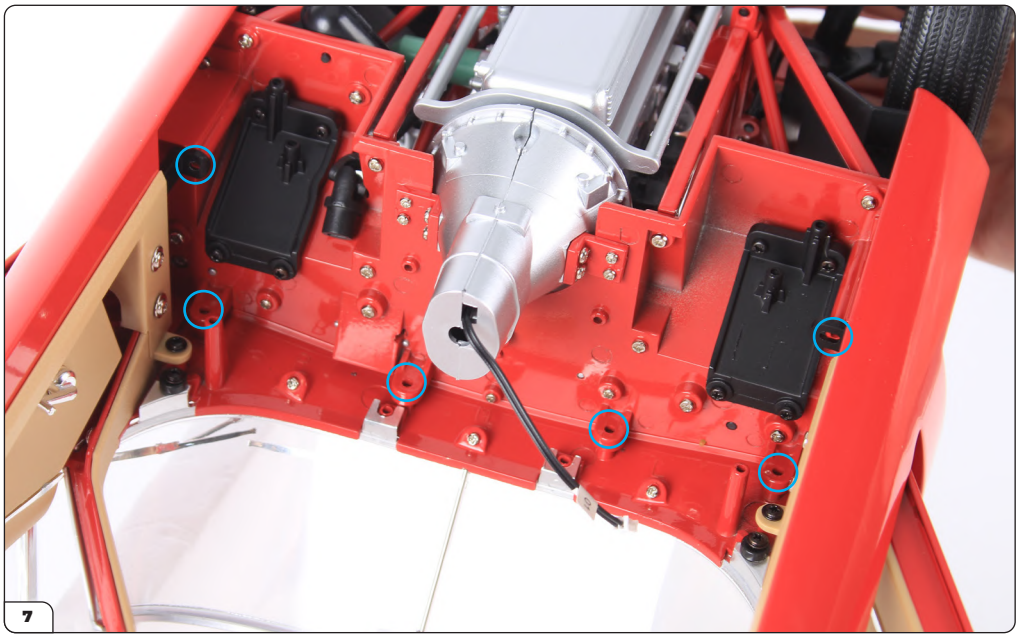
Bauphase 92: Anbringen der Beifahrertür, des Motors und des Armaturenbretts



Befestigen Sie sowohl die Tür als auch die Verkleidung mit 2 AM08-Schrauben. Vergewissern Sie sich, dass diese Schrauben fest sitzen. Geben Sie bei Bedarf einen Tropfen Öl auf die Gewinde.

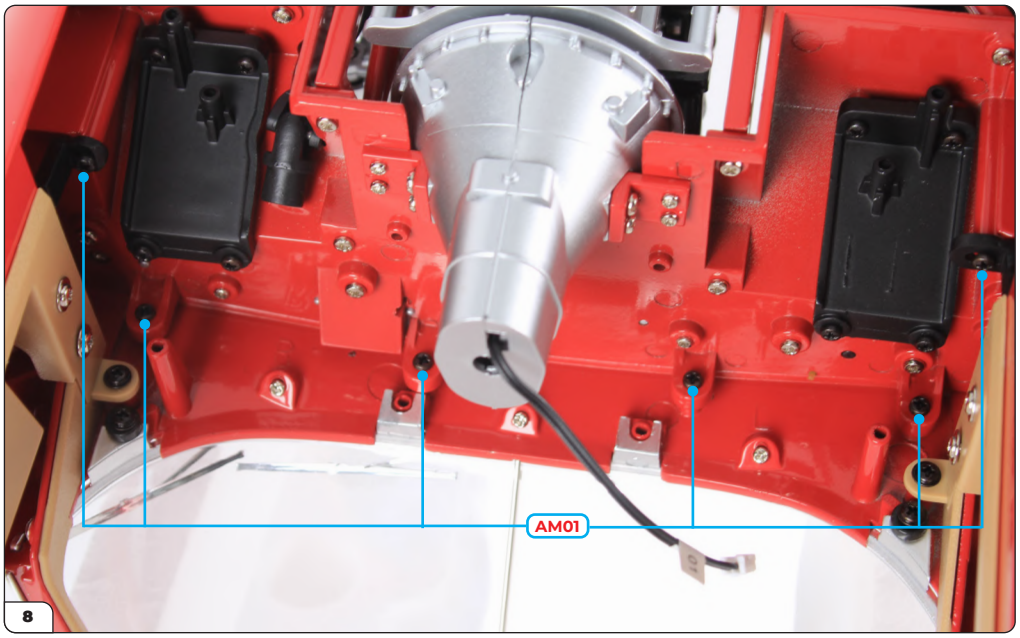


Drehen Sie die Karosserie wieder richtig herum um und nehmen Sie die Motor-Baugruppe. Richten Sie den Motor wie gezeigt aus.



Legen Sie die Motor-Baugruppe so auf die Karosserie, dass alle entsprechenden Schraublöcher (eingekreist) übereinander liegen.

Bauphase 92: Anbringen der Beifahrertür, des Motors und des Armaturenbretts



8

Befestigen Sie den Motor mit 6 AM01-Schrauben an der Karosserie.

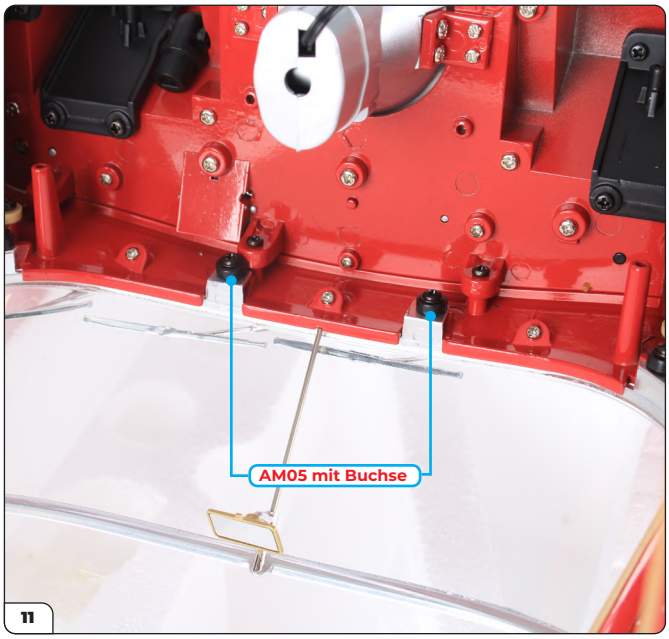
9

Schneiden Sie nun zwei der Buchsen mit einer Spezialschere von ihrem Gusskanal ab.

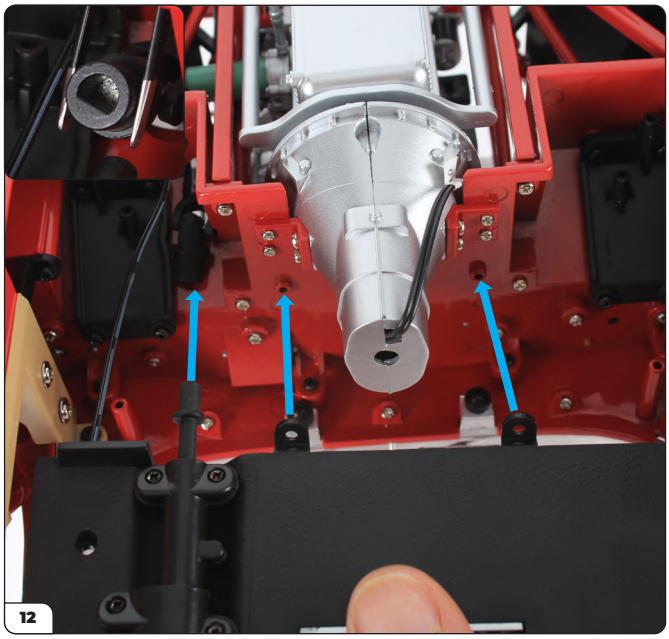
10

Stecken Sie eine AM05-Schraube durch jede der beiden Buchsen. Die Schraube muss wie gezeigt von der flachen Seite der Buchse hervorstehen.

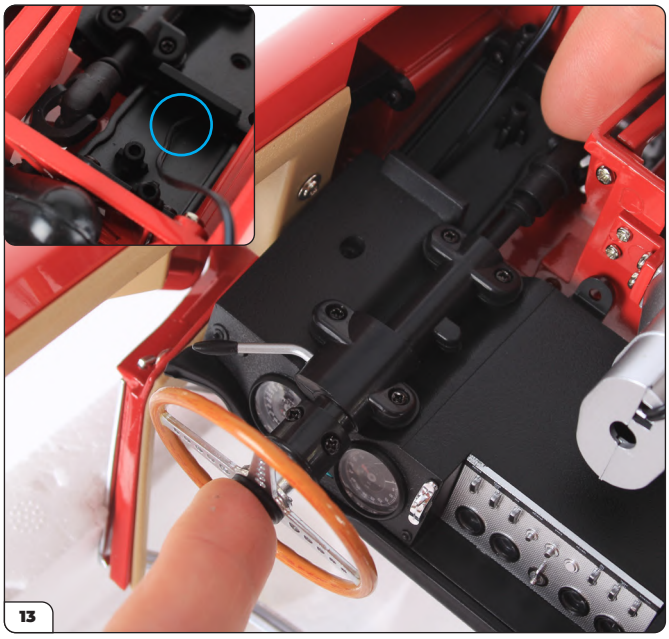
Bauphase 92: Anbringen der Beifahrertür, des Motors und des Armaturenbretts



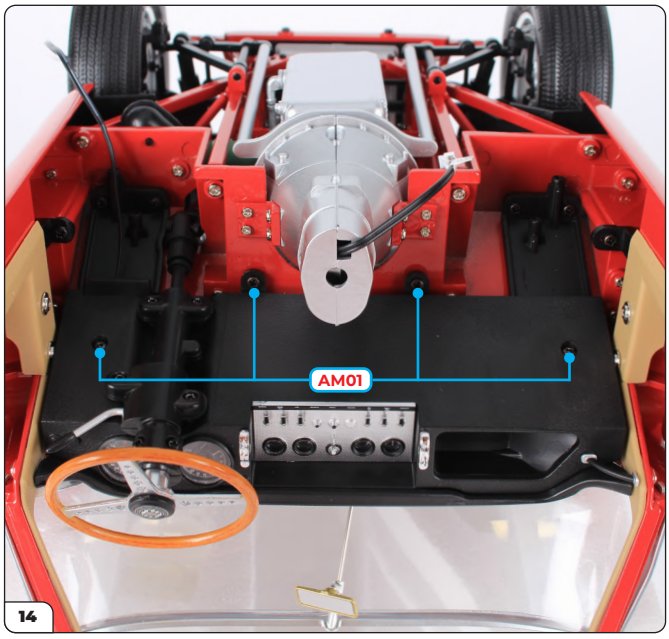
Drehen Sie die AM05-Schrauben mit den Buchsen in die beiden mittleren Löcher des Rahmens für die Windschutzscheibe.



Nehmen Sie nun das Armaturenbrett und lokalisieren Sie die beiden Löcher zum Befestigen des Armaturenbretts an der Karosserie. Die Säule vom Lenkrad muss auf die Säule ausgerichtet sein, die die Vorderräder steuert. Vergewissern Sie sich vor dem Anbringen des Armaturenbretts, dass der halbrunde Zapfen und das Loch in dieselbe Richtung ausgerichtet sind (siehe kleines Bild).



Drücken Sie beim Anbringen des Armaturenbretts das Lenkrad und die Lenksäule wie gezeigt zusammen. Eventuell müssen Sie die Ausrichtung anpassen, wenn Sie die Säule und die Welle zusammenschieben, um sie komplett miteinander zu verbinden. Vergewissern Sie sich, dass das Kabel vom Armaturenbrett durch die Öffnung verläuft (siehe kleines Bild, eingekreist).



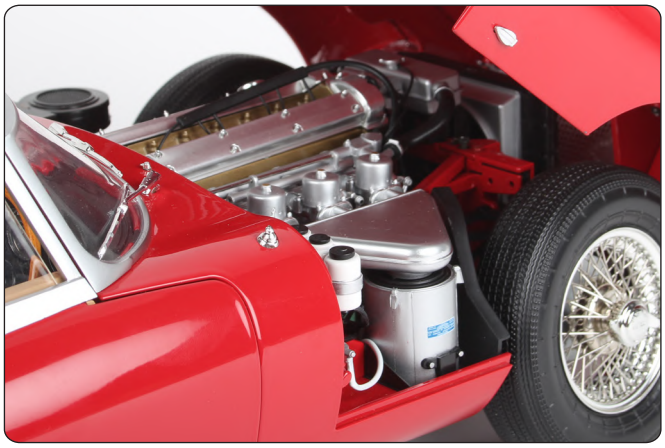
Wenn das Armaturenbrett richtig angebracht ist, befestigen Sie es mit 4 AM01-Schrauben.

Bauphase 92: Anbringen der Beifahrertür, des Motors und des Armaturenbretts

BAUPHASE ERLEDIGT

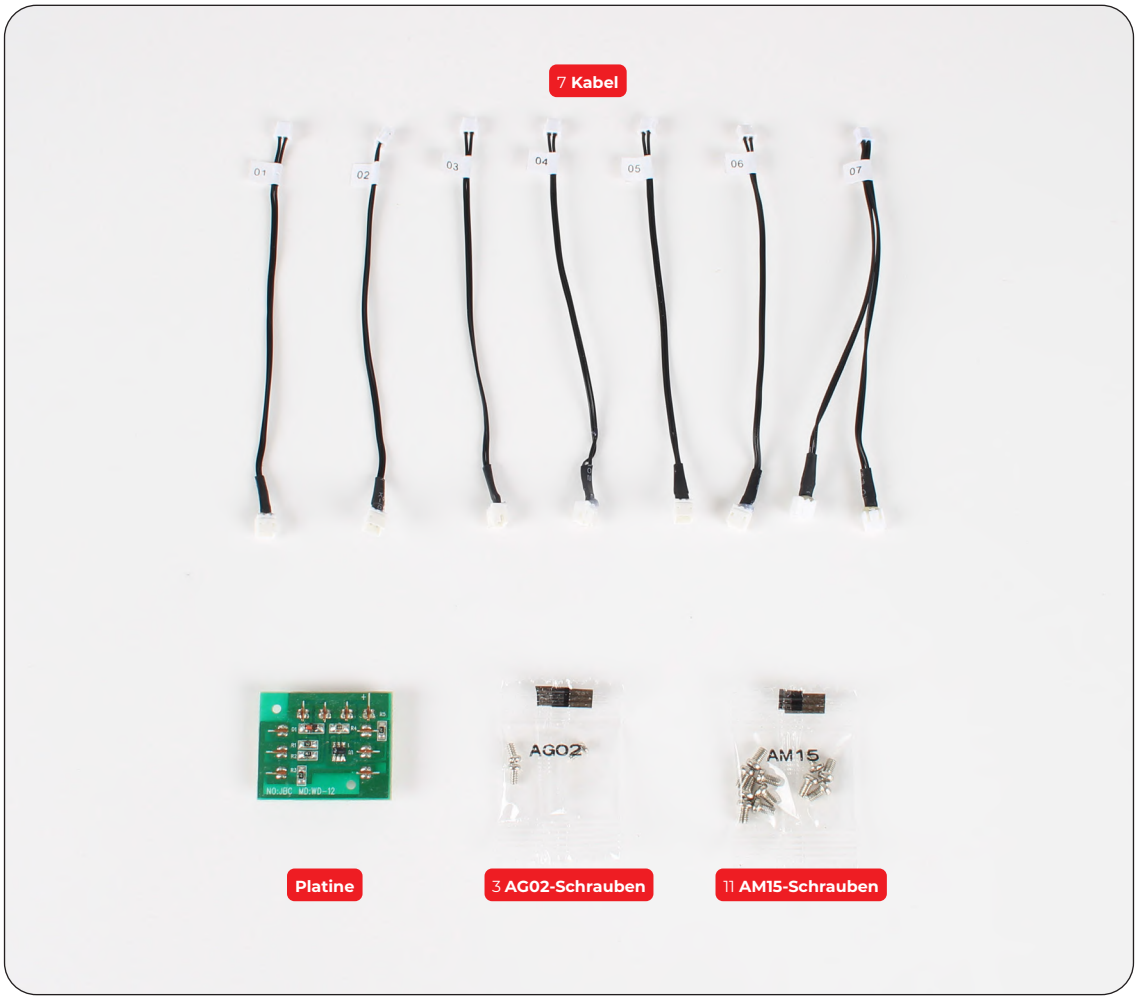
Bauphase 93: Anbringen des Bodens mit der Platine

In dieser Bauphase arbeiten Sie an der Elektrik. Sie bauen zunächst die Hauptplatine ein, die alle LEDs und Schalter für Ihr Modell steuert. Anschließend bringen Sie den Boden im Auto an.

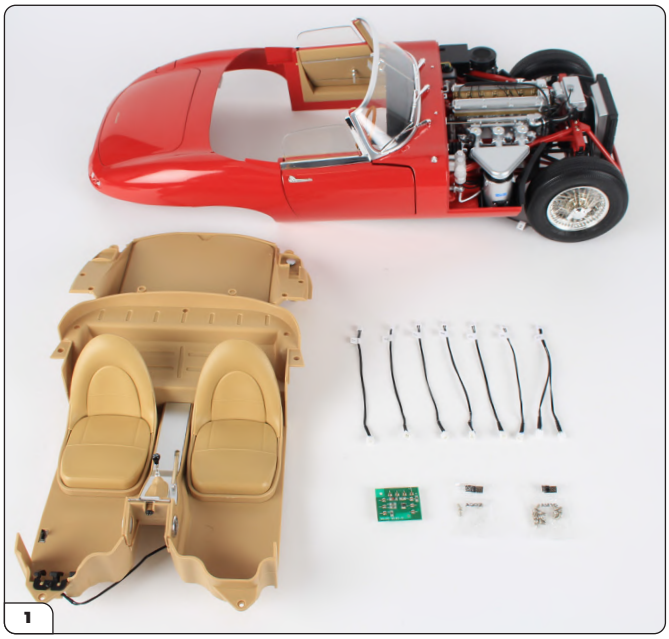


BAUPHASE 93: TEILELISTE

Bezeichnung
7 Kabel
Platine
3 AG02-Schrauben
11 AM15-Schrauben

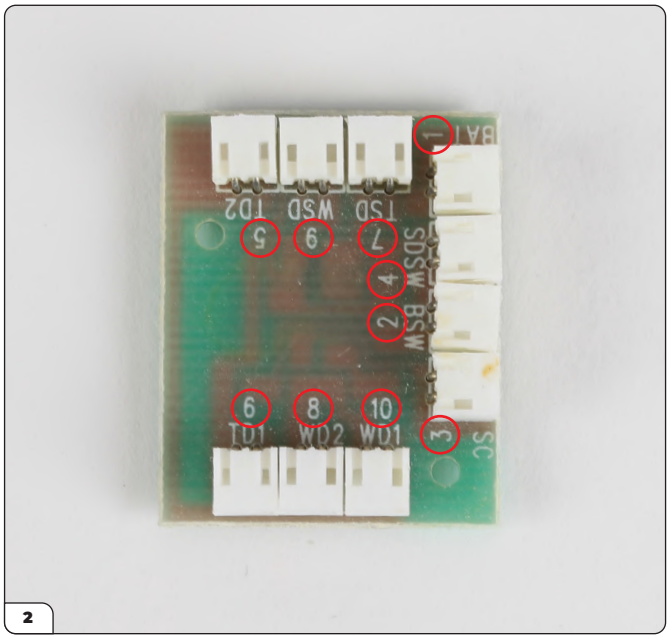


Bauphase 93: Anbringen des Bodens mit der Platine



1

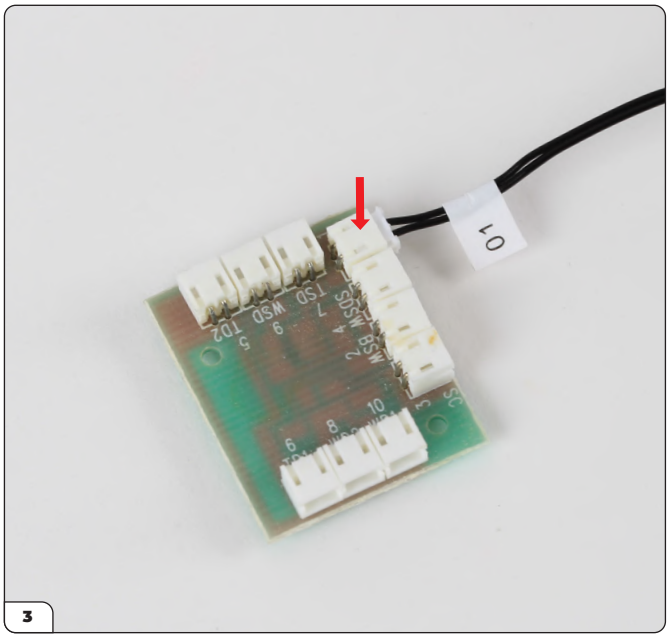
Sie benötigen die Karosserie-Baugruppe aus der vorherigen Bauphase sowie die Boden-Baugruppe aus Bauphase 90.



2

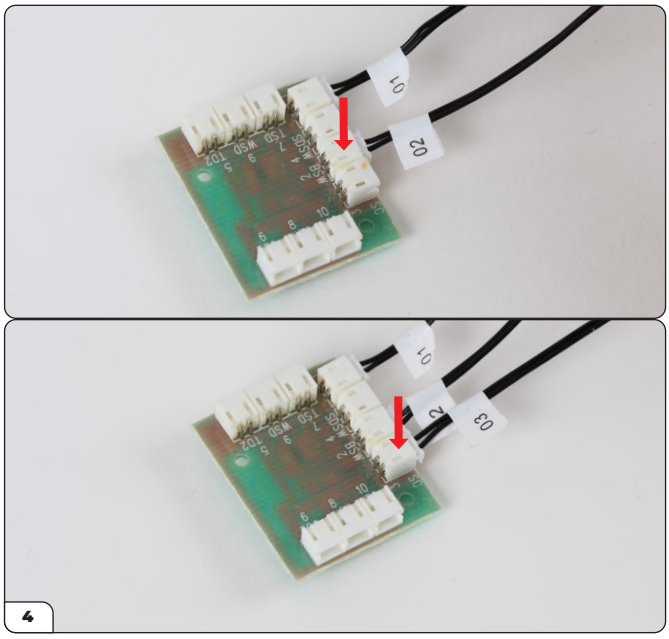
Handhaben Sie die Platinen beim Einbau mit großer Vorsicht, und halten Sie sie ggf. an den Kanten fest.

Beachten Sie, dass die Anschlüsse auf der Platine von 1 bis 10 nummeriert sind (eingekreist).



3

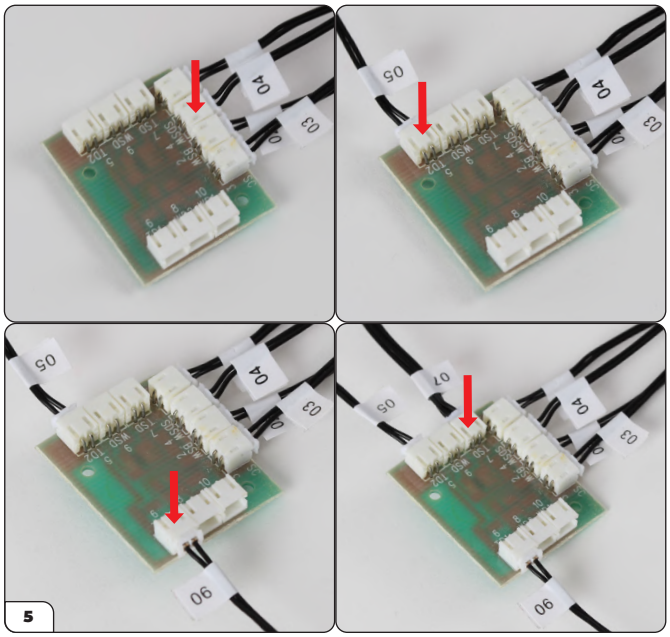
Legen Sie die Platine wie gezeigt auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie dann das mit „01“ beschriftete Kabel und stecken Sie es in den mit „1“ gekennzeichneten Anschluss.



4

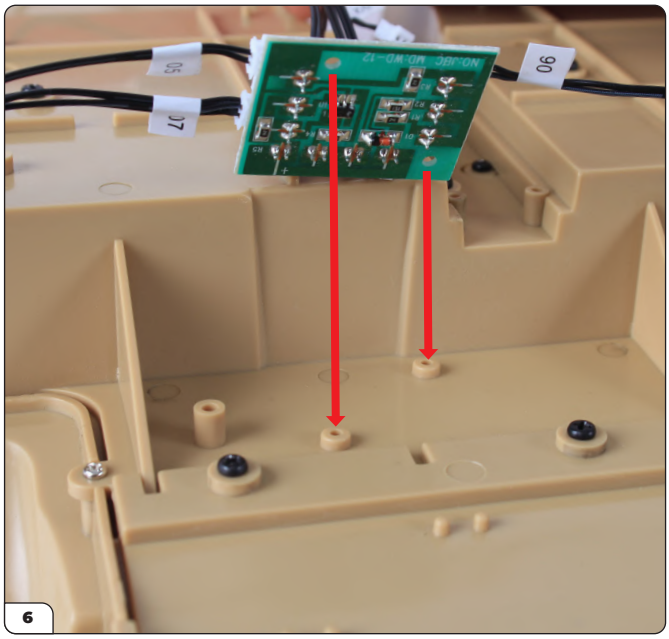
Stecken Sie Kabel „02“ in Anschluss „2“ und Kabel „03“ in Anschluss „3“, so wie in der Abbildung gezeigt.

Bauphase 93: Anbringen des Bodens mit der Platine



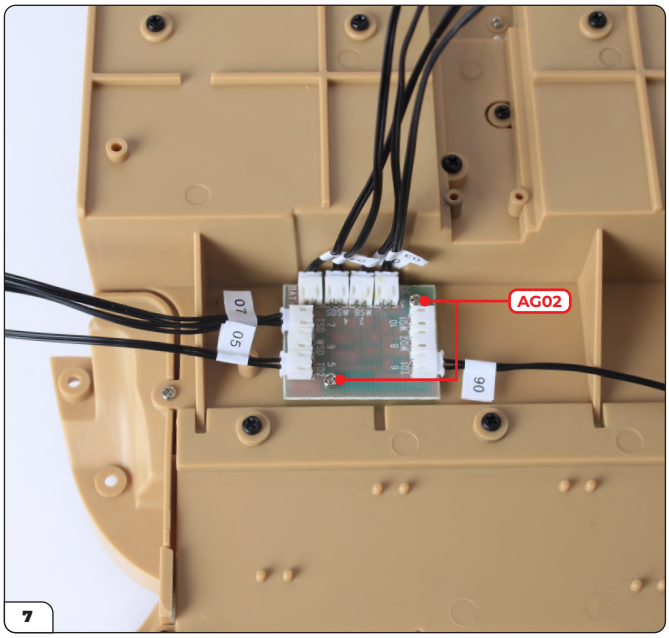
5

Stecken Sie die Kabel „04“, „05“, „06“ und „07“ wie gezeigt in die entsprechenden Anschlüsse.



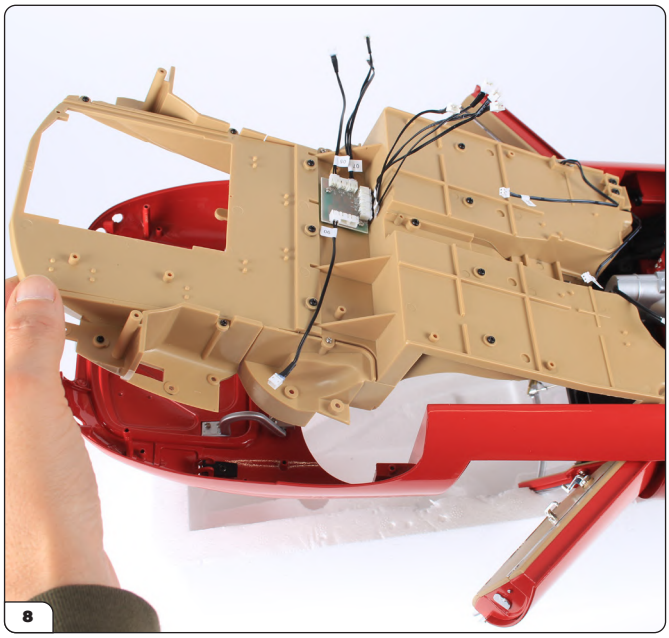
6

Lokalisieren Sie die beiden Schraublöcher für die Platine auf der Unterseite des Bodens (hinter dem Fahrersitz). Richten Sie die Platine wie gezeigt aus.



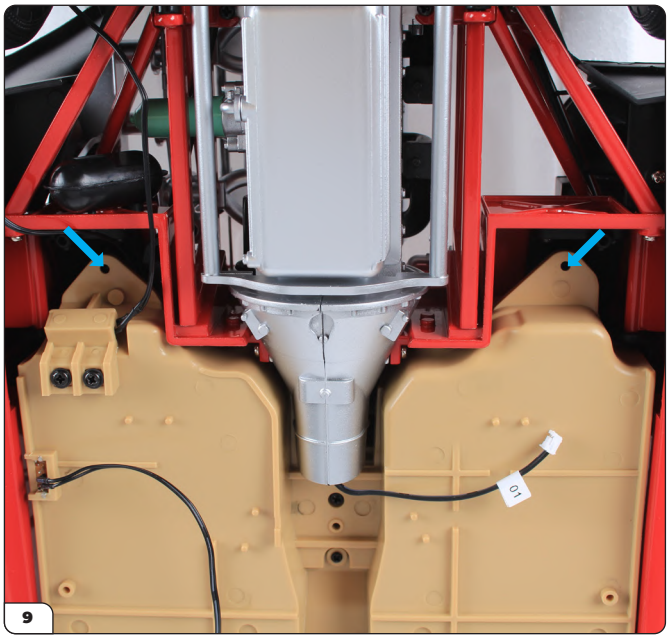
7

Biegen Sie die Kabel „01“, „02“, „03“ und „04“ vorsichtig nach oben gegen die Boden-Baugruppe, wenn Sie die Platine einsetzen. Befestigen Sie die Platine mit 2 AG02-Schrauben.


8

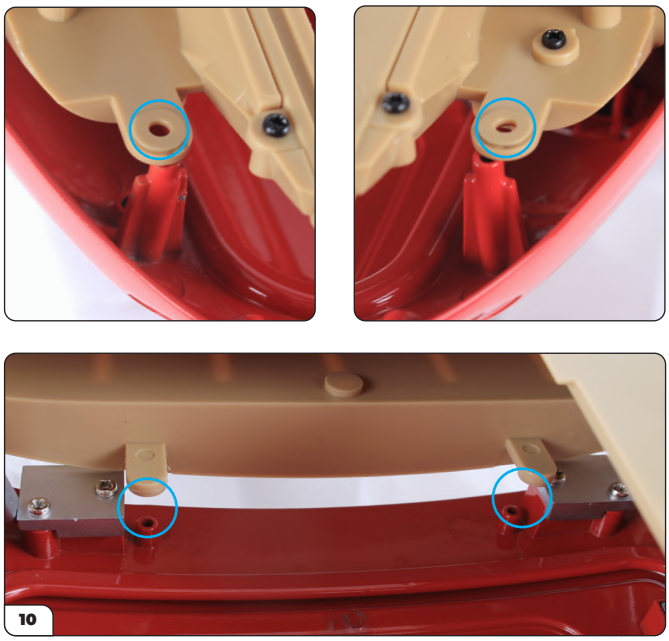
Legen Sie die Karosserie-Baugruppe umgekehrt auf eine schützende Unterlage. Schieben Sie dann die Boden-Baugruppe wie gezeigt in die Karosserie.

Bauphase 93: Anbringen des Bodens mit der Platine



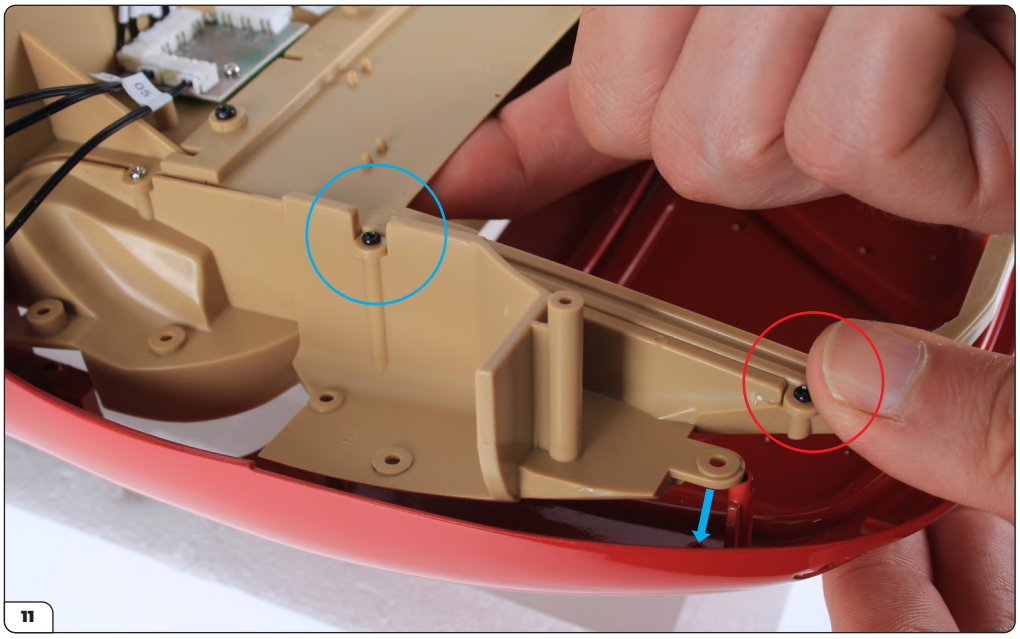
9

Schieben Sie den Boden so weit hinein, bis die beiden Schraublöcher (siehe Pfeile) im vorderen Bereich des Autos auf die Montageplatten unter ihnen ausgerichtet sind.



10

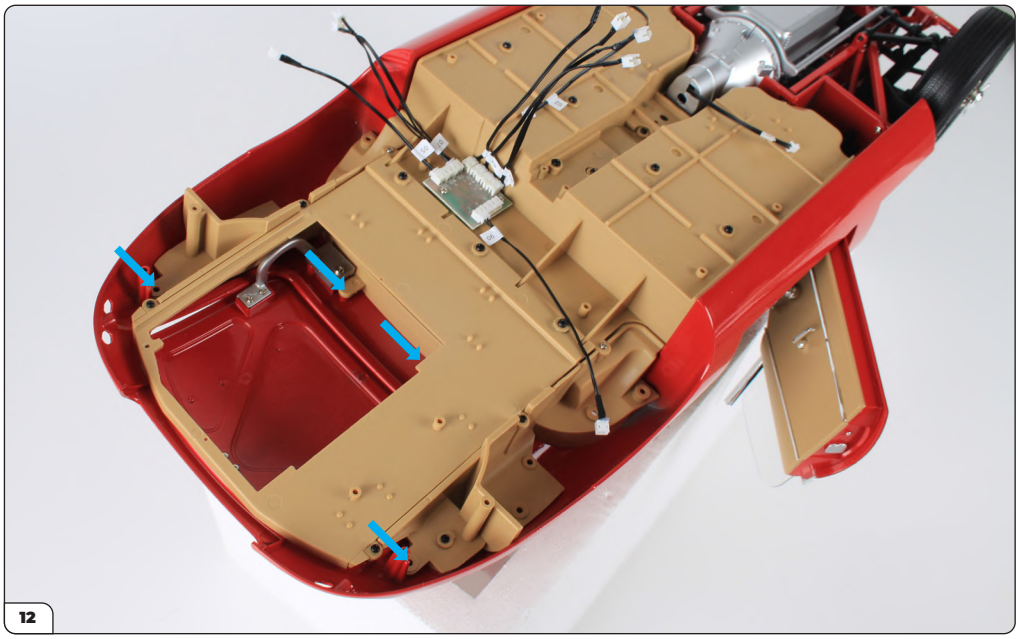
Beachten Sie die vier angegebenen Bereiche im Heck des Autos in den obigen Bildern (eingekreist), die um den Kofferraum herum zu finden sind. Sie müssen die Boden-Baugruppe leicht biegen, um diese an die richtige Stelle zu bekommen.



11

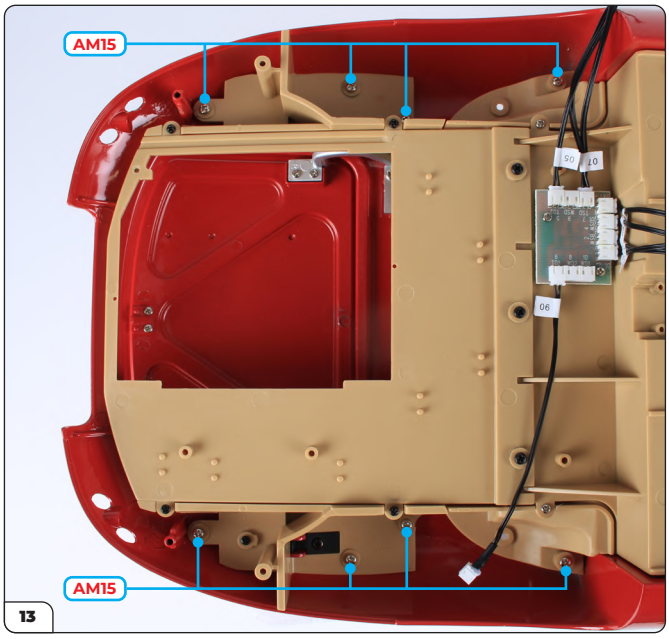
Halten Sie die Boden-Baugruppe wie gezeigt fest: Stützen Sie den Boden mit einem Finger (eingekreist, blau), während Sie mit Ihrem Daumen etwas Druck ausüben (eingekreist, rot). Das mit dem blauen Pfeil gekennzeichnete Schraubloch passt in die Aussparung der Karosserie (siehe Foto 12).

Bauphase 93: Anbringen des Bodens mit der Platine



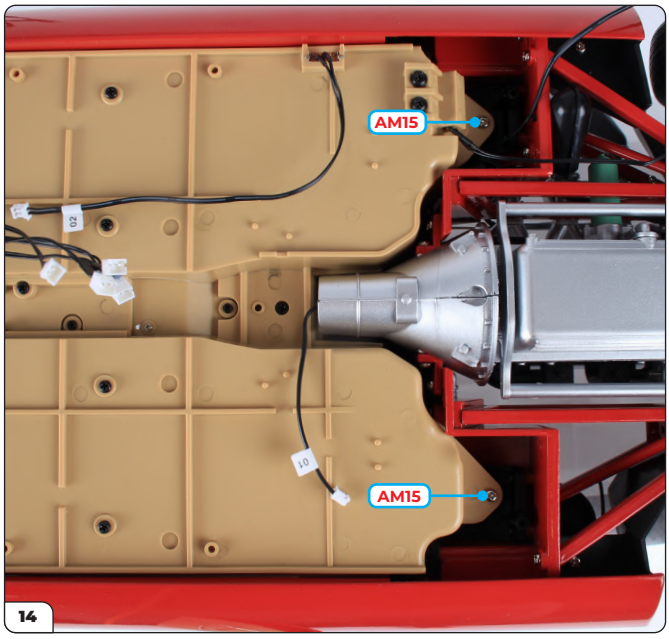
12

Wiederholen Sie die Schritte auf der anderen Seite des Autos, um alle vier Verbindungen aufzustecken (siehe Pfeile).



13

Befestigen Sie den hinteren Bereich der Boden-Baugruppe mit 8 AM15-Schrauben.



14

Befestigen Sie den vorderen Bereich der Boden-Baugruppe mit 2 AM15-Schrauben.

Bauphase 93: Anbringen des Bodens mit der Platine

BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 94: Befestigen des Verdecks

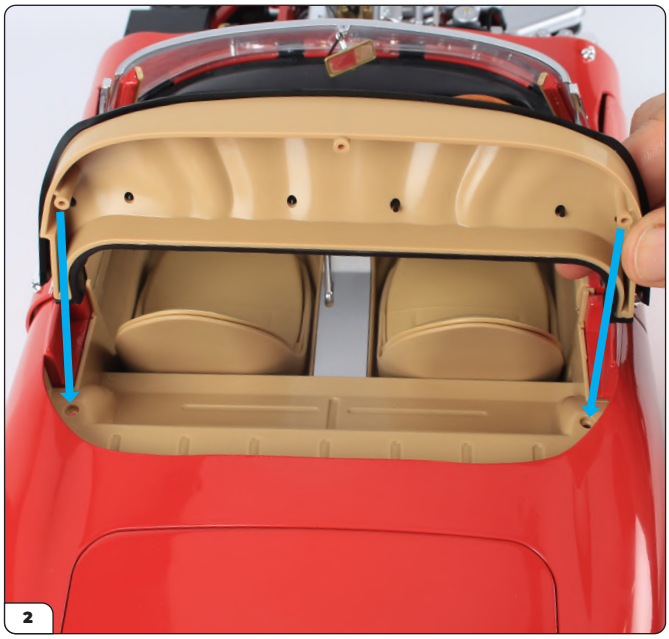
Das heruntergeklappte Verdeck passt in den Bereich hinter den Sitzen. Das Verdeck kann nicht hochgeklappt werden. Wir hoffen also, dass heute die Sonne scheint!

BAUPHASE 94: TEILELISTE

Bezeichnung
Heruntergeklapptes Verdeck
3 AG03-Schrauben

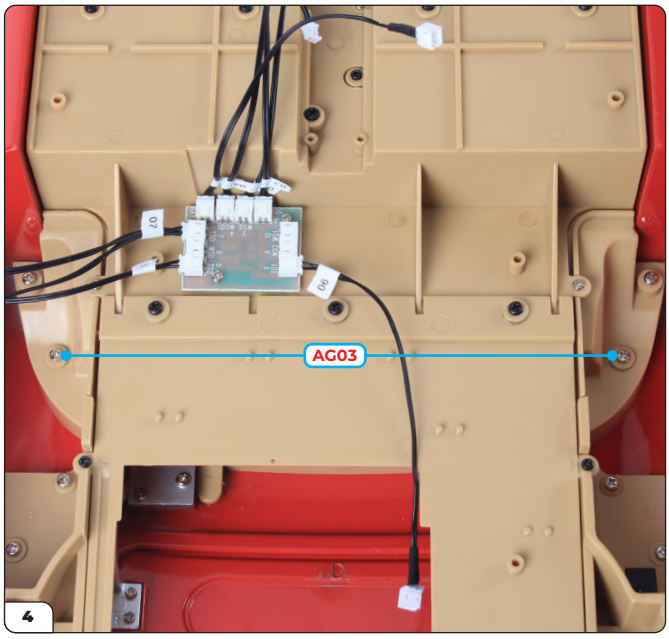
Bauphase 94: Befestigen des Verdecks

Nehmen Sie die Karosserie-Baugruppe und lokalisieren Sie hinter den Sitzen (siehe Pfeile) die drei Löcher für das Verdeck.



Richten Sie das Verdeck (eingekreist) wie gezeigt auf die Karosserie aus.

Stecken Sie das Verdeck auf.



Befestigen Sie das Verdeck mit 2 AG03-Schrauben.

Bauphase 94: Befestigen des Verdecks

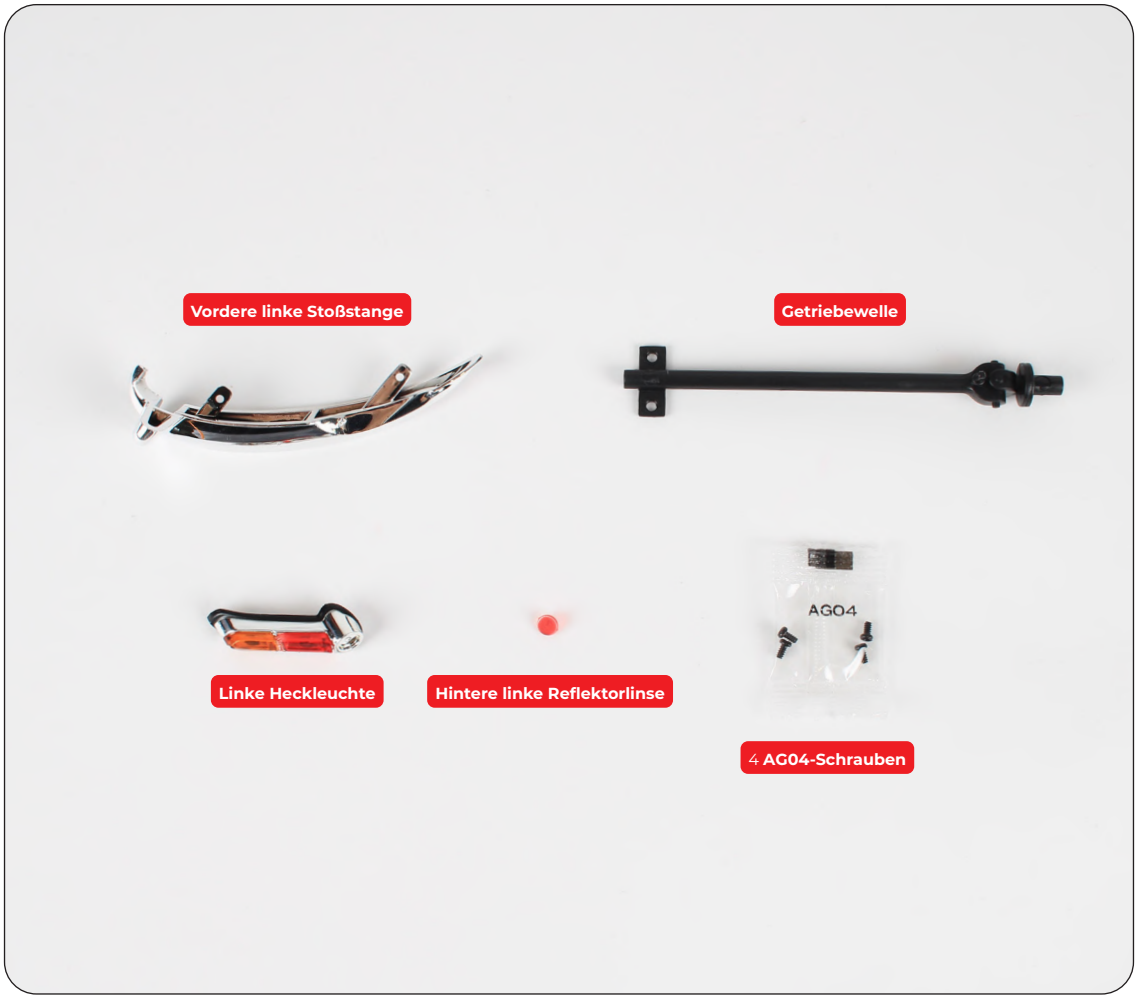
BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 95: Einbau der Getriebewelle und der linken Heckleuchte

Es geht nun mit dem hinteren Stoßfänger weiter. Zunächst bringen Sie die linke Leuchte an. Auf der Unterseite des Autos muss auch noch die Getriebewelle eingebaut werden. Bereiten Sie also eine schützende Unterlage vor, auf die Sie das Auto legen können, wenn Sie an der Unterseite arbeiten.

BAUPHASE 95: TEILELISTE

Bezeichnung
Vordere linke Stoßstange
Getriebewelle
Linke Heckleuchte
Hintere linke Reflektorlinse
4 AG04-Schrauben

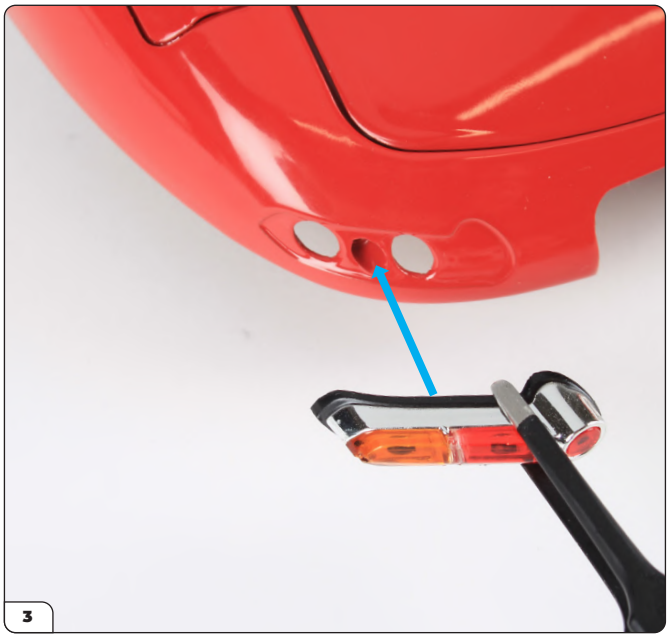


Bauphase 95: Einbau der Getriebewelle und der linken Heckleuchte

1

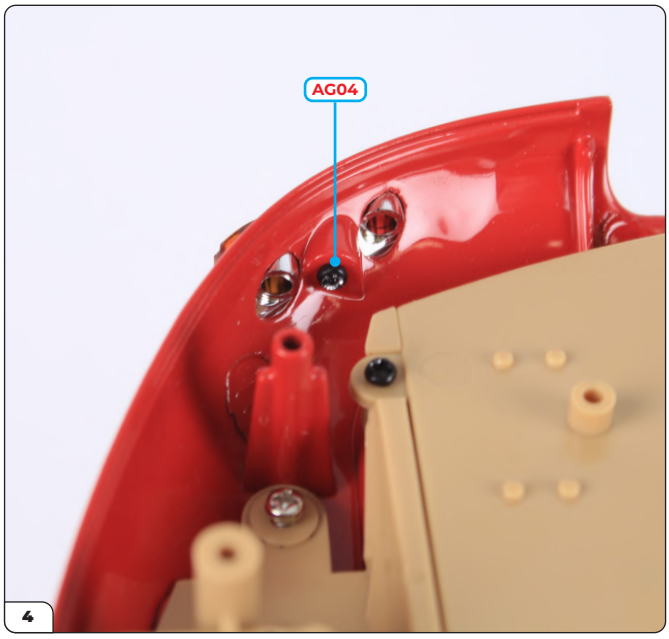
2

Nehmen Sie die linke hintere Reflektorlinse und setzen Sie sie in die linke Heckleuchte ein. Das Loch und der Zapfen sind halbrund, d. h., die Linse kann nur in einer Richtung eingesetzt werden.



3

Richten Sie die linke Heckleuchte wie gezeigt auf den Heckteil der Karosserie aus. Beachten Sie, dass die Kontur der Aussparung an der Karosserie entsprechend geformt ist, damit die Leuchte genau passt.



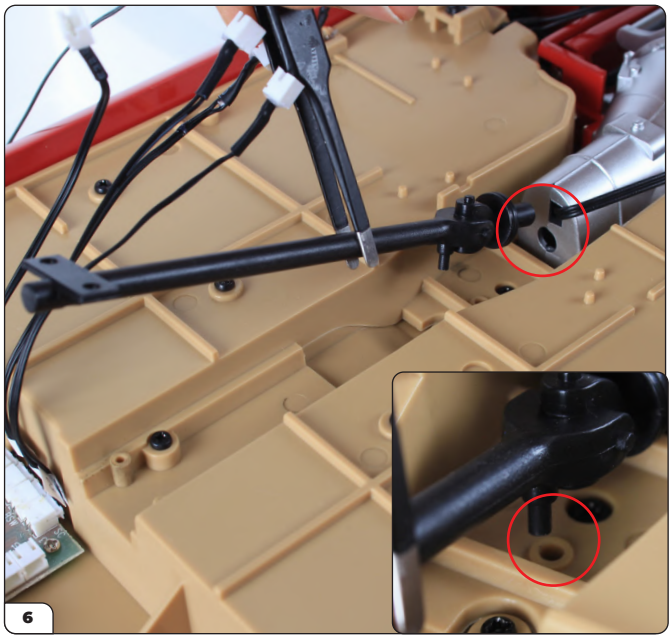
4

Bringen Sie die Leuchte an und befestigen Sie sie dann von der Innenseite der Karosserie mit einer AG04-Schraube.

Bauphase 95: Einbau der Getriebewelle und der linken Heckleuchte

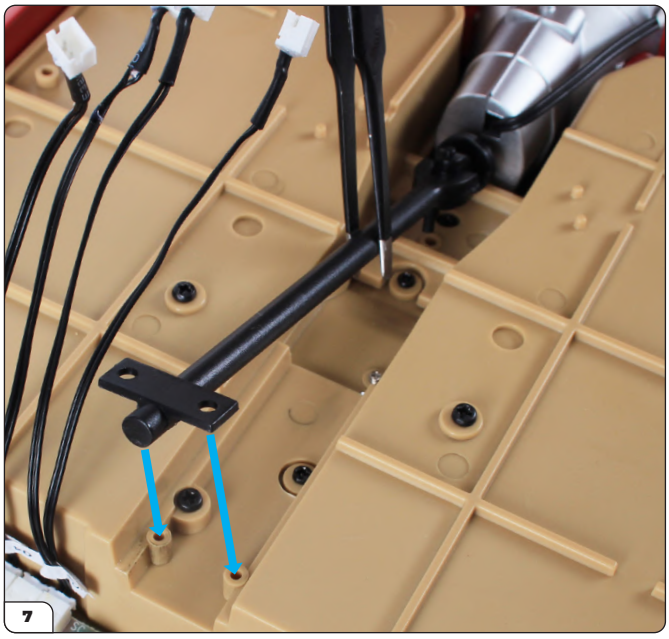
5

Die linke Heckleuchte müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



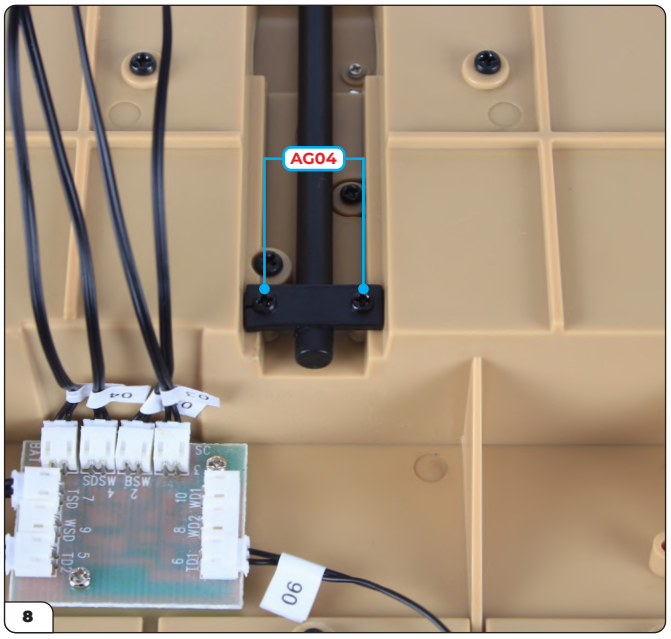
6

Richten Sie nun die Getriebewelle wie gezeigt auf die Unterseite des Autos aus. Das Ende der Welle passt in das Loch der Kupplungsglocke (eingekreist). Beachten Sie den Zapfen und das Loch unter dem Kopf der Getriebewelle (siehe kleines Bild, eingekreist).



7

Stecken Sie den Kopf der Getriebewelle in die Kupplungsglocke und die Kupplungsstange am anderen Ende der Getriebewelle über die Schraublöcher (siehe Pfeile).



8

Befestigen Sie die Welle mit 2 AG04-Schrauben.

Bauphase 95: Einbau der Getriebewelle und der linken Heckleuchte

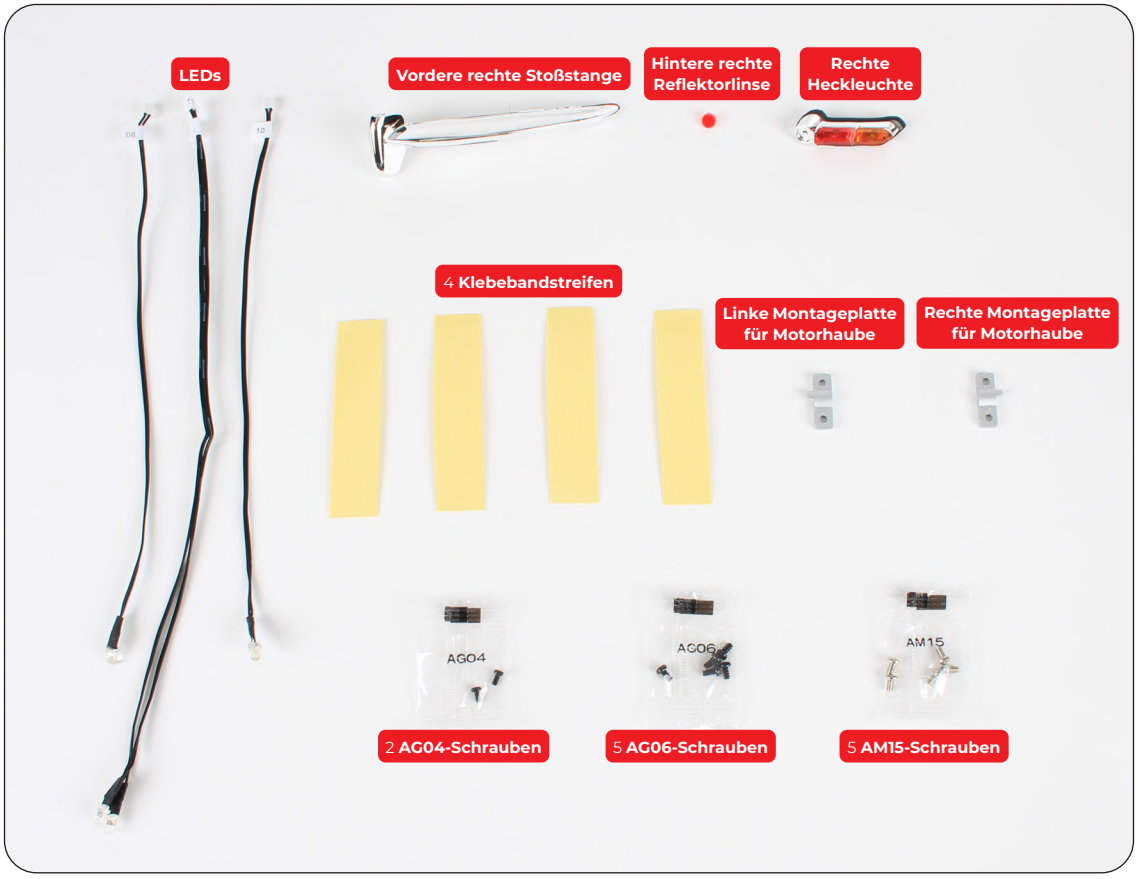
BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube

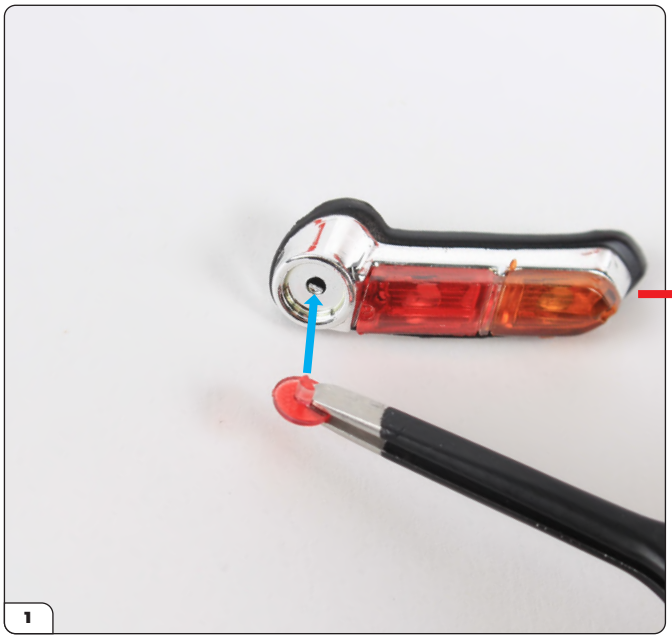
Nun bauen Sie die rechte Heckleuchte ein, gefolgt von der wunderschönen, eleganten Motorhaube. Außerdem schließen Sie die Kabel für alle elektrischen Komponenten Ihres Jaguars an und verlegen alle Kabel so, dass sie vor den Augen des Betrachters verborgen sind.
Testen Sie die Elektrik unbedingt am Ende dieser Bauphase!

BAUPHASE 96: TEILELISTE

Bezeichnung
3 LEDs
Vordere rechte Stoßstange
Hintere rechte Reflektorlinse
Rechte Heckleuchte
4 Klebebandstreifen
Linke Montageplatte für Motorhaube
Rechte Montageplatte für Motorhaube
2 AG04-Schrauben
5 AG06-Schrauben
5 AM15-Schrauben



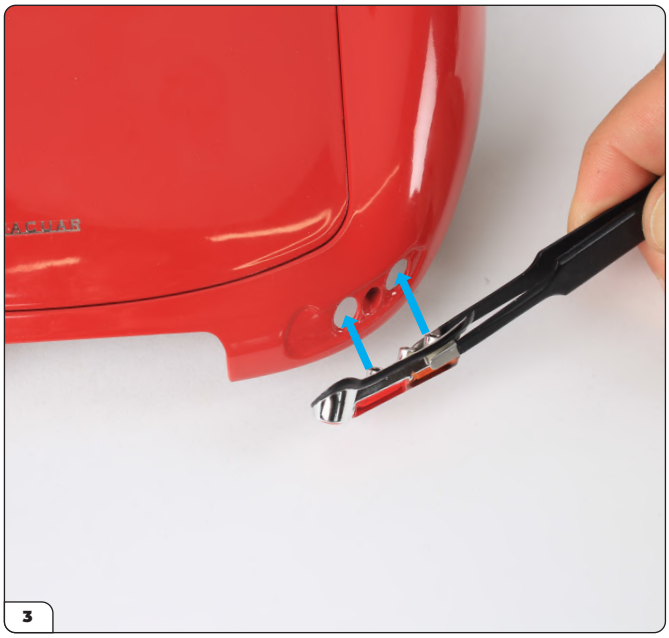
Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube



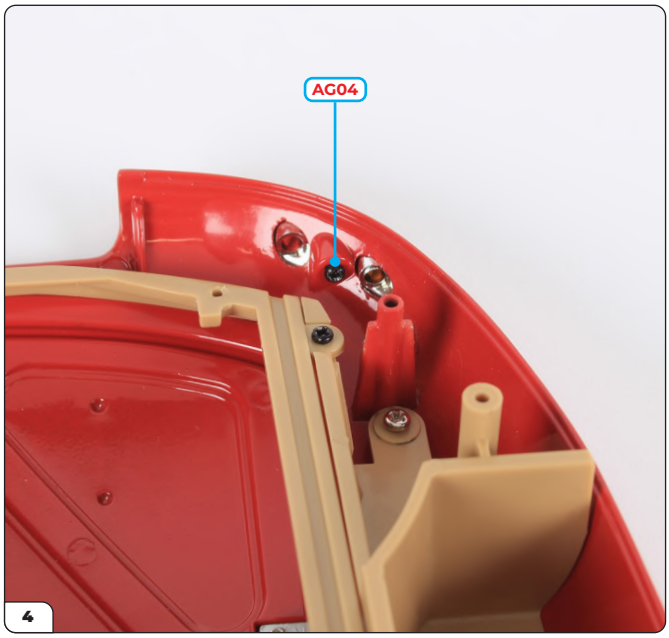
1

2

Nehmen Sie die rechte hintere Reflektorlinse und setzen Sie sie in die rechte Heckleuchte ein. Das Loch und der Zapfen sind halbrund, d. h., die Linse kann nur in einer Richtung eingesetzt werden.



3



4

Richten Sie die Heckleuchte wie gezeigt auf den Heckteil der Karosserie aus. Beachten Sie, dass die Kontur der Aussparung an der Karosserie entsprechend geformt ist, damit die Leuchte genau passt.

Bringen Sie die Leuchte an und befestigen Sie sie dann von der Innenseite der Karosserie mit einer AG04-Schraube.

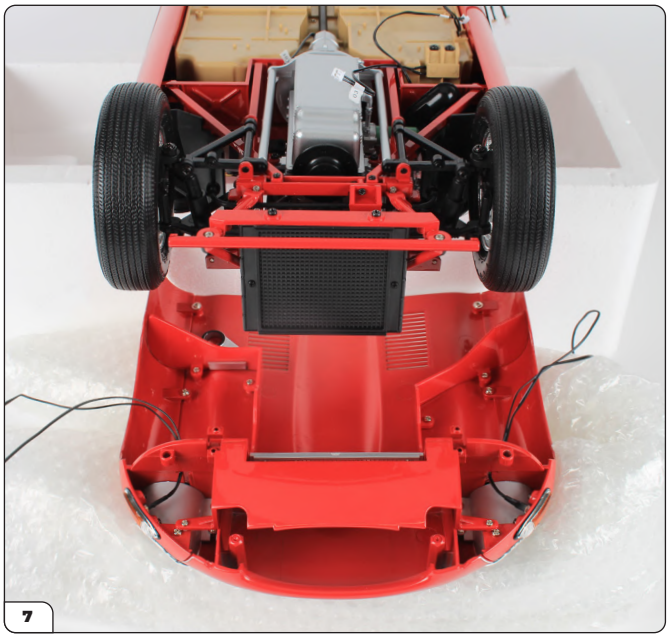
Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube

5

Beide Heckleuchten sind nun an der Karosserie angebracht.

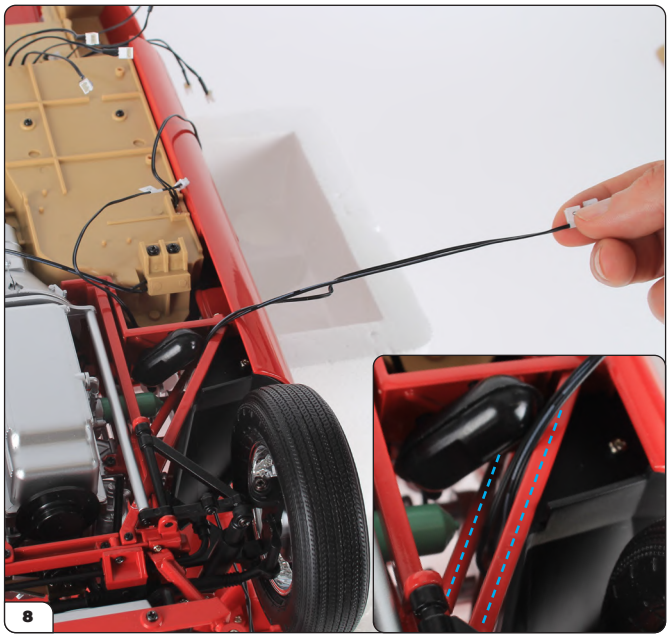
6

Als Nächstes montieren Sie die Motorhaube an der Karosserie. Nehmen Sie die beiden Montageplatten für die Karosserie. Die linke Montageplatte ist mit einem „L“ und die rechte Montageplatte ist mit einem „R“ gekennzeichnet (eingekreist).



7

Legen Sie die Motorhauben-Baugruppe auf eine schützende Unterlage und montieren Sie dann die Karosserie-Baugruppe darüber. Wir haben hier die Verpackung aus Bauphase 84 verwendet, um die Karosserie zu montieren.

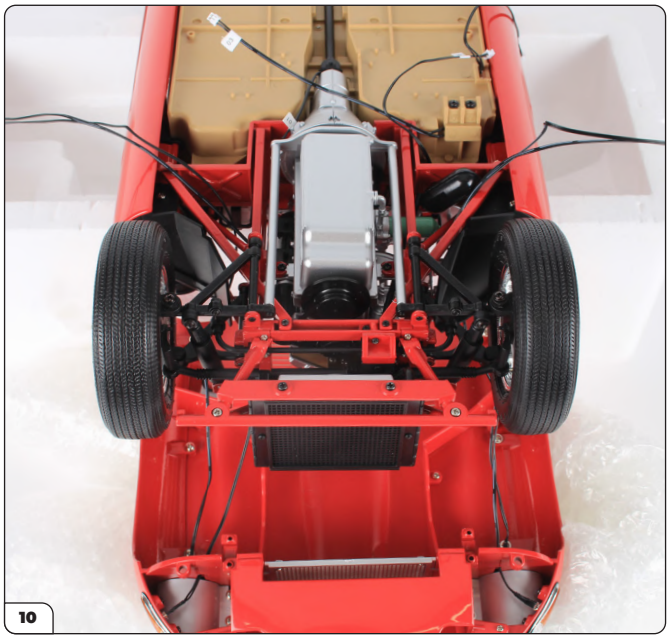


8

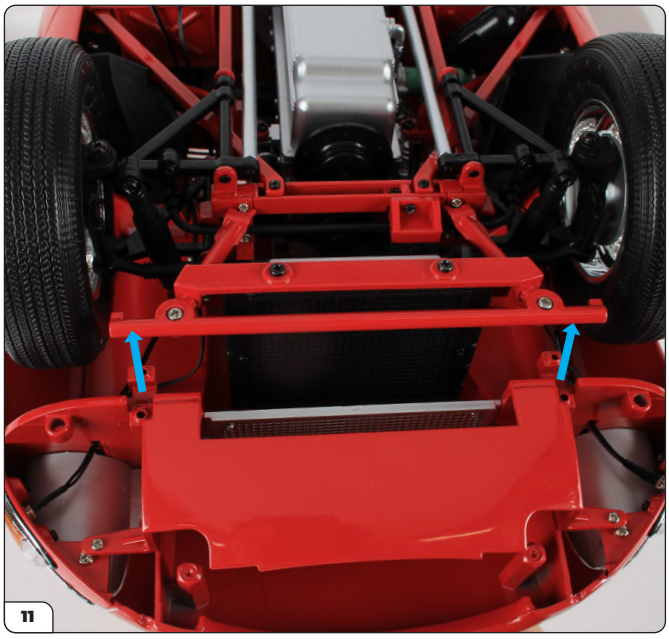
Führen Sie die Kabel für die rechte LED-Leuchte wie gezeigt durch den Rahmen des Motors. Das Kabel muss zwischen den beiden Stangen verlegt werden, die im kleinen Bild durch gestrichelte blauen Linien gekennzeichnet sind.

Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube

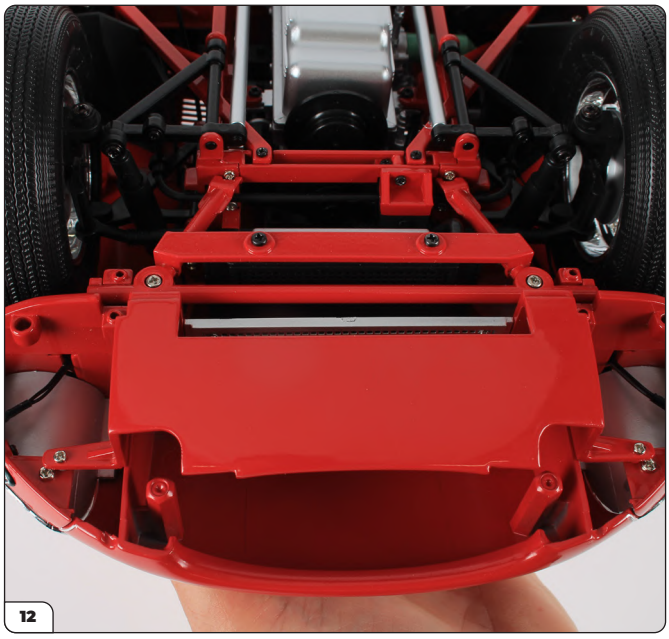
Führen Sie die Kabel für die linke LED-Leuchte wie gezeigt durch die Öffnung des Rahmens.



Nachdem die Kabel für die LED-Leuchten durchgeführt wurden, kann jetzt die Motorhaube in ihre Position gehoben und befestigt werden.

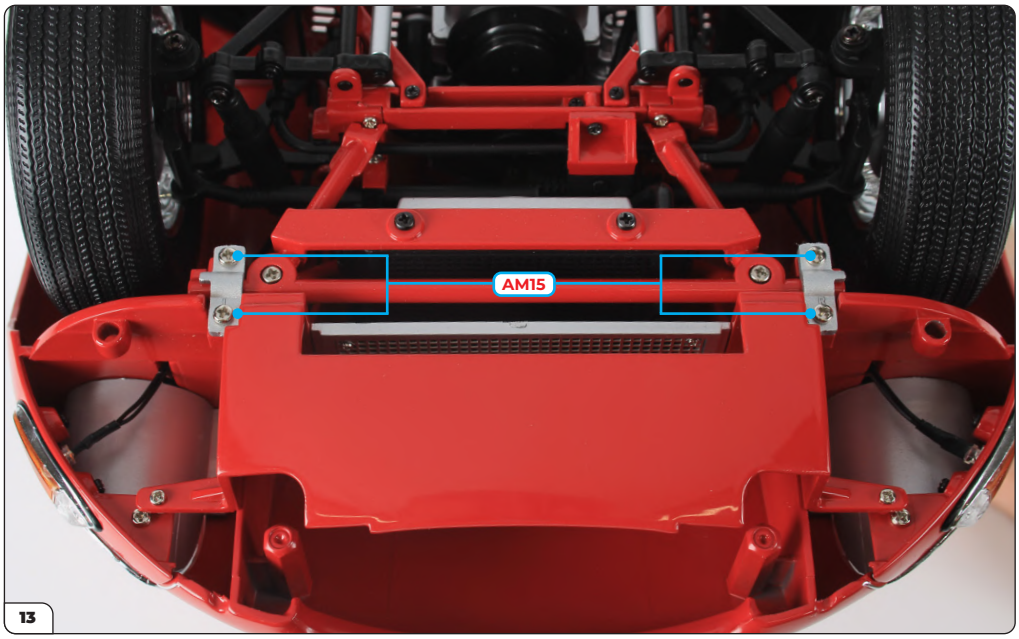


Heben Sie die Motorhaube vorsichtig hoch, bis die Scharniere an der Vorderseite über der Stange entlang des Rahmens (siehe Pfeile) liegen.

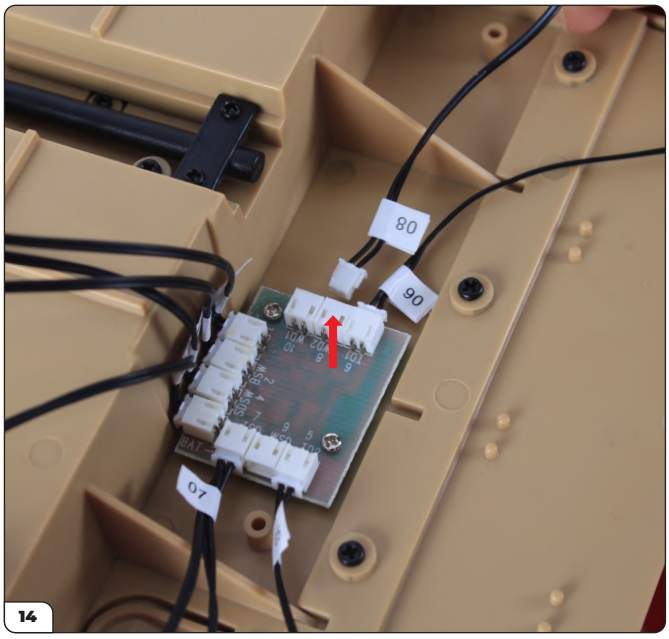


Halten Sie die Motorhaube in ihrer Position fest.

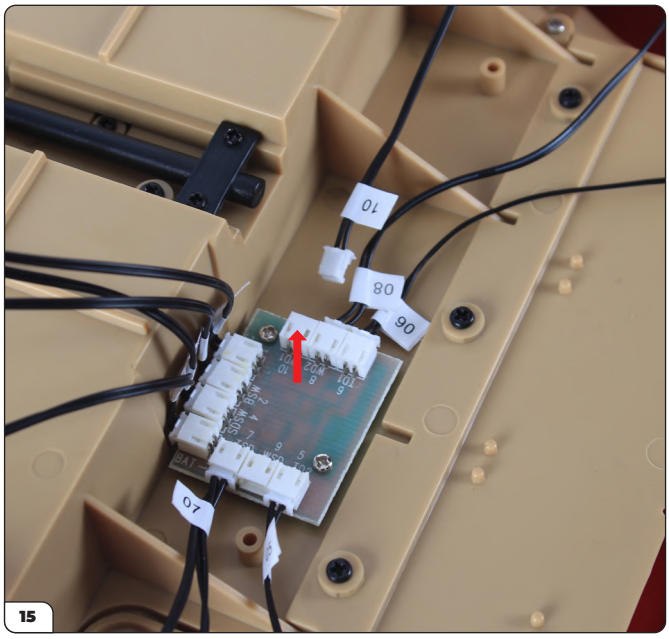
Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube



Halten Sie die Motorhaube weiter an ihrer Position fest und bringen Sie die linke und die rechte Montageplatte an. Verschrauben Sie dann die Teile mit 4 AM15-Schrauben.

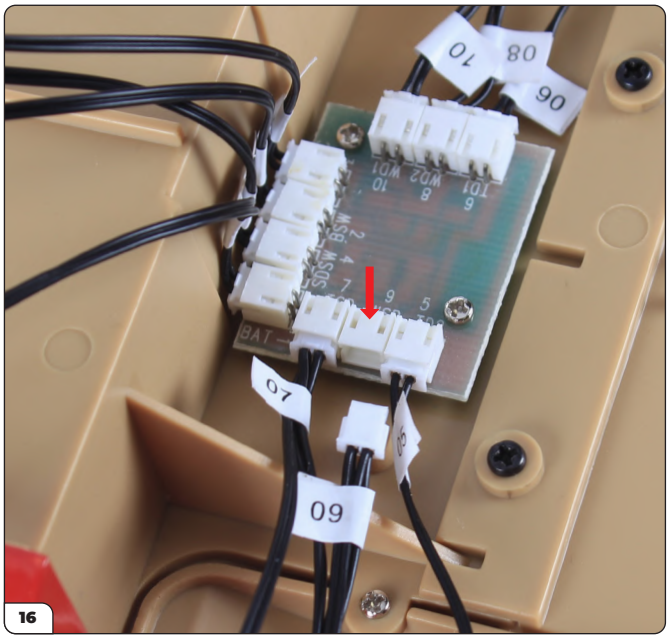


Nehmen Sie das mit „08“ gekennzeichnete Kabel und stecken Sie es in den mit „8“ gekennzeichneten Anschluss auf der Platine.



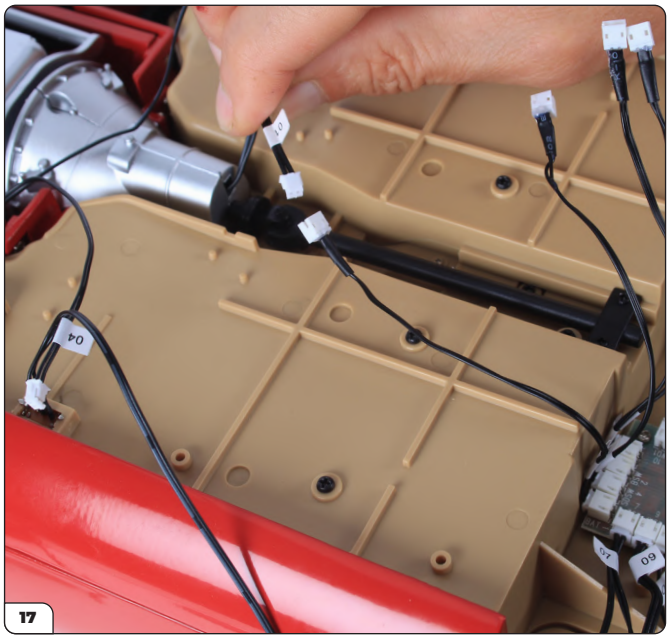
Stecken Sie dann das mit „10“ gekennzeichnete Kabel in Anschluss „10“.

Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube



16

Stecken Sie jetzt Kabel „09“ in Anschluss „9“. Sie haben nun alle Kabel an der Platine angeschlossen. Der letzte Schritt besteht darin, alle Kabel mit den jeweiligen Komponenten zu verbinden.



17

Nehmen Sie das mit „01“ gekennzeichnete Kabel von der Kupplungsglocke und stecken Sie es in das mit „01“ gekennzeichnete Kabel, das an der Platine angeschlossen ist. Schließen Sie alle noch losen Kabel entsprechend an, bis alle an der Platine angeschlossen sind.

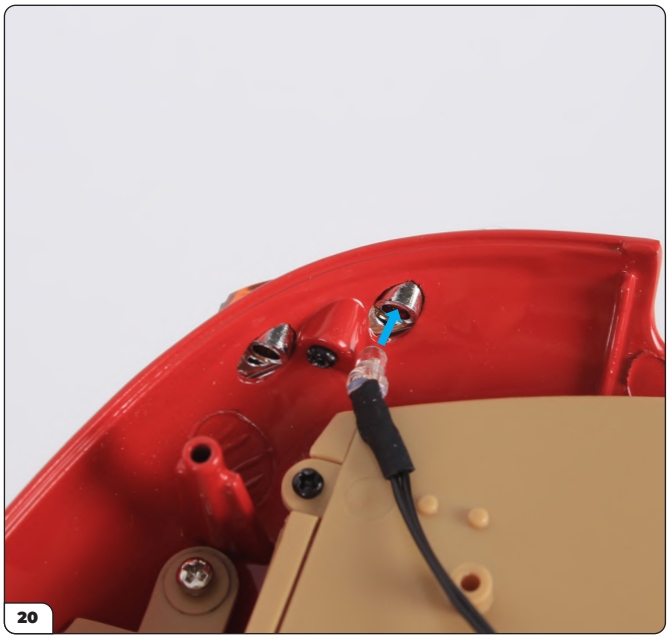
18

Nehmen Sie das Lämpchen-Ende der LED (Kabel „10“) und stecken Sie es wie gezeigt in den inneren Schlitz der rechten Heckleuchte.

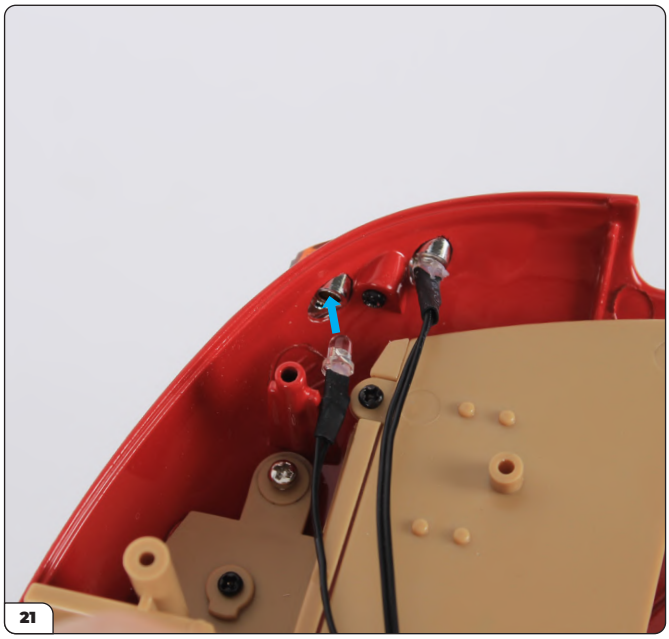
19

Nehmen Sie dann eine der LEDs (Kabel „09“) und stecken Sie sie durch den äußeren Schlitz der rechten Heckleuchte.

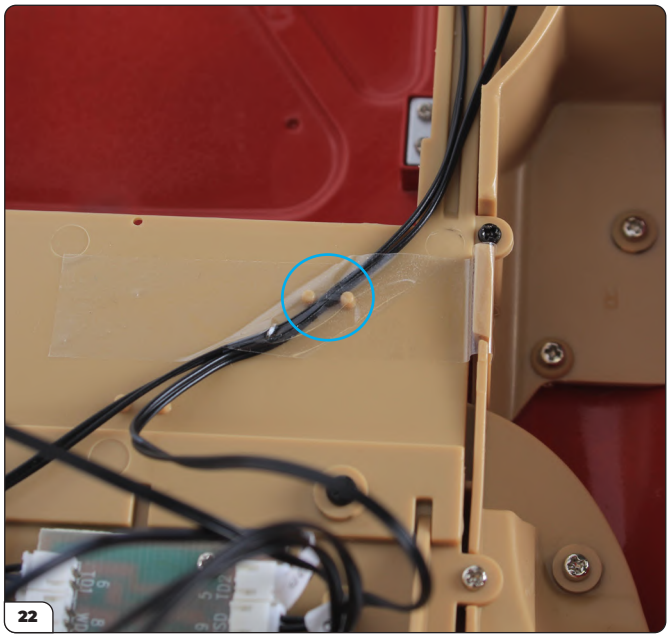
Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube



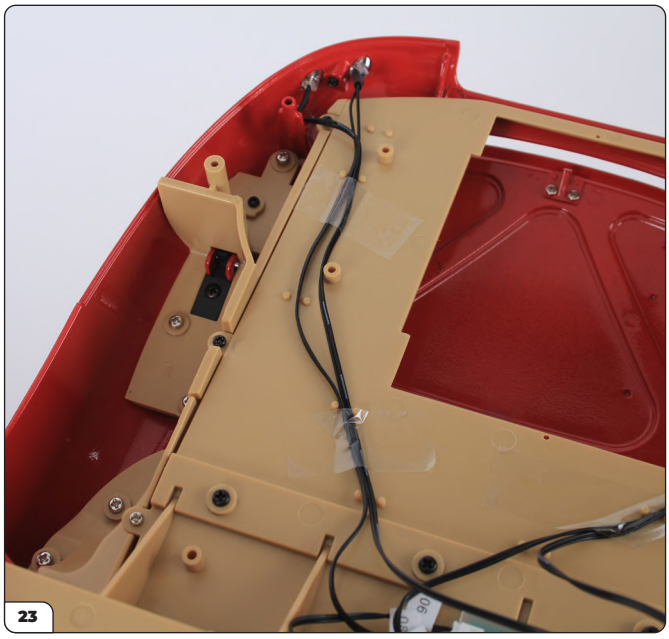
Nehmen Sie das Lämpchen-Ende der LED (Kabel „08“) und stecken Sie es wie gezeigt in den inneren Schlitz der linken Heckleuchte.



Nehmen Sie dann die noch übrige LED von Kabel „09“ und stecken Sie sie durch den äußeren Schlitz der linken Heckleuchte.

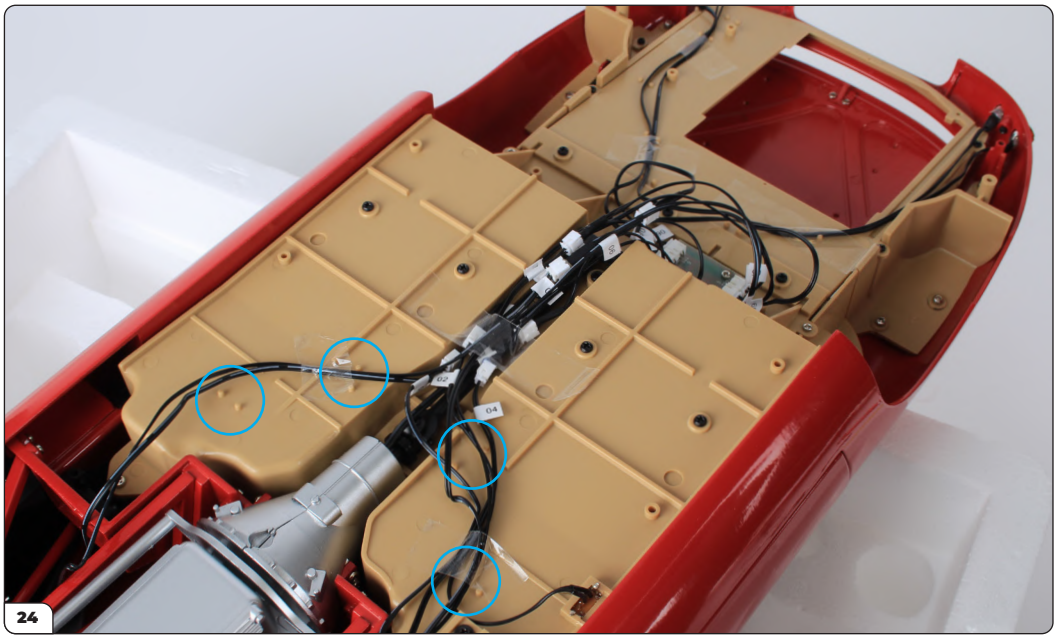


Damit die Kabel nicht wie Kraut und Rüben herumfliegen, verlegen Sie die Kabel um die Stifte (eingekreist), bevor Sie den Radstand an der Karosserie anbringen. Fixieren Sie die Kabel mit einem Streifen des mitgelieferten Klebebands. Wir empfehlen, die Streifen einmal längs durchzuschneiden, damit sie die Kabel bei Bedarf an weiteren Stellen festkleben können.

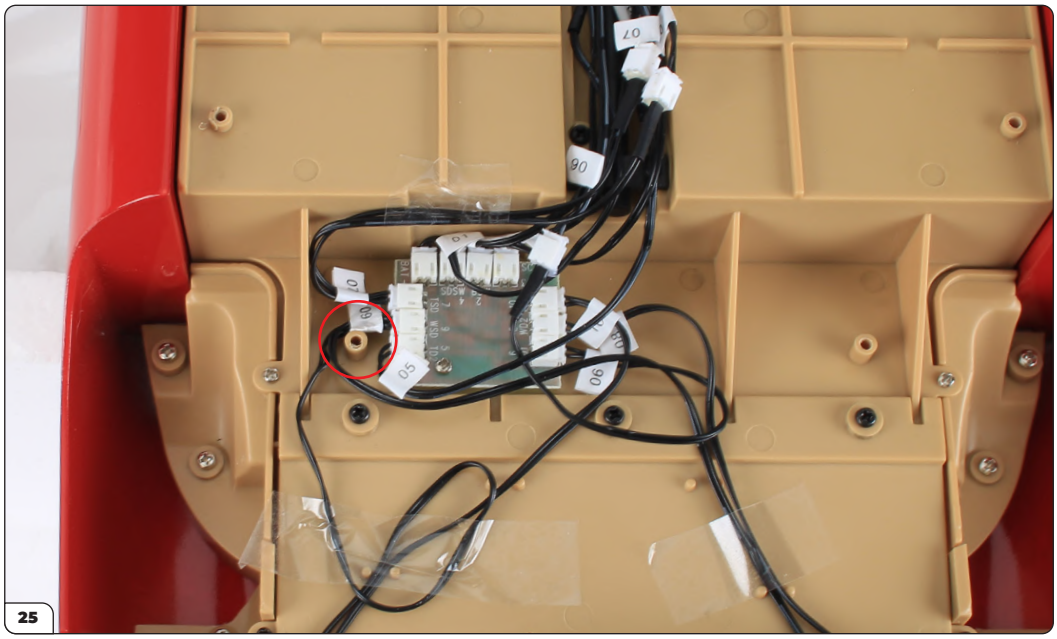


Wiederholen Sie die Schritte für die Kabel der anderen Heckleuchte. Verlegen Sie auch diese Kabel um die Stifte herum und fixieren Sie die Kabel dann ebenfalls mit einem Streifen des Klebebands.

Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube

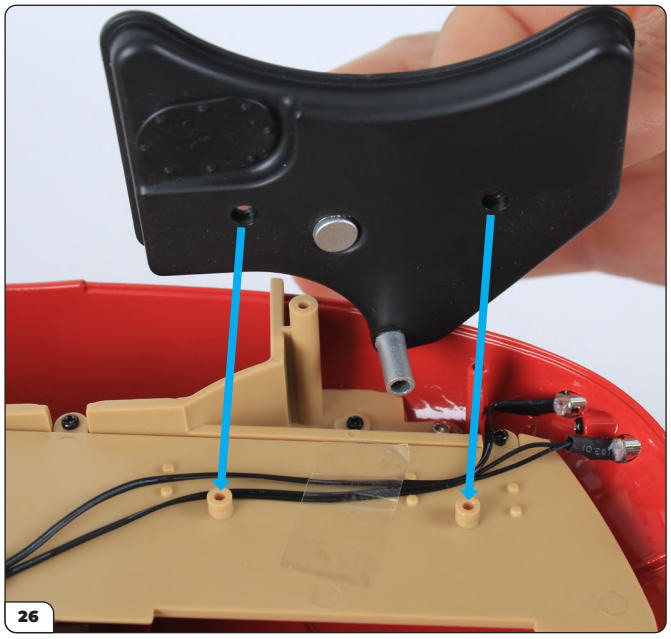


Bündeln Sie die Kabel zur Vorderseite des Autos in den Führungen (eingekreist) und im Getriebetunnel und kleben Sie sie nach Bedarf mit Klebeband fest.



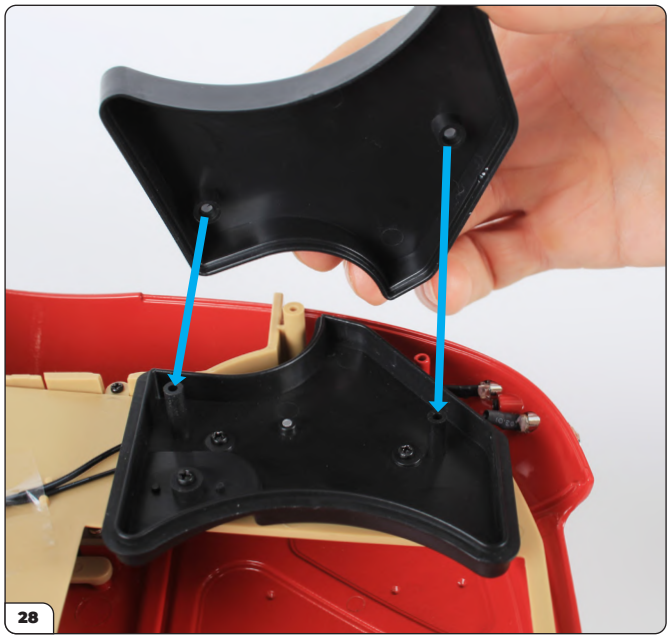
Vergewissern Sie sich, dass das Schraubloch (eingekreist) neben der Platine nicht von Kabeln verdeckt ist.

Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube



Nehmen Sie jetzt die Tankplatte aus Bauphase 68 und richten Sie sie wie gezeigt auf die Löcher am linken Heckteil der Baugruppe aus.

Befestigen Sie den Tankdeckel mit 2 AG06-Schrauben an der Karosserie.



Nehmen Sie jetzt den Kraftstofftankboden aus Bauphase 68 und legen Sie ihn wie gezeigt auf den Tankdeckel.

Verschrauben Sie die beiden Teile des Kraftstofftanks mit 2 AG06-Schrauben durch die beiden Löcher, die in der Abbildung mit roten Pfeilen markiert sind.

Bauphase 96: Anschluss der Kabel, Einbau der rechten Heckleuchte, des Kraftstofftanks und der Motorhaube

BAUPHASE ERLEDIGT

Experten-Tipp

Wir empfehlen, die Elektrik an diesem Punkt Ihres Baus zu testen, um sicherzugehen, dass alles richtig angeschlossen ist und richtig funktioniert. Beachten Sie, dass wir für diese Fotos das fertige Modell verwendet haben!
Der Schalter im Fußraum des Fahrzeugs (eingekreist) steuert die Scheinwerfer. Schalten Sie den Schalter ein und aus, um die Funktion zu testen.

Beide Scheinwerfer müssten leuchten, wenn der Schalter eingeschaltet ist.

Drücken Sie auf das Bremspedal (siehe Pfeil), um die Bremslichter einzuschalten.

Beide Bremslichter leuchten, während das Bremspedal gedrückt wird.

Experten-Tipp

Drücken Sie den Knopf am Armaturenbrett rechts neben dem Lenkrad (siehe Pfeil), um die Warnblinker einzuschalten.

Beide Warnblinker am Heck blinken fünf Mal, nachdem der Knopf gedrückt wurde ...

... genauso wie die beiden Warnblinker an der Schnauze.

Falls irgendwelche LEDs nicht leuchten, prüfen Sie, ob die Kabel fest sitzen und ob sie richtig an der Platine angeschlossen sind. Wenn keine der LEDs funktionieren, prüfen Sie, ob die Batterien richtig eingelegt wurden.

Bauphase 97: Anbringen der vorderen Stoßstange und der Unterseite

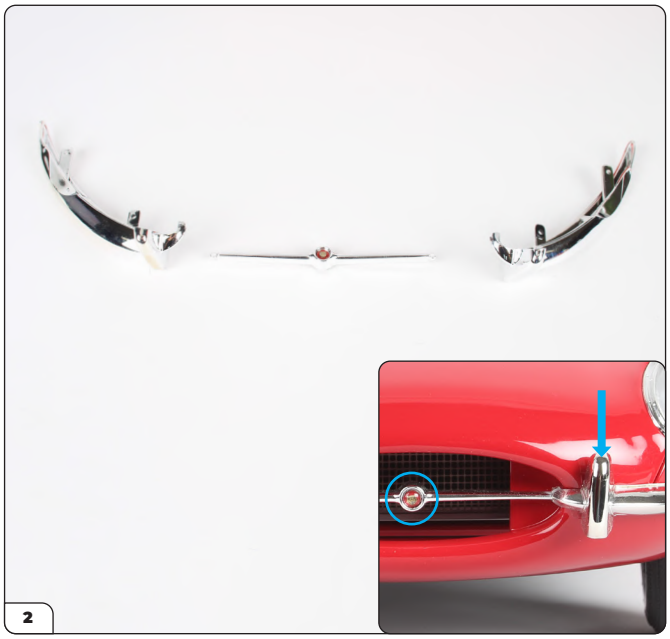
Jetzt ist es Zeit, an der vorderen Stoßstange zu arbeiten und das berühmte Jaguar-Emblem anzubringen! Sie bringen außerdem die Unterseite mit den Hinterrädern an. Passen Sie vor dem Schrauben bitte auf, dass alle Kabel aus dem Weg sind.

BAUPHASE 97: TEILELISTE

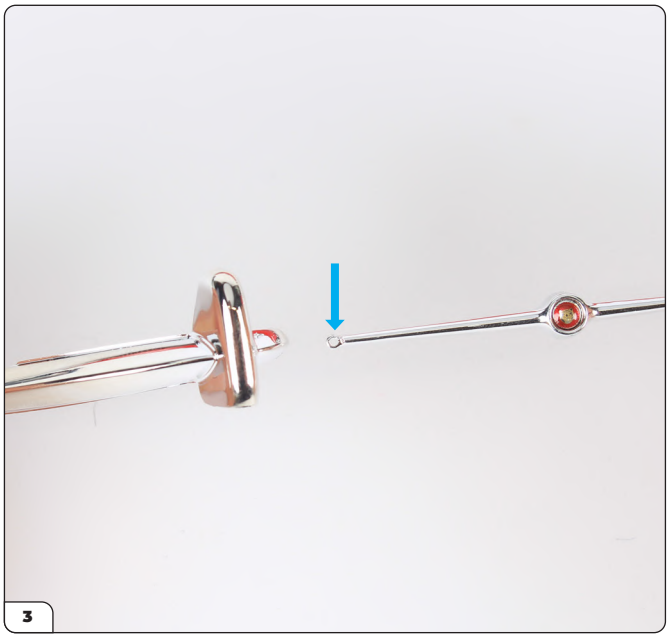
Bezeichnung
Motorunterhaube
3 AM01-Schrauben
5 AG02-Schrauben
9 AG06-Schrauben
3 AG09-Schrauben

Bauphase 97: Anbringen der vorderen Stoßstange und der Unterseite

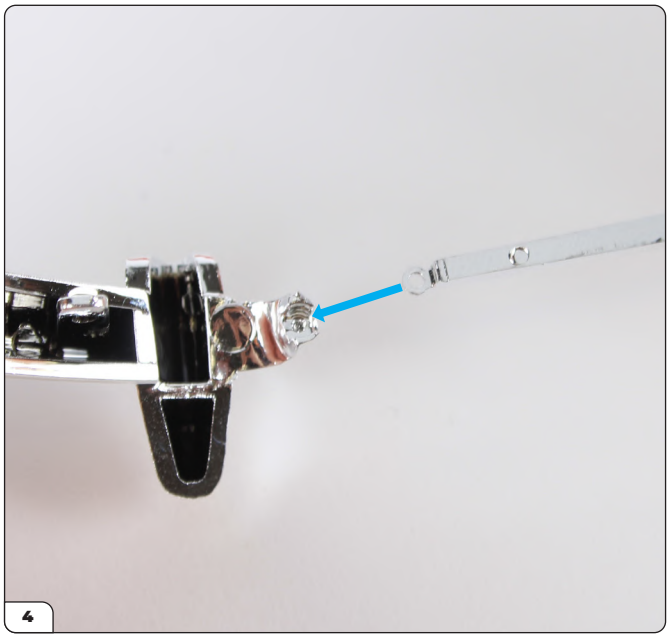
Sie brauchen neben der Karosserie die Unterseite-Baugruppe aus Bauphase 81 und die Motiv-Zierleiste aus Bauphase 23.



Richten Sie die Motiv-Zierleiste und die beiden vorderen Stoßstangen aus den Bauphasen 95 und 96 wie gezeigt aus. Beachten Sie, dass das abgerundete Ende der Stoßstange nach oben zeigt (siehe kleines Bild, Pfeil). Stellen Sie beim Verbinden der Teile in den nächsten Schritten sicher, dass das Jaguar-Emblem gerade ist (siehe kleines Bild, eingekreist).

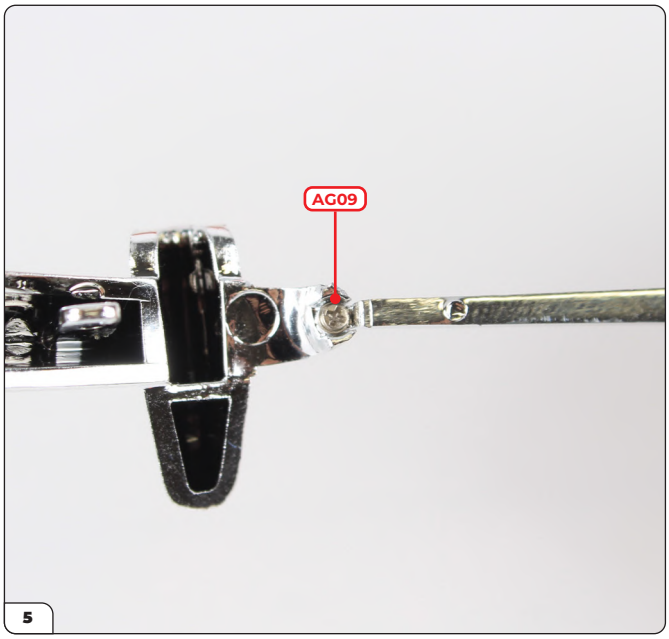


An jedem Ende der Motiv-Zierleiste befindet sich eine kleine Öse, die zum Einhängen der Zierleiste in den vorderen Stoßfänger vorgesehen ist (siehe Pfeil).

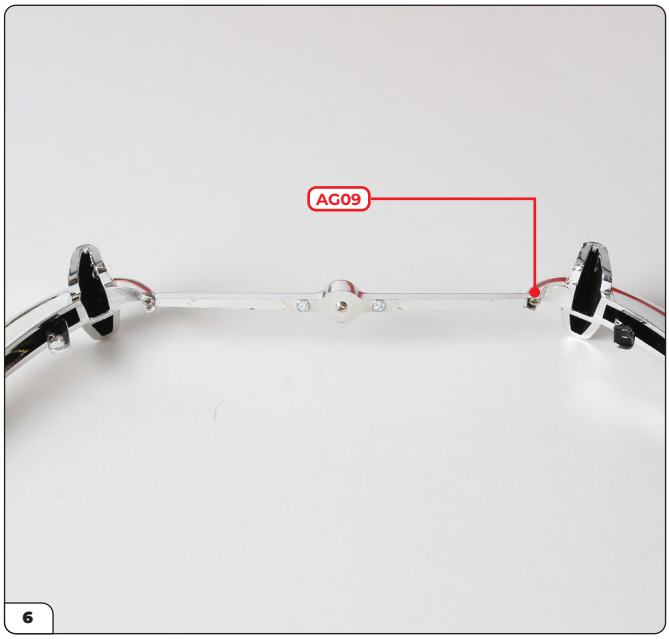


Drehen Sie die Motiv-Zierleiste und die Stoßstange um und hängen Sie dann die Öse wie gezeigt in die vordere Stoßstange ein.

Bauphase 97: Anbringen der vorderen Stoßstange und der Unterseite

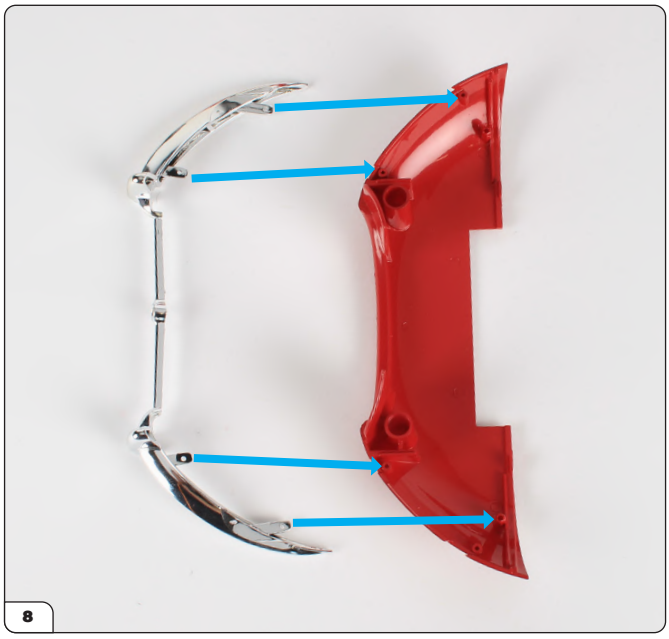


Bringen Sie die Motiv-Zierleiste an der Stoßstange an und verschrauben Sie die beiden Teile mit einer AG09-Schraube.



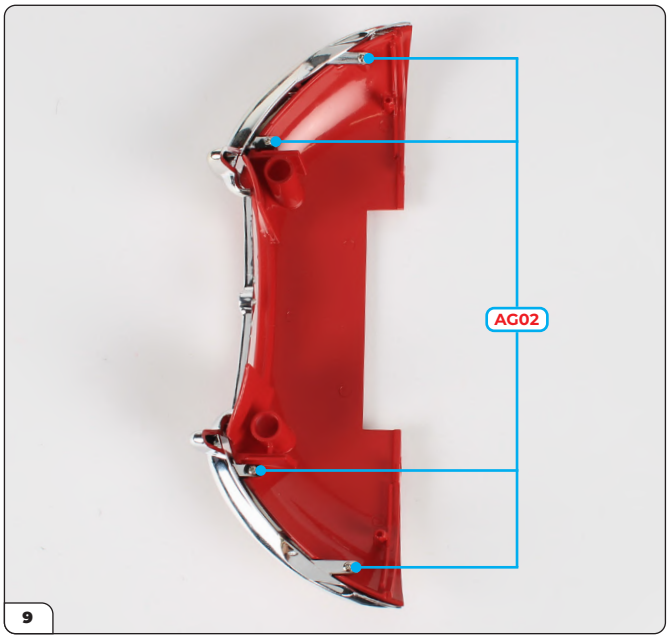
Wiederholen Sie die Schritte für die andere Stoßstange. Verschrauben Sie auch hier wieder die Teile mit einer weiteren AG09-Schraube.

Die vorderen Stoßstangen und die Motiv-Zierleiste müssten nach der Montage so wie hier gezeigt aussehen. Das kleine Bild zeigt das Jaguar-Emblem.



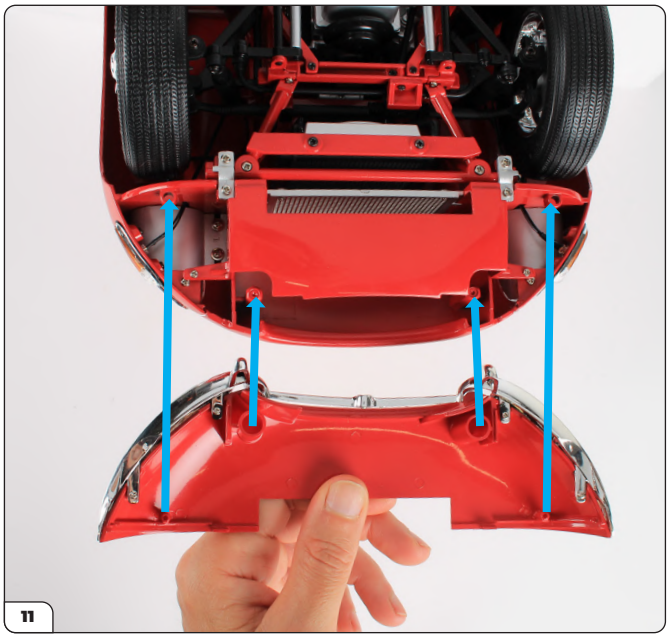
Nehmen Sie jetzt die Motorunterhaube und richten Sie die vordere Stoßstangen-Baugruppe wie gezeigt auf sie aus.

Bauphase 97: Anbringen der vorderen Stoßstange und der Unterseite

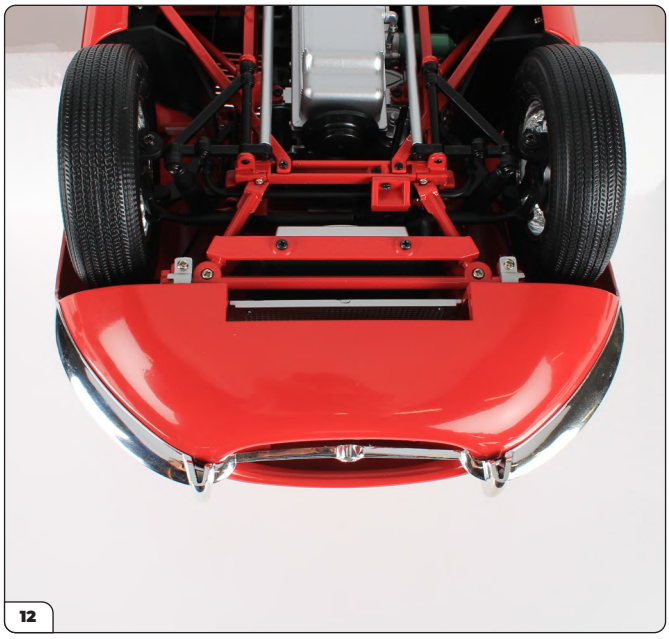


Befestigen Sie die Stoßstange mit 4 AG02-Schrauben an der Unterhaube.

Die vordere Stoßstange-Baugruppe müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

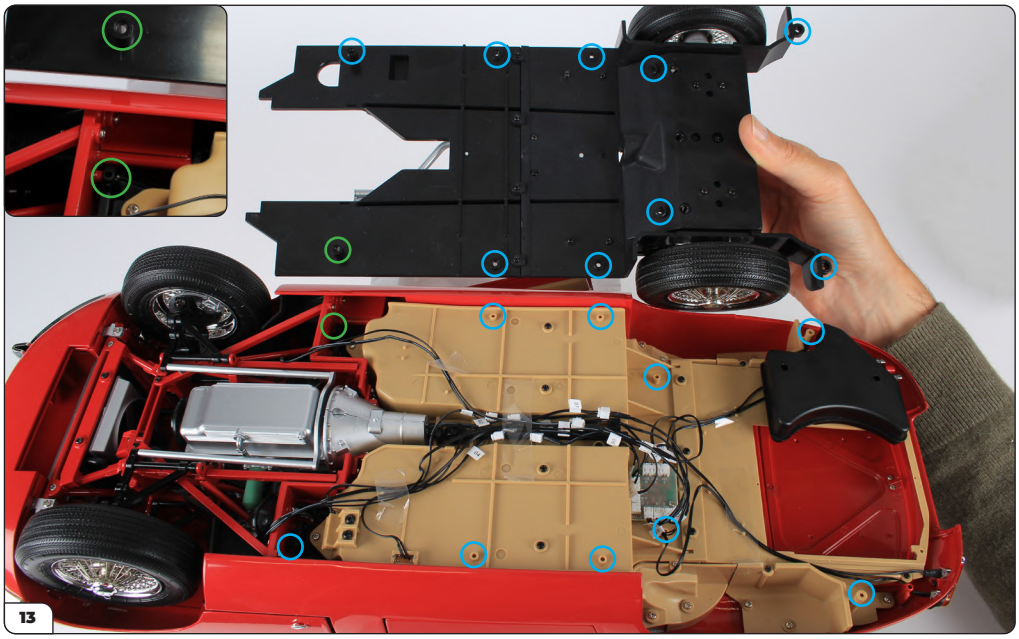


Montieren Sie die Karosserie des Autos von unten auf einer schützenden Unterlage. Lokalisieren Sie die Montagelöcher und -säulen auf der Unterseite der Karosserie, die denen an der Stoßstangen-Baugruppe entsprechen (siehe Pfeile).



Drücken Sie die Stoßstange fest auf.

Bauphase 97: Anbringen der vorderen Stoßstange und der Unterseite



13

Nehmen Sie nun die Unterseite-Baugruppe und lokalisieren Sie alle Befestigungspunkte zum Anbringen der Baugruppe an der Karosserie (eingekreist). Das kleine Bild zeigt die in Grün eingekreisten Befestigungspunkte deutlicher.

Prüfen Sie alle Schraublöcher an der Karosserie, um sicherzugehen, dass beim Anschrauben der Unterseite keine Gefahr besteht, dass irgendwelche Kabel beschädigt werden!

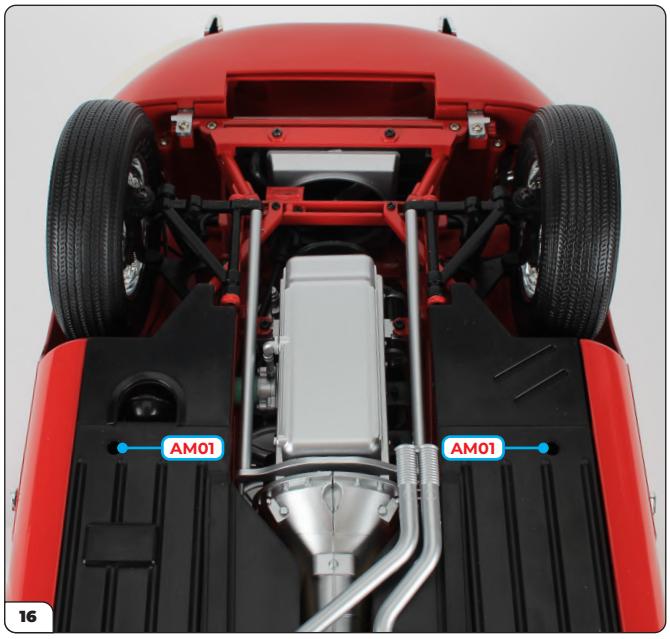
14

Legen Sie den Unterseiten-Hilfsrahmen wie gezeigt auf. Beginnen Sie hierbei mit den Befestigungspunkten an der Vorderseite des Autos.

Bauphase 97: Anbringen der vorderen Stoßstange und der Unterseite

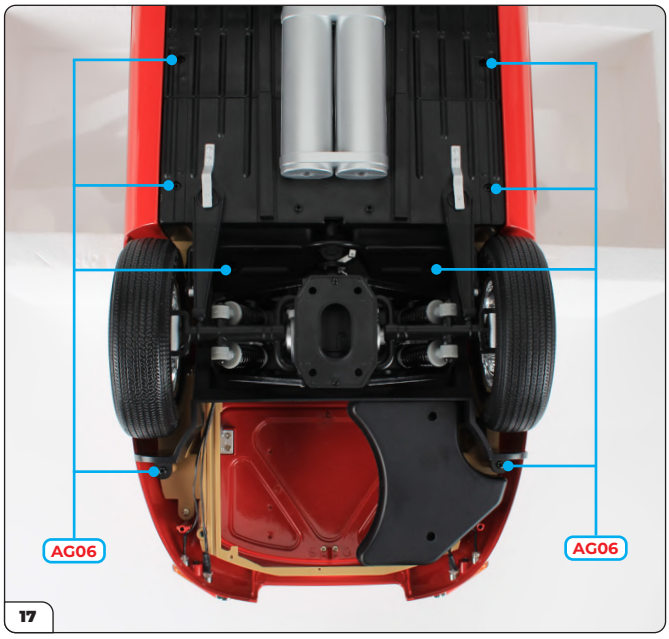
15

Die Unterseite des Autos müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen, wenn der Hilfsrahmen in seiner Position ist.



16

Befestigen Sie die Unterseite an der Karosserie, indem Sie zunächst an der Vorderseite des Autos 2 AM01-Schrauben in die entsprechenden Befestigungspunkte drehen.



17

Befestigen Sie jetzt den restlichen Teil der Unterseite an der Karosserie, indem Sie 8 AG06-Schrauben in die Befestigungspunkte im hinteren Teil des Autos drehen.

Bauphase 97: Anbringen der vorderen Stoßstange und der Unterseite

BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 98: Hintere Endplatte

In dieser Bauphase gibt es nichts zu montieren. Packen Sie die Teile aus und gehen Sie direkt zur nächsten Bauphase weiter.

BAUPHASE 98: TEILELISTE

Bezeichnung
Hintere Endplatte
Linke Schraubenabdeckung
Rechte Schraubenabdeckung

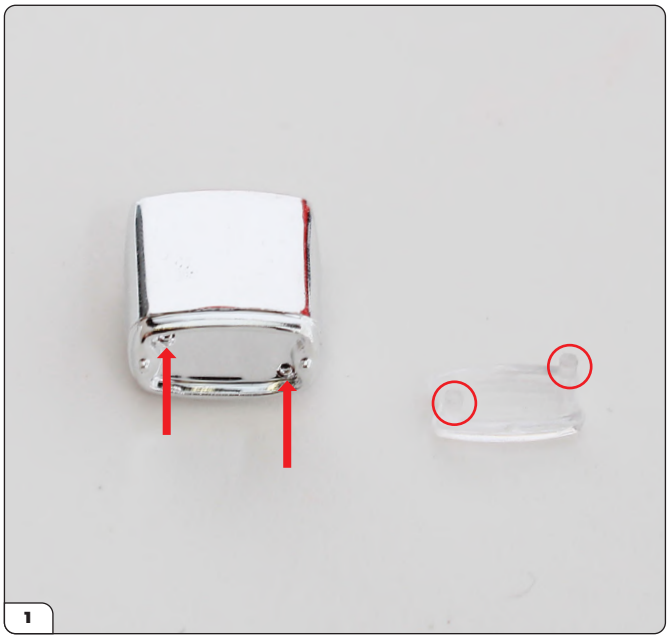
Bauphase 99: Anbringen der hinteren Endplatte

Sie bringen jetzt die letzten Komponenten der wunderschönen E-Type-Karosserie an: die hinteren Stoßfänger, das Nummernschild sowie andere Details an der hinteren Endplatte.

BAUPHASE 99: TEILELISTE

Bezeichnung
Hinterer linker Stoßfänger
Hinterer rechter Stoßfänger
Rückfahrleuchte
Leuchte für hinteres Nummernschild (links und rechts)
Klemme für Reserverad
Tanksumpf
Linse für Rückfahrleuchte
Hinteres Nummernschild
5 AG03-Schrauben
7 AM15-Schrauben

Bauphase 99: Anbringen der hinteren Endplatte



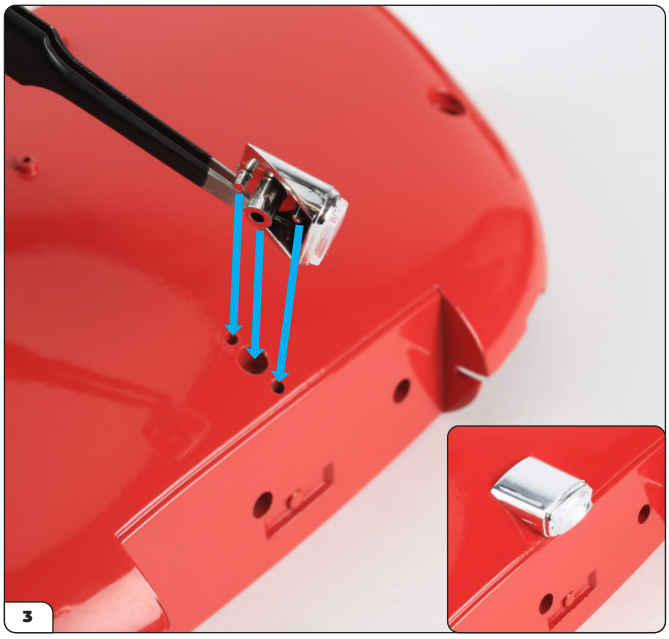
1

Nehmen Sie die Rückfahrleuchte und die dazugehörige Linse. Beachten Sie die Löcher an der Leuchte (siehe Pfeile) und die Stifte an der Linse (eingekreist), die für die Montage dieser beiden Teile vorgesehen sind.

Sie benötigen eventuell ein scharfes Bastelmesser, um überschüssigen Lack von der Innenseite der Löcher der Leuchte abzukratzen.

2

Stecken Sie die Linse fest auf die Rückfahrleuchte. Orientieren Sie sich hierbei an der Position der Stifte und der Löcher.



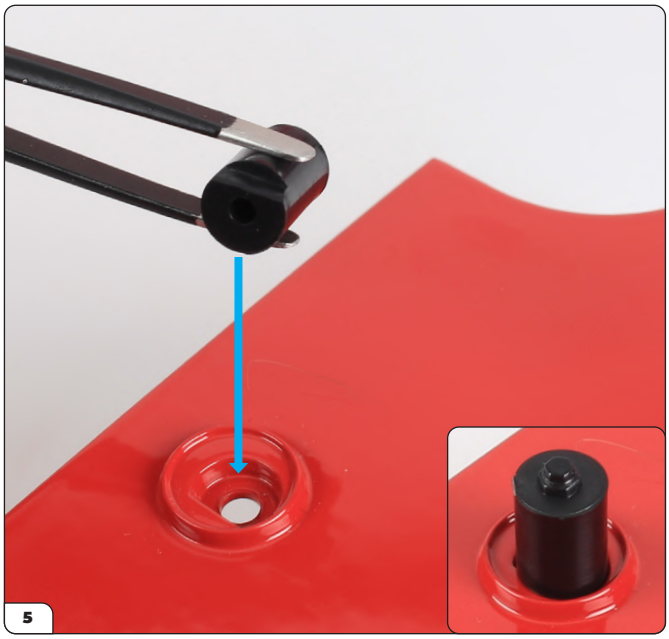
3

Richten Sie die Rückfahrleuchte wie gezeigt auf die drei Löcher an der hinteren Endplatte aus Bauphase 98 aus. Stecken Sie die Leuchte auf (siehe kleines Bild).

4

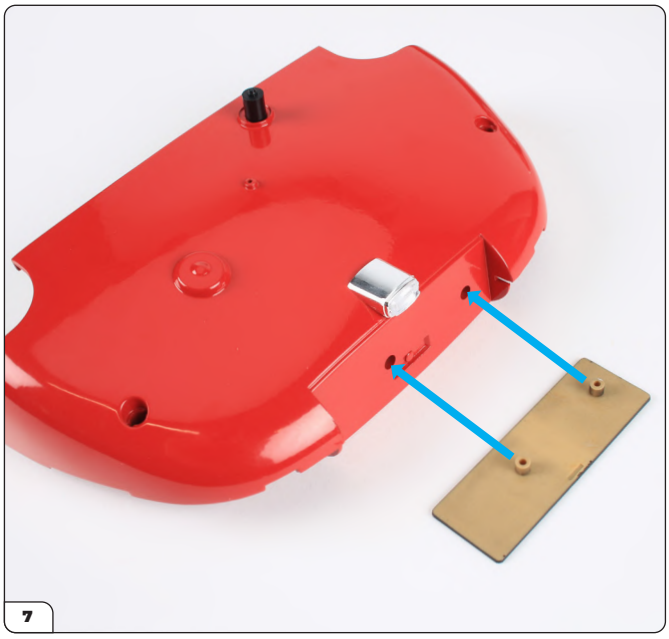
Halten Sie die Leuchte an ihrer Position fest, drehen Sie die Platte um und verschrauben Sie die Teile mit einer AG03-Schraube.

Bauphase 99: Anbringen der hinteren Endplatte



Nehmen Sie jetzt den Tanksumpf und stecken Sie ihn in das halbrunde Loch auf der hinteren Endplatte.

Halten Sie den Sumpf an seiner Position fest und verschrauben Sie ihn von der Unterseite mithilfe einer AG03-Schraube mit der Platte.



Nehmen Sie jetzt das Nummernschild und richten Sie die beiden Schraublöcher auf der Rückseite wie gezeigt auf die hintere Endplatte aus.

Bringen Sie das Nummernschild an der hinteren Endplatte an und befestigen Sie es dann mit 2 AG03-Schrauben.

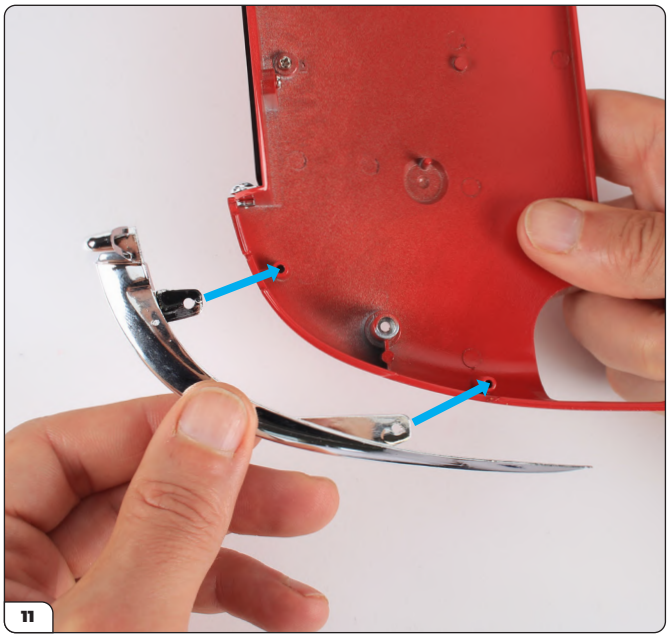
Bauphase 99: Anbringen der hinteren Endplatte

9

Die hintere Endplatte mit der angebrachten Rückfahrleuchte, dem angebrachten Sumpftank und dem angebrachten Nummernschild müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

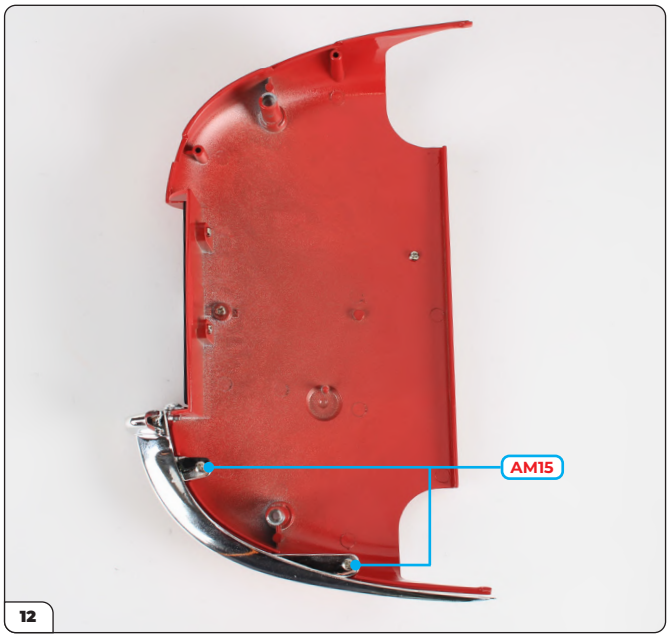
10

Halten Sie die hintere Endplatte richtig herum und richten Sie dann die rechte Leuchte für das hintere Nummernschild aus. Setzen Sie die beiden Leuchten probeweise ein, um herauszufinden, welche Leuchte die rechte und welche die linke Leuchte ist. Wenn die Leuchte eingesetzt ist, muss das abgerundete Ende nach innen zeigen und das flache Ende am Rahmen des Nummernschilds liegen. Im kleinen Bild ist die rechte Leuchte zu sehen, die in den Schlitz gesteckt wurde.



11

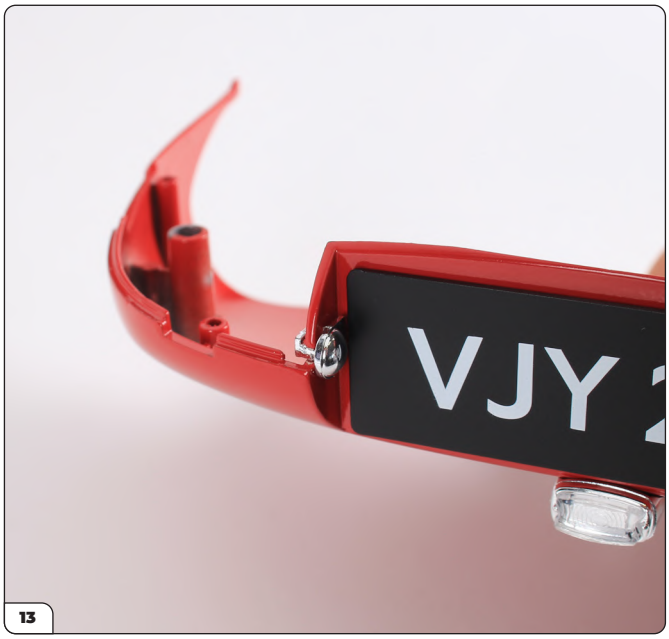
Richten Sie jetzt den hinteren rechten Stoßfänger auf die Endplatte aus.



12

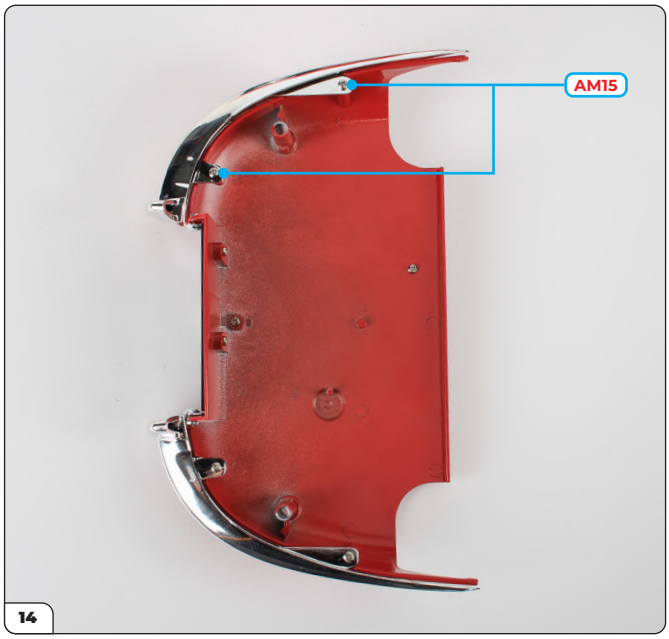
Befestigen Sie den hinteren rechten Stoßfänger mit 2 AM15-Schrauben an der Endplatte.

Bauphase 99: Anbringen der hinteren Endplatte



13

Bringen Sie die linke Leuchte für das Nummernschild auf die gleiche Weise im Schlitz an.

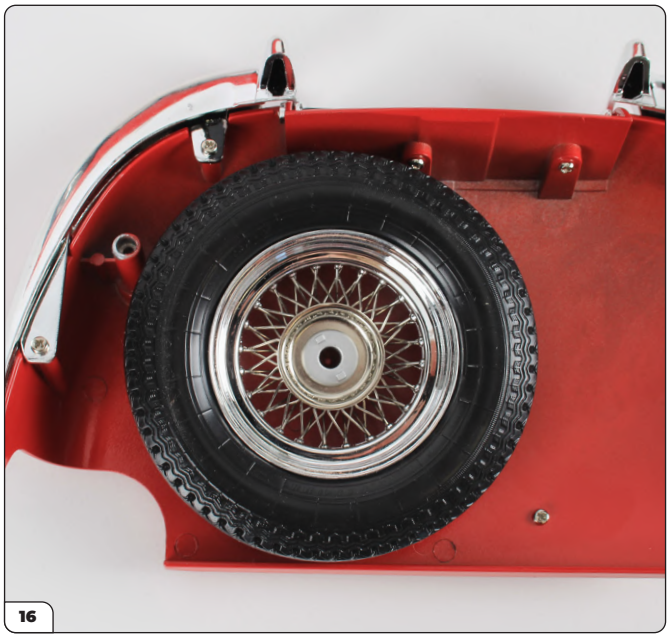


14

Stecken Sie den hinteren linken Stoßfänger auf und befestigen Sie ihn dann mit 2 AM15-Schrauben.

15

Das Reserverad aus Bauphase 25 passt auf die Halterung, die mit dem blauen Pfeil markiert ist. Stecken Sie die Mitte des Rads über die Halterung.

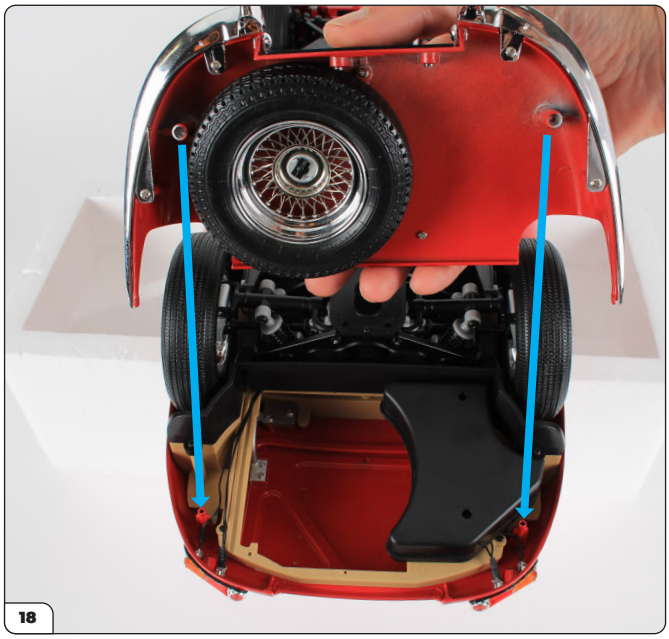


16

Sie können das Rad aufstecken, nachdem Sie diese Bauphase abgeschlossen haben. Auf diese Weise lässt sich die Platte etwas leichter montieren.

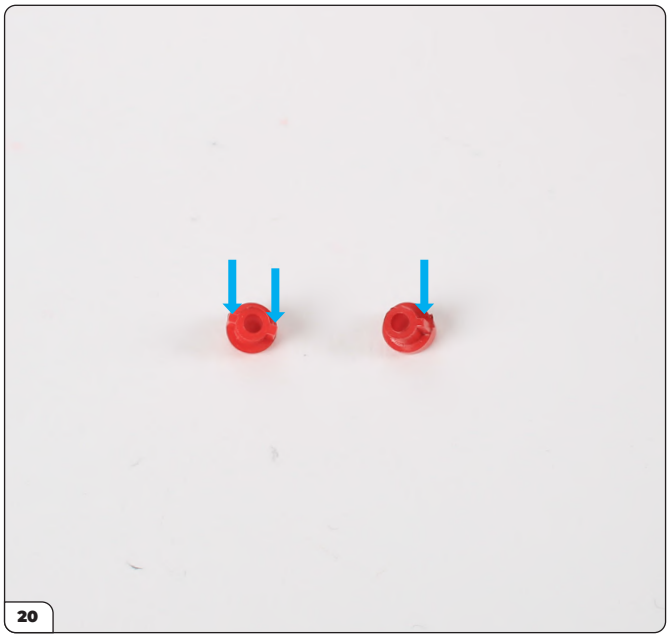
Bauphase 99: Anbringen der hinteren Endplatte

Stecken Sie die Klemme für das Reserverad durch die Mitte, damit sich das Rad nicht mehr lösen kann.



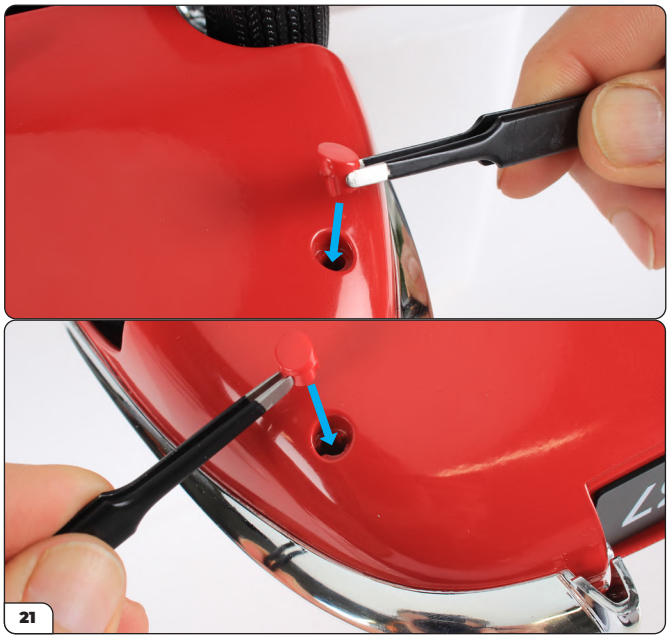
Montieren Sie die Karosserie auf einer schützenden Unterlage. Lokalisieren Sie die Befestigungspunkte für die hintere Endplatte (siehe Pfeile).

Drücken Sie die Endplatte in ihre Position und befestigen Sie sie dann mit 2 AM15-Schrauben, die Sie durch die Löcher hineindrehen.



Nehmen Sie beiden Schraubenabdeckungen aus Bauphase 98. Beachten Sie, dass sie anders ausgeformt sind: eine Abdeckung hat einen Stab und die andere hat zwei Stäbe (siehe Pfeile).

Bauphase 99: Anbringen der hinteren Endplatte



21

Setzen Sie die Abdeckungen in die entsprechenden Löcher auf der hinteren Endplatte.

22

Die Schraubenabdeckungen müssen bündig mit der Platte abschließen, wenn sie richtig eingesetzt sind.

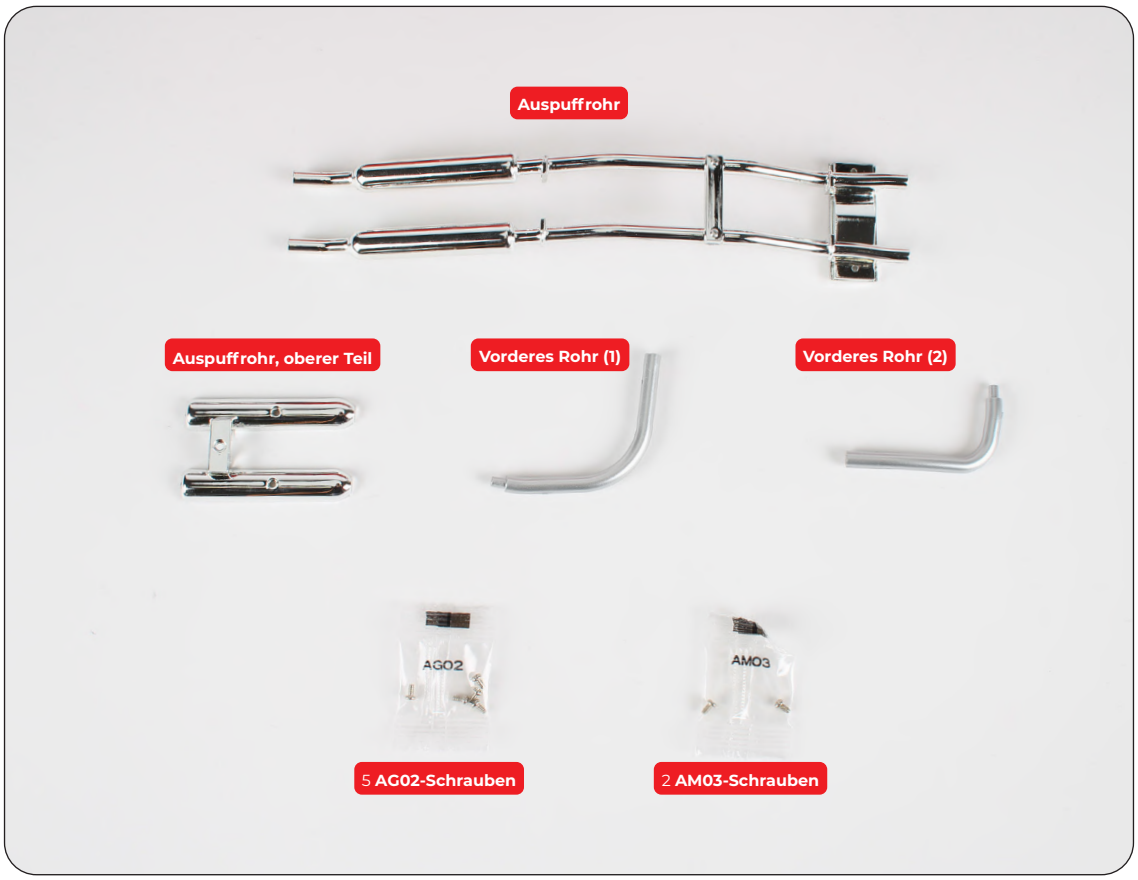
BAUPHASE ERLEDIGT

Bauphase 100: Einbau der Auspuffrohre

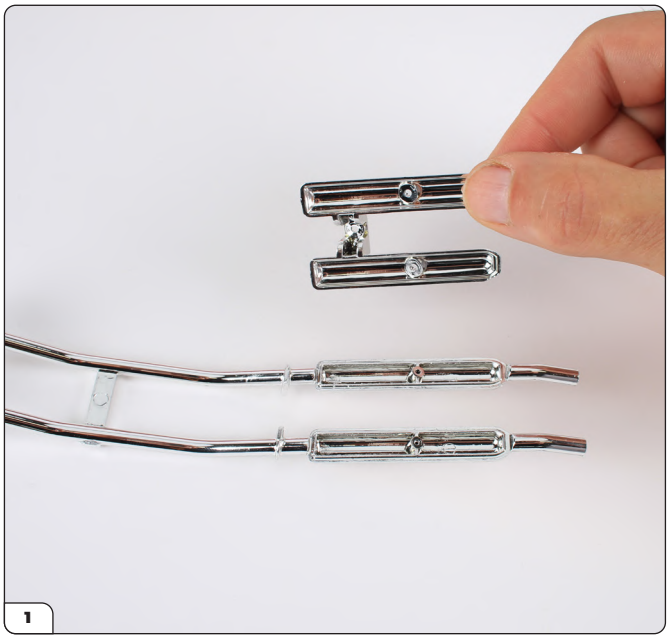
In der abschließenden Bauphase muss nur noch der Auspuff an der Unterseite des Jaguar E-Type angebaut werden. Danach ist Ihr Jaguar fertig!

BAUPHASE 100: TEILELISTE

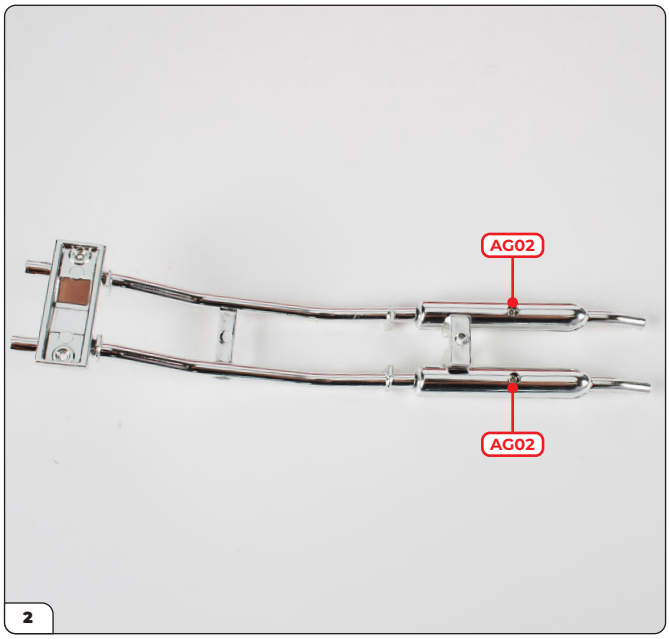
Bezeichnung
Auspuffrohr
Auspuffrohr, oberer Teil
Vorderes Rohr (1)
Vorderes Rohr (2)
5 AG02-Schrauben
2 AM03-Schrauben



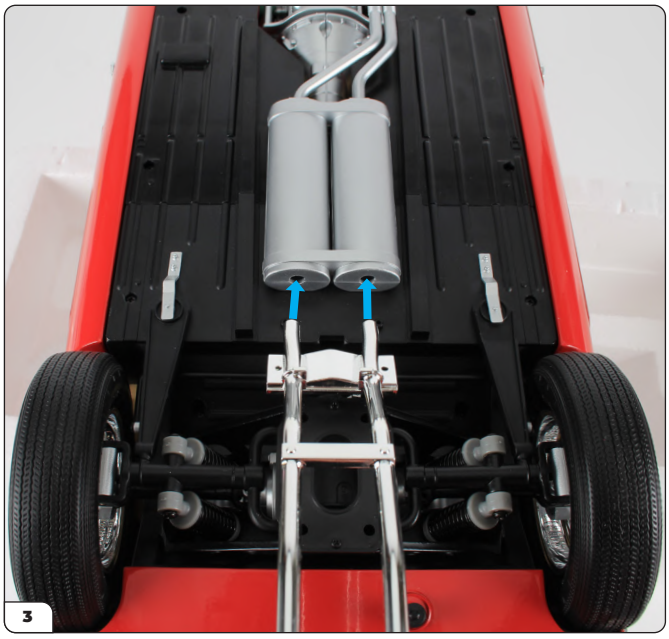
Bauphase 100: Einbau der Auspuffrohre



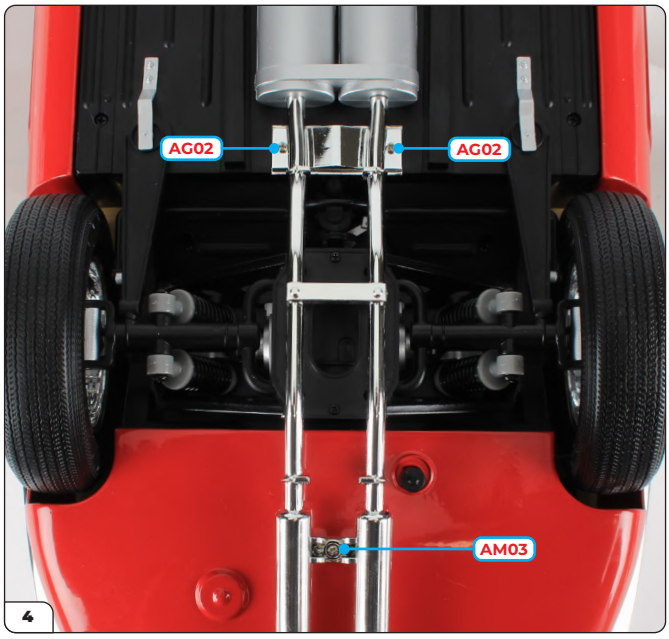
Richten Sie den oberen Teil wie gezeigt auf das Auspuffrohr aus.



Legen Sie den oberen Teil auf das Auspuffrohr und verschrauben Sie die Teile mit 2 AG02-Schrauben.

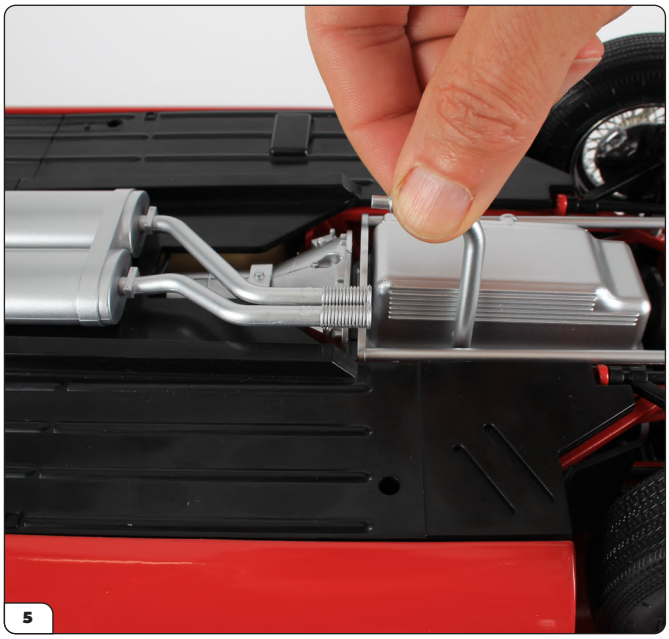


Schieben Sie die Enden des Auspuffrohrs wie gezeigt in den Schalldämpfer.



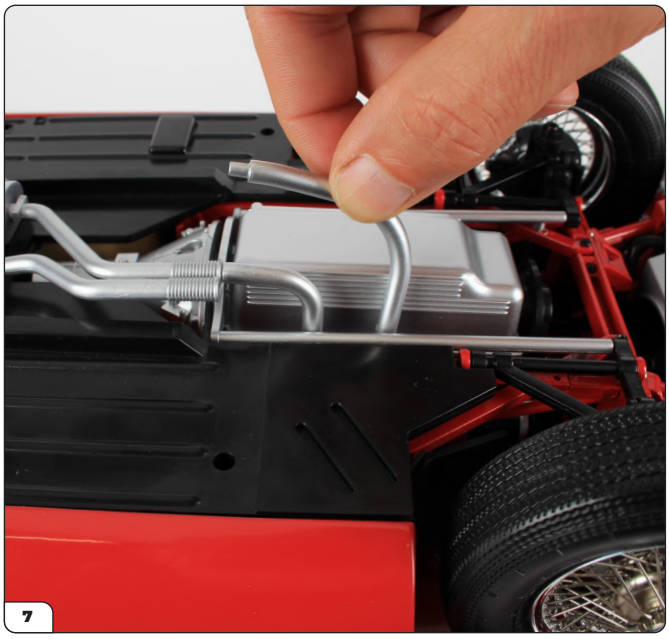
Justieren Sie das Auspuffrohr, bis die Schraublöcher übereinander liegen. Verschrauben Sie dann das Auspuffrohr mit 1 AM03- Schraube und 2 AG02-Schrauben.

Bauphase 100: Einbau der Auspuffrohre



Nehmen Sie jetzt das kürzere vordere Rohr (2) und stecken Sie das Ende auf einen Zapfen, der sich neben dem Sumpftank befindet.

Stecken Sie das andere Ende des kürzeren vorderen Rohrs (2) wie gezeigt in den Schalldämpfer.



Nehmen Sie das längere vordere Rohr (1) und stecken Sie es auf einen anderen Zapfen, der sich neben dem Sumpftank am weitesten entfernt vom Schalldämpfer befindet.

Stecken Sie zum Schluss das andere Ende auf die gleiche Weise in den Schalldämpfer.

Bauphase 100: Einbau der Auspuffrohre

BAUPHASE ERLEDIGT

Ihr Modell ist fertig!
Wir hoffen, dass Ihnen der Bau Ihres Jaguar E-Type viel Spaß gemacht hat. Denken Sie daran: Wenn Sie Ihr nächstes Modell wählen, ist das erste Paket komplett gratis!
Für nähere Informationen besuchen Sie agoramodels.com.

Vitrinen für Ihr Modell sind ebenfalls auf agoramodels.com erhältlich.

! Warnung: Damit Ihr Modell in einem perfekten Zustand bleibt, stellen Sie es bitte nicht in direktes Sonnenlicht.