



E-TYPE



Pacco 12

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 91: INSTALLAZIONE DELLA PORTA DEL CONDUCENTE E RIFINITURA

FASE 92: INSTALLAZIONE DELLA PORTA DEL PASSEGGERO, DEL MOTORE E DEL CRUSCOTTO

FASE 93: MONTAGGIO DEL PAVIMENTO CON LA SCHEDA ELETTRONICA DEL CIRCUITO

FASE 94: FISSAGGIO DELLA TELO COPRIAUTO

FASE 95: INSTALLAZIONE DELL'ALBERO DI TRASMISSIONE E DEL FANALE POSTERIORE SINISTRO

FASE 96: COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO, DELLA LUCE POSTERIORE DESTRA, DEL SERBATOIO DI CARBURANTE E DEL COFANO

FASE 97: INSTALLAZIONE DEL PARAURTI ANTERIORE E DEL SOTTOSCOCCA

FASE 98: PANNELLO POSTERIORE

FASE 99: MONTAGGIO DEL PANNELLO POSTERIORE

FASE 100: INSTALLAZIONE DEI TUBI DI SCARICO

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Jaguar, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

Fase 91: Installazione della Porta del Conducente e Rifinitura

In questa prima fase, monterai la rifinitura per il telaio della porta destra sulla carrozzeria prima di fissare la porta lato guidatore sul modello.



ELENCO PARTI DELLA FASE 91

Nome
Rifinitura del telaio della porta destra della carrozzeria
Tipo di viti AM08 x3



Rifinitura del telaio della porta destra della carrozzeria

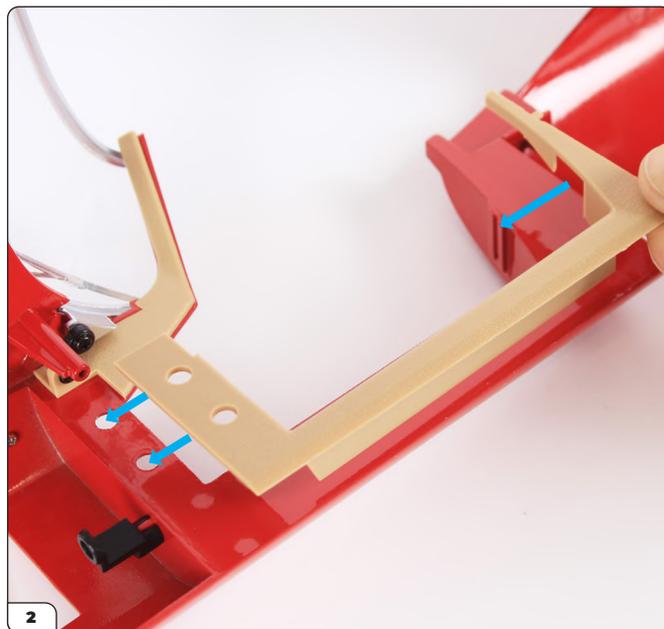


AM08 x3

Fase 91: Installazione della Porta del Conducente e Rifinitura



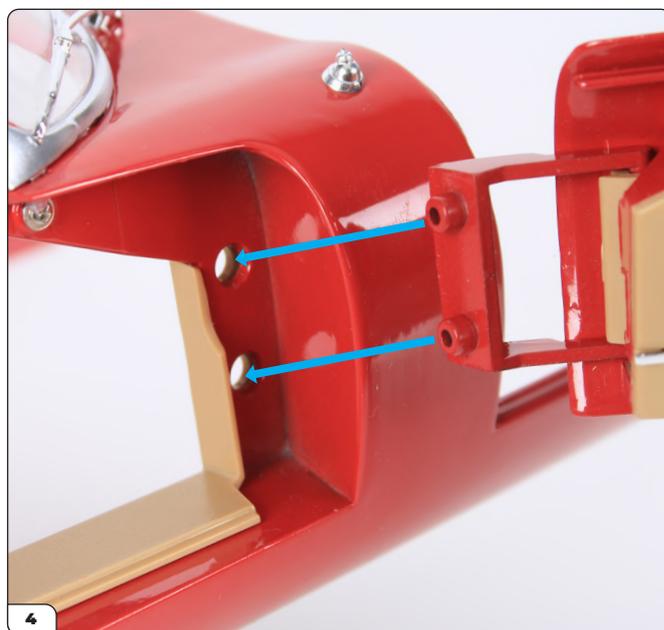
Prendi l'assemblaggio della carrozzeria dalla Fase 89 e la porta del conducente dalla Fase 1.



Posiziona l'assemblaggio della carrozzeria su una superficie protettiva, poi allinea la rifinitura del telaio della porta destra come mostrato, notando i due fori per le viti e l'incavo rettangolare nella rifinitura.

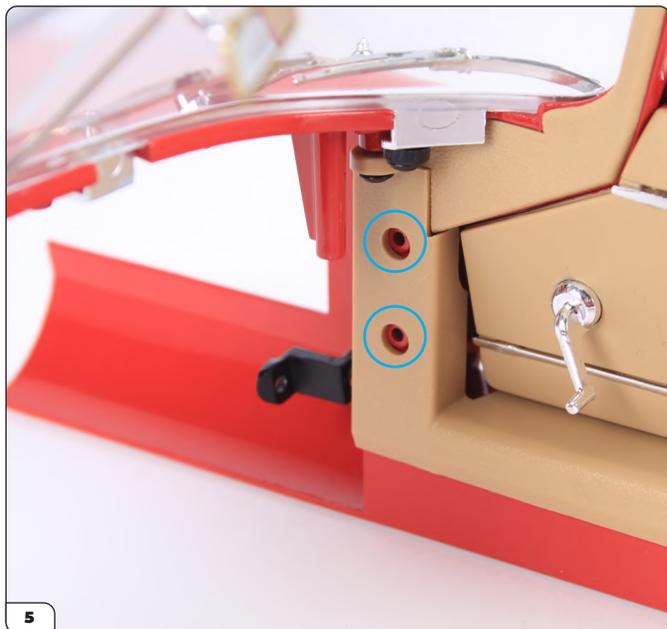


Adatta i due fori per le viti e l'incavo rettangolare sui pezzi corrispondenti del corpo e premi fermamente in posizione. Nota che le viti (cerchiate, in rilievo) possono intralciare, quindi fai attenzione quando monti la rifinitura.

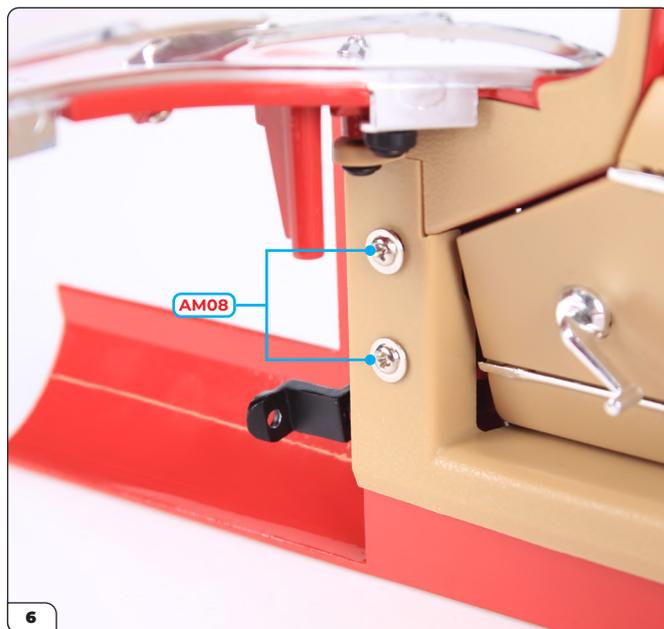


Successivamente prendi la porta del conducente e localizza i perni del foro delle viti sulla cerniera. Allinea i perni con i fori corrispondenti sulla parte esterna del corpo come mostrato.

Fase 91: Installazione della Porta del Conducente e Rifinitura

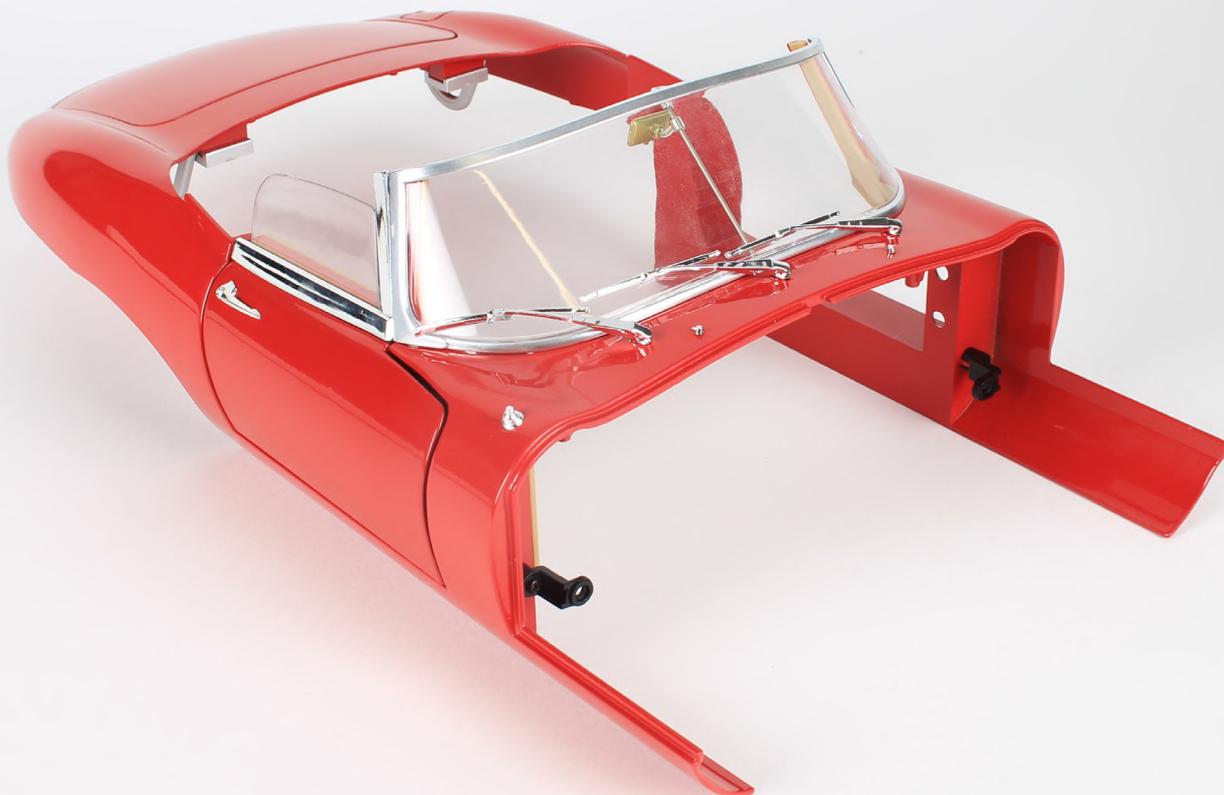


Premi fermamente la porta in posizione in modo che i perni siano visibili attraverso la rifinitura dall'interno dell'auto (cerchiati).



Fissa sia la porta che la rifinitura in posizione con 2 viti AM08. Assicurati che queste viti siano strette - prova a usare una goccia d'olio sui filetti se necessario.

FASE COMPLETATA



Fase 92: Installazione della Porta del Passeggero, del Motore e del Cruscotto

Ora è il momento di montare la porta del passeggero. Con entrambe le porte montate, inizierai poi a riunire tutto installando il sotto telaio del motore e il cruscotto.



ELENCO PARTI DELLA FASE 92

Nome

Rifinitura del telaio della porta sinistra della carrozzeria

Boccola x3

Tipo di viti AM01 x11

Tipo di viti AM05 x3

Tipo di viti AM08 x3



Rifinitura del telaio della porta sinistra della carrozzeria



Boccola x3



AM01 x11



AM05 x3

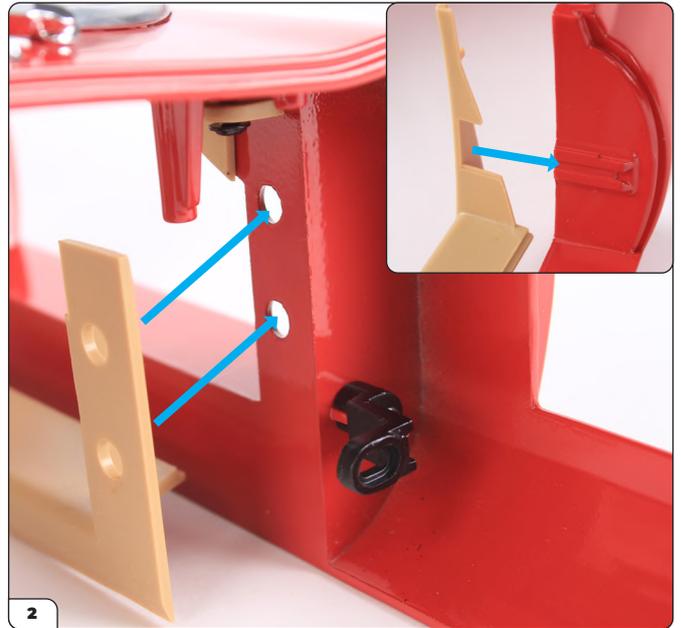


AM08 x3

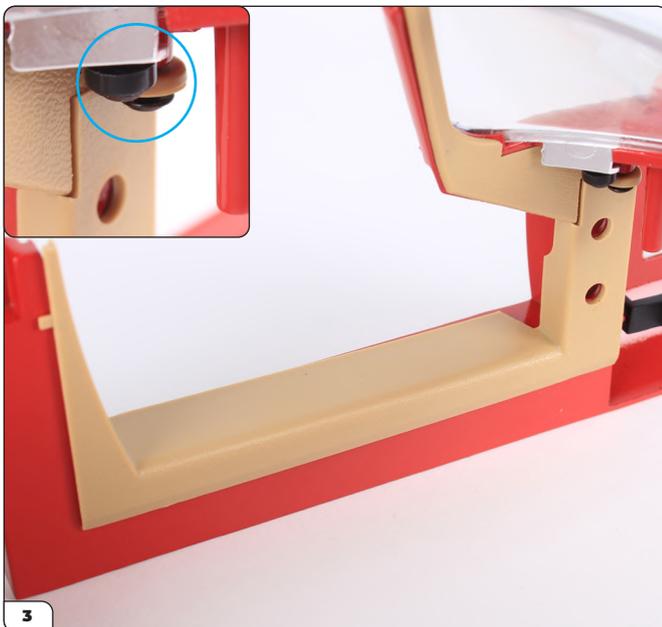
Fase 92: Installazione della Porta del Passeggero, del Motore e del Cruscotto



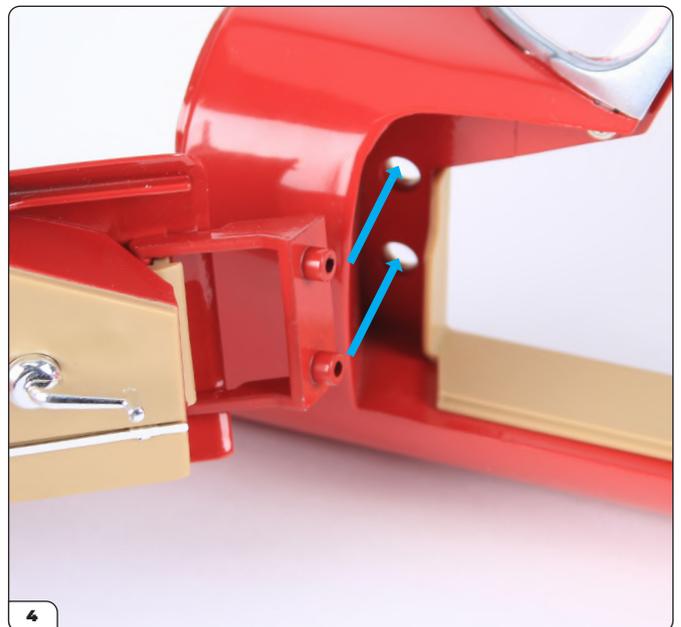
Per questa fase avrai bisogno dell'assemblaggio della carrozzeria e dell'assemblaggio del motore. Avrai anche bisogno della porta del passeggero sinistro della Fase 13 e del cruscotto dalla Fase 64. Posiziona la carrozzeria su un panno morbido o simile per proteggere la verniciatura durante l'assemblaggio.



Allinea i fori per le viti e la tacca come hai fatto con la cornice della porta nella fase precedente.

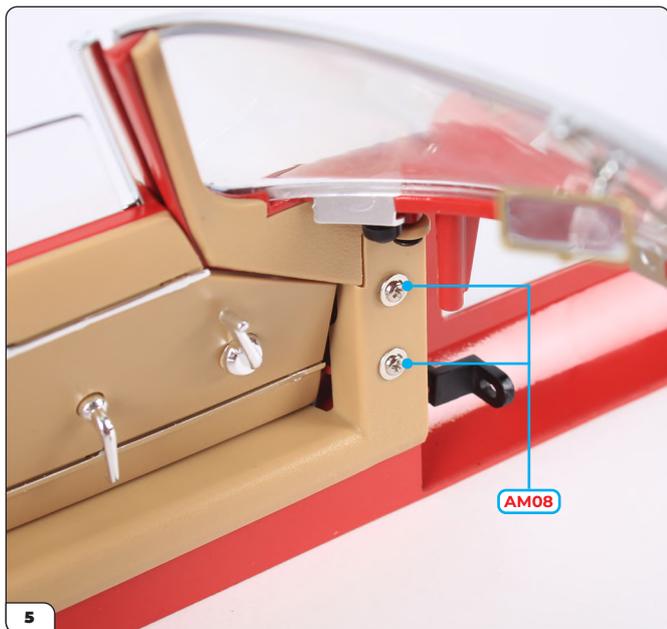


Adatta i due fori per le viti e la tacca rettangolare sulle parti corrispondenti del corpo e premi fermamente in posizione. Nota che le viti (cerchiate, in incasso) possono intralciare, quindi fai attenzione quando monti la cornice.

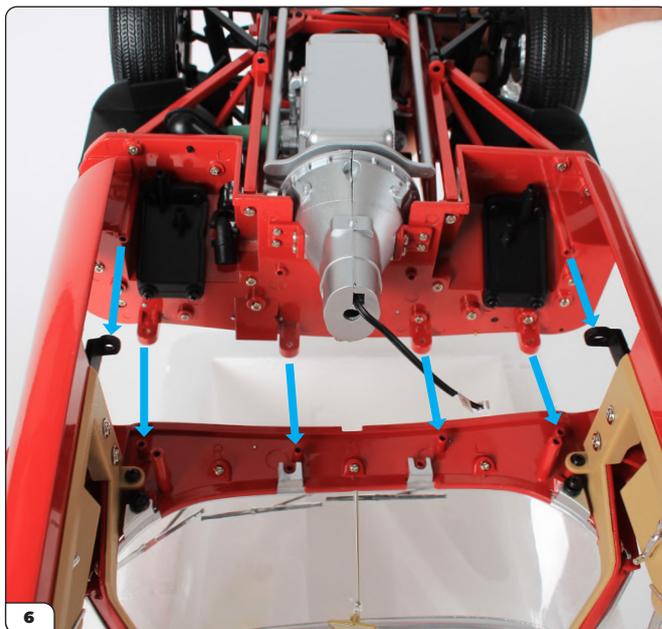


Successivamente, prendi la porta del passeggero e individua i perni del foro per viti sulla cerniera. Allinea i perni con i fori corrispondenti sul lato esterno del corpo come mostrato.

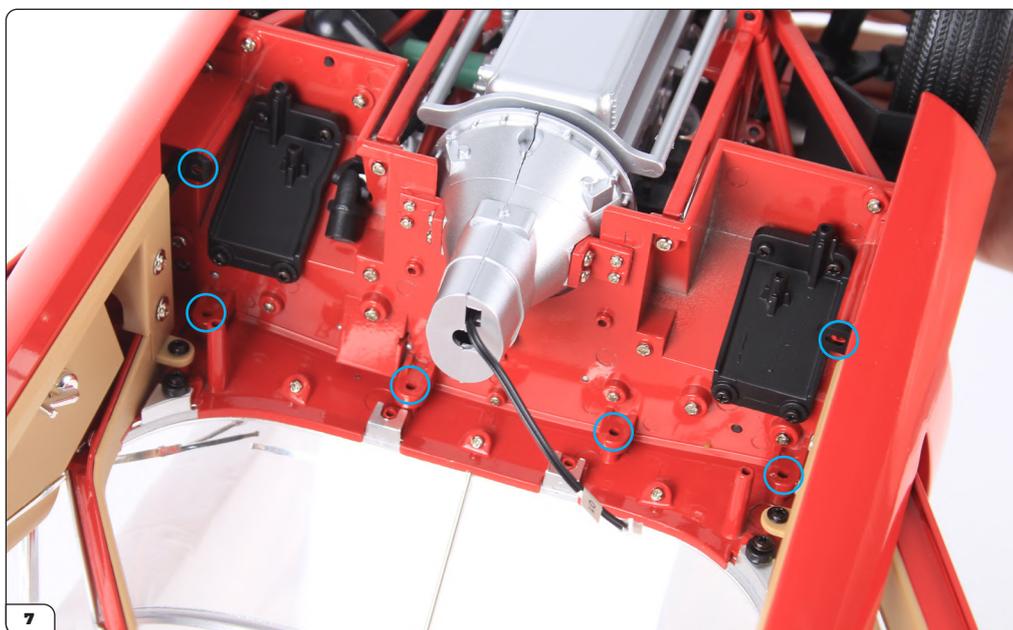
Fase 92: Installazione della Porta del Passeggero, del Motore e del Cruscotto



Ferma sia la porta che la cornice in posizione con 2 viti AM08. Assicurati che queste viti siano ben strette - prova ad usare una goccia d'olio sui filetti se necessario.

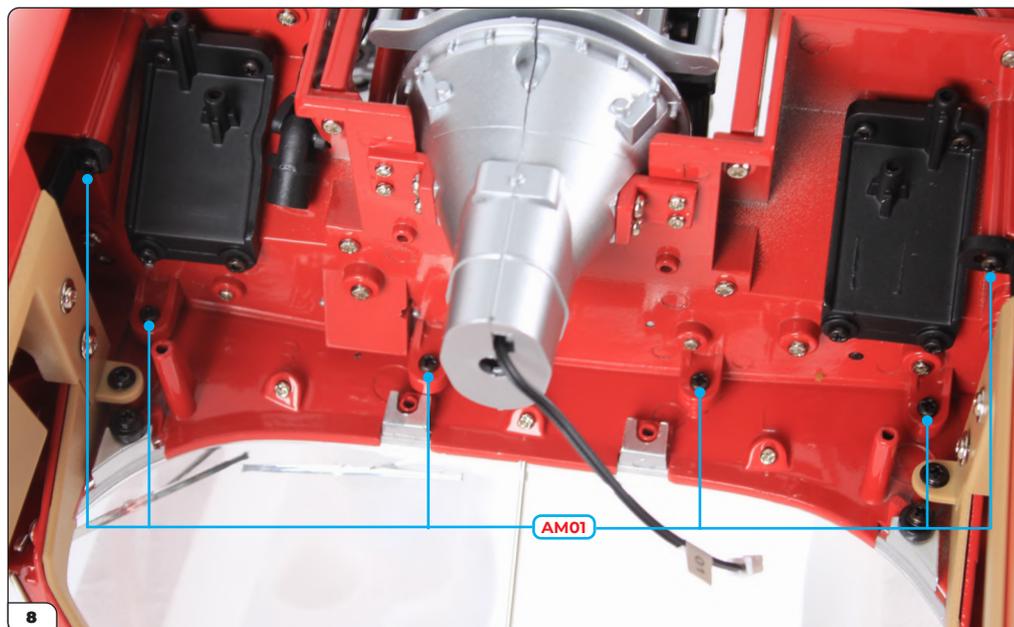


Gira il corpo dell'auto a testa in giù e prendi l'assemblaggio del motore. Allinea il motore nel posto indicato come mostrato.

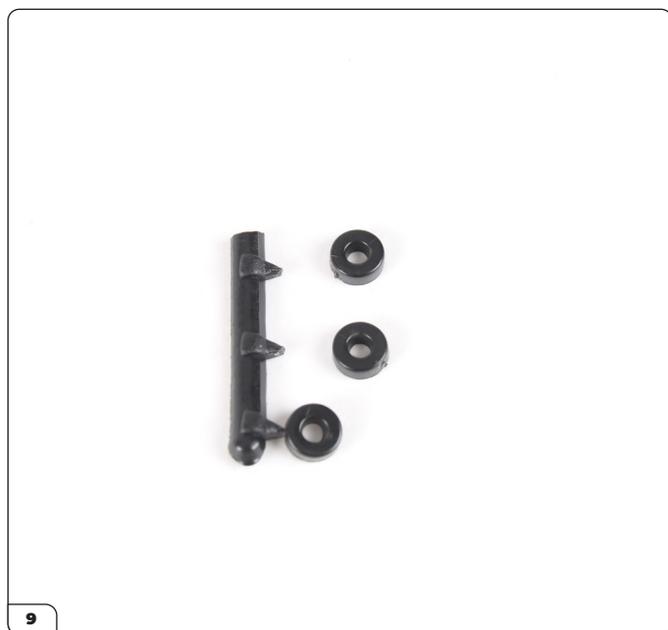


Posiziona l'assemblaggio del motore sul corpo in modo che tutti i fori per le viti corrispondenti si adattino insieme (cerchiati).

Fase 92: Installazione della Porta del Passeggero, del Motore e del Cruscotto



Fissa il motore al corpo usando 6 viti AM01.

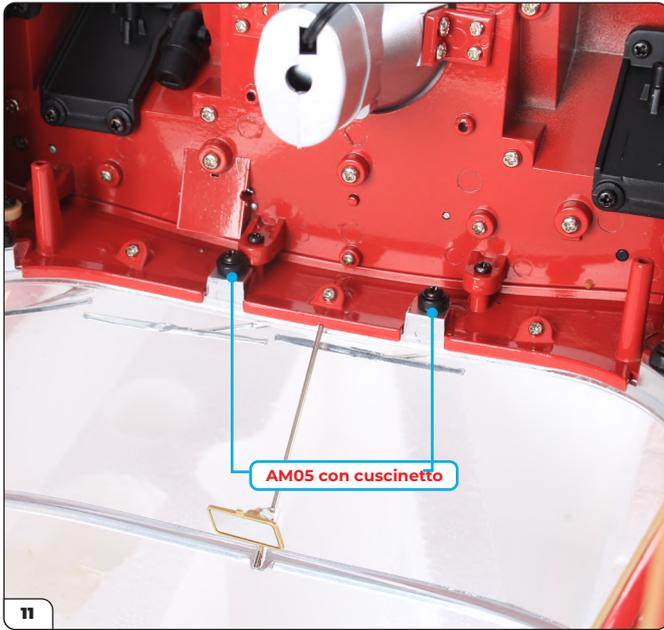


Successivamente, stacca due dei cuscinetti dal loro sprue utilizzando tagliasprue.

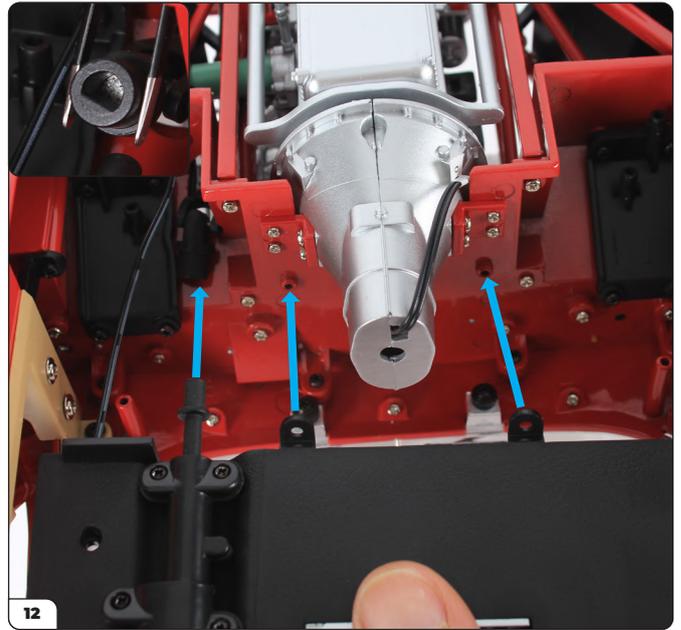


Spingi una vite AM05 attraverso ciascuno dei due cuscinetti. La vite dovrebbe sporgere dal lato piatto del cuscinetto come mostrato.

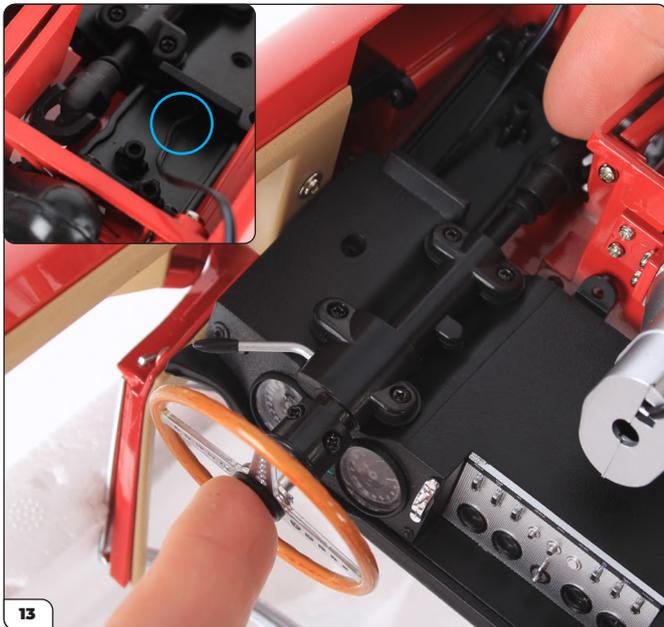
Fase 92: Installazione della Porta del Passeggero, del Motore e del Cruscotto



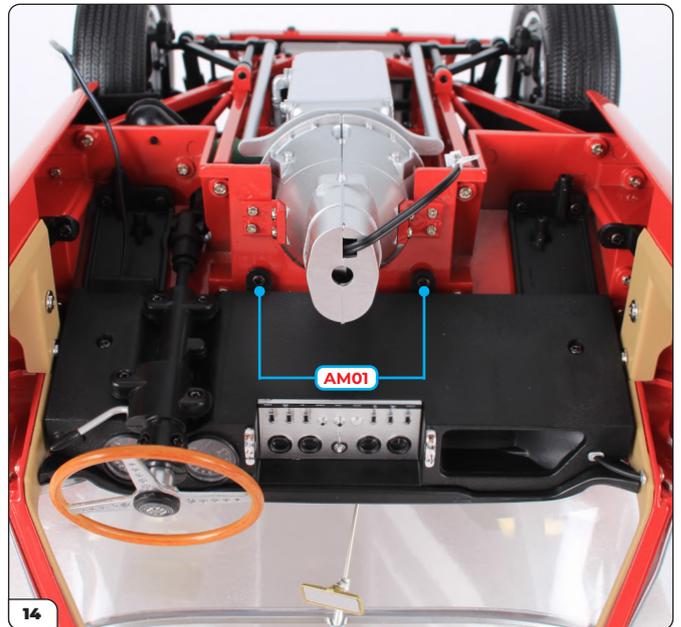
Inserisci le viti AM05 con i cuscinetti nei due fori centrali del telaio del parabrezza.



Successivamente, prendi il cruscotto e individua i due fori per fissarlo al corpo. La colonna dello sterzo deve allinearsi con la colonna che controlla le ruote anteriori - assicurati che la spina e il foro a forma di D siano orientati nello stesso modo prima di montarli (inserisci).



Mentre monti il cruscotto, spingi insieme il volante e l'albero della colonna dello sterzo come mostrato. Potrebbe essere necessario regolare l'allineamento mentre spingi per collegare completamente la colonna e l'albero. Assicurati che il filo dal cruscotto passi attraverso l'apertura (inserimento, cerchiato).



Con il cruscotto montato in posizione, fissalo con 2 viti AM01.

Fase 92: Installazione della Porta del Passeggero, del Motore e del Cruscotto

FASE COMPLETATA



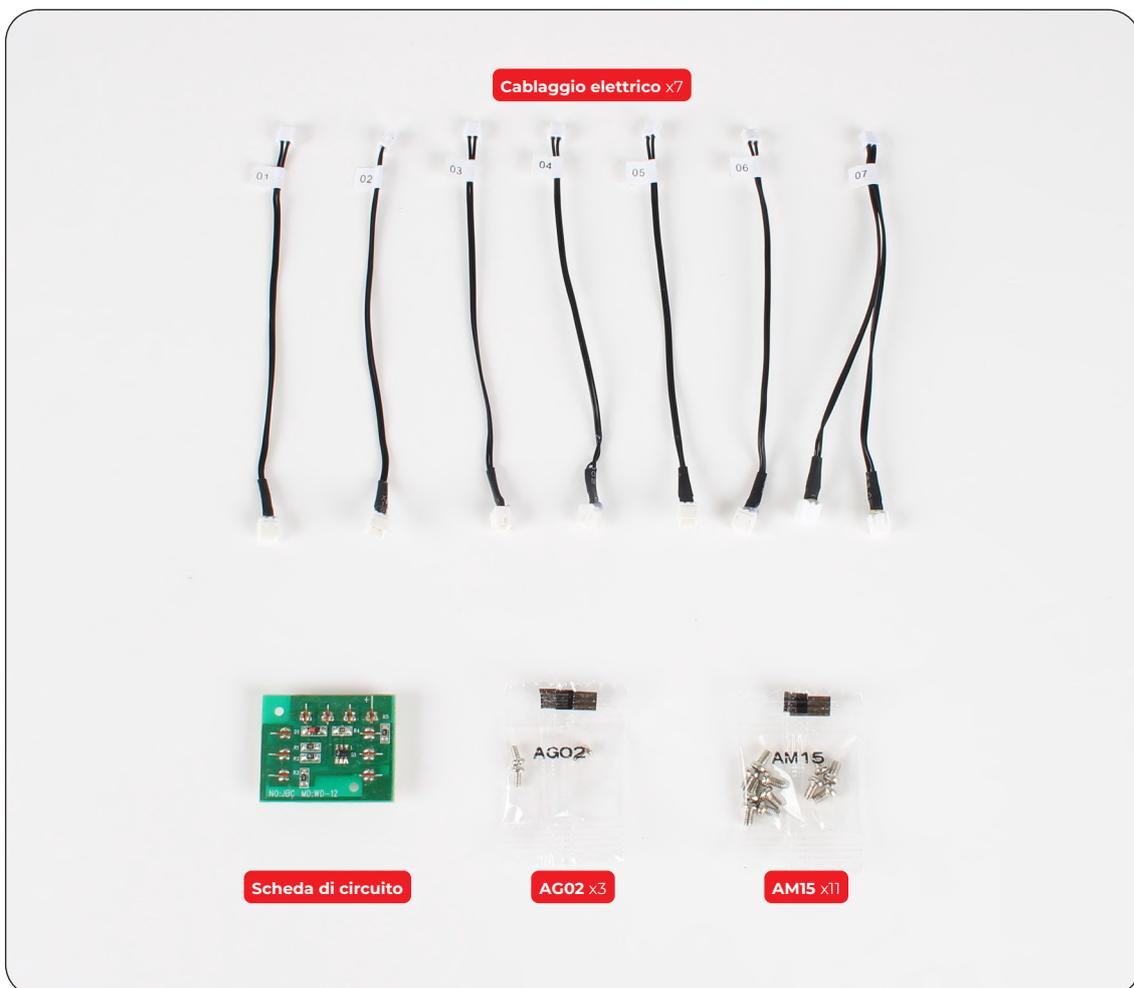
Fase 93: Montaggio del Pavimento con la Scheda Elettronica del Circuito

Successivamente lavorerai sull'elettronica installando la scheda di circuito principale che controlla tutti i LED e gli interruttori del tuo modello, seguita dall'installazione del pavimento nell'auto.



ELENCO PARTI DELLA FASE 93

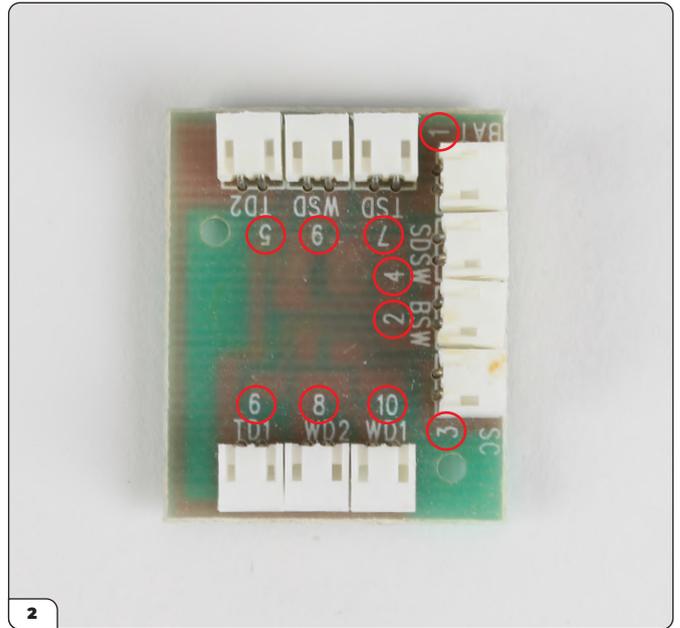
Nome
Cablaggio elettrico x7
Scheda di circuito
Tipo di viti AG02 x3
Tipo di viti AM15 x11



Fase 93: Montaggio del Pavimento con la Scheda Elettronica del Circuito

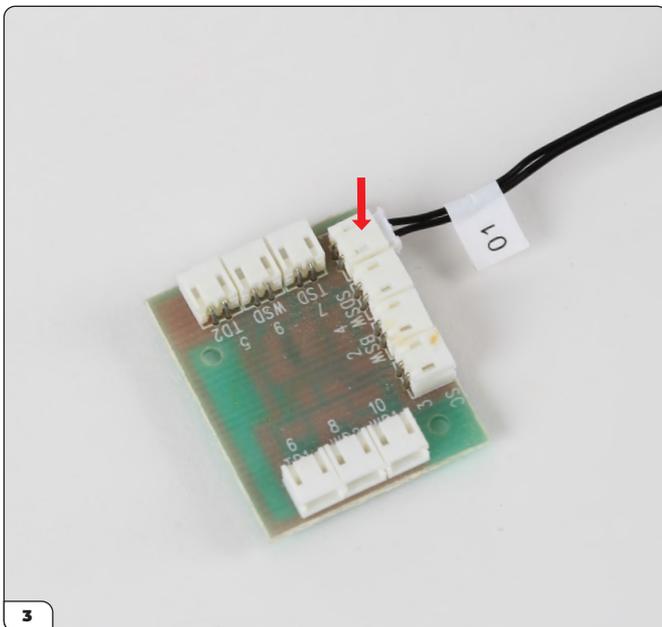


Avrai bisogno dell'assemblaggio del corpo dalla fase precedente insieme all'assemblaggio del pavimento dalla Fase 90.

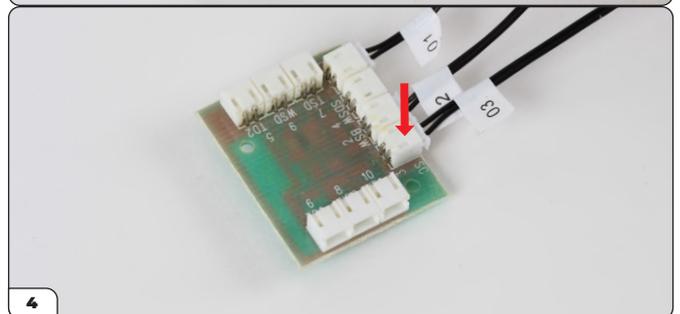
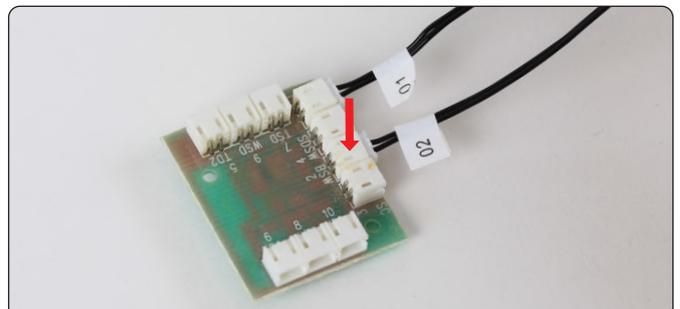


Assicurati di maneggiare con cura la scheda di circuito mentre la installi, tenendola per i bordi quando necessario.

Nota che le prese sulla scheda sono numerate da 1 a 10 (cerchiate).

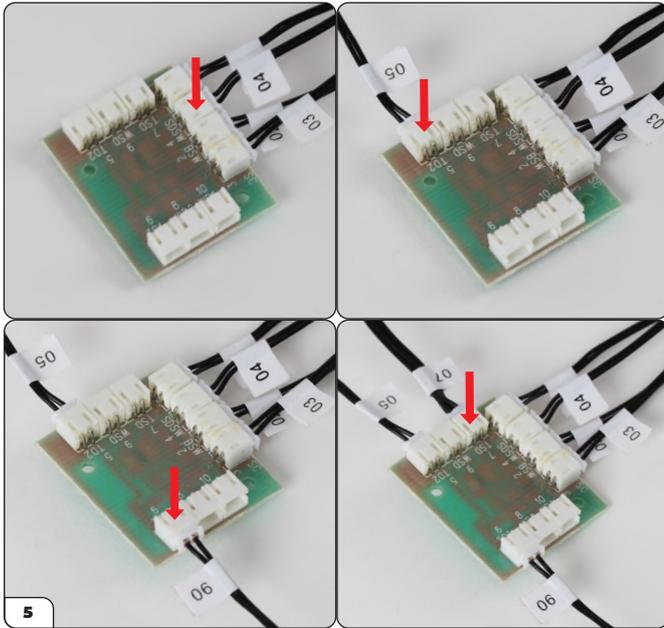


Posiziona la scheda di circuito sulla tua superficie di lavoro come mostrato, poi prendi il cavo elettrico etichettato '01' e inseriscilo nella presa contrassegnata con '1'.

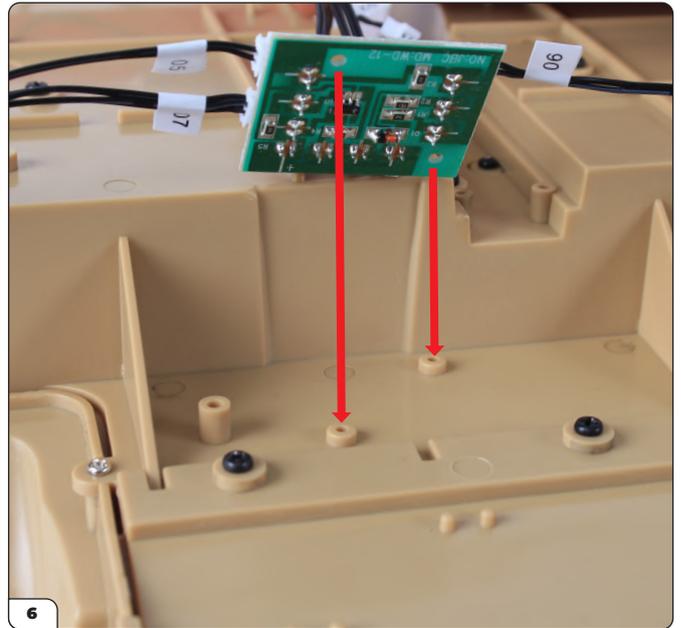


Inserisci il cavo '02' nella presa '2', e il cavo '03' nella presa '3' come mostrato.

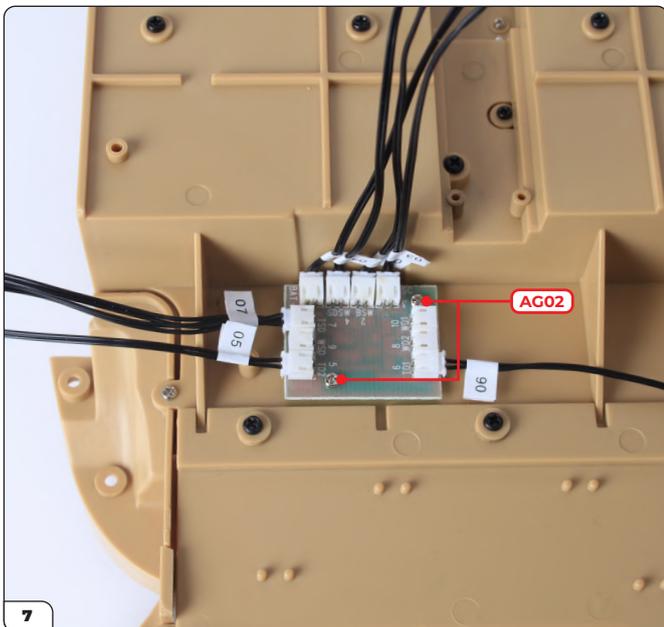
Fase 93: Montaggio del Pavimento con la Scheda Elettronica del Circuito



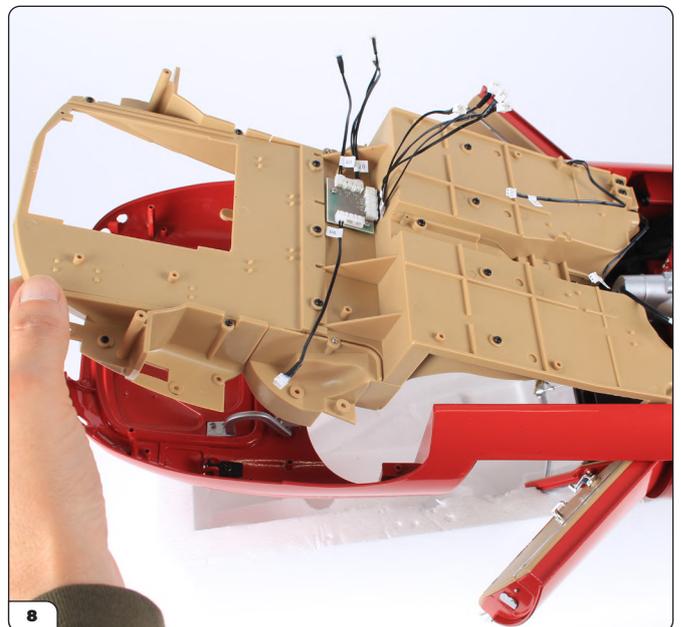
Inserisci i cavi '04', '05', '06' e '07' nelle rispettive prese come mostrato.



Individua i due fori per le viti della scheda di circuito sul lato inferiore del pavimento (dietro il sedile del conducente). Allinea la scheda di circuito come mostrato.

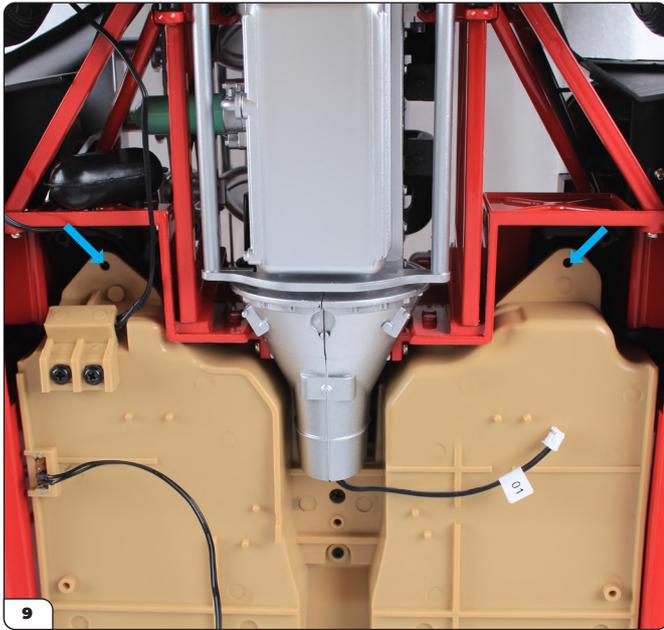


Piega con cura i cavi '01', '02', '03' e '04' contro l'assemblaggio del pavimento mentre fissi la scheda in posizione. Fissalo con 2 viti AG02.

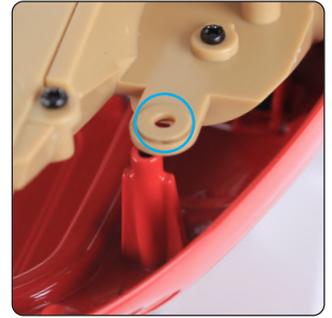
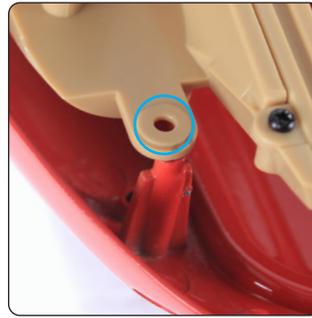


Posiziona l'assemblaggio del corpo a testa in giù su una superficie protettiva, poi inizia a far scivolare l'assemblaggio del pavimento nel corpo come mostrato.

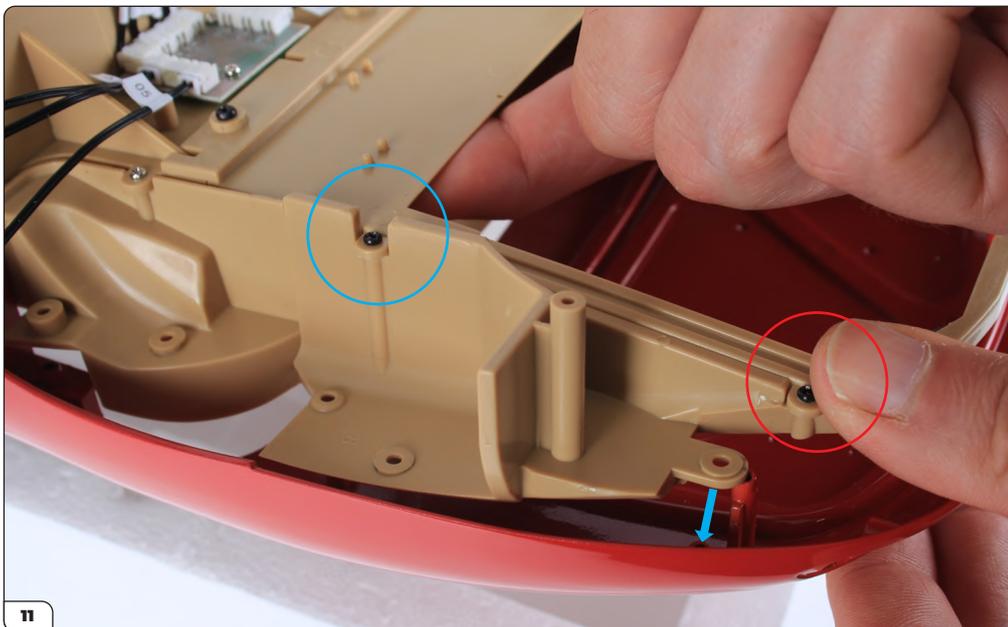
Fase 93: Montaggio del Pavimento con la Scheda Elettronica del Circuito



Fai scorrere il pavimento fino a quando i due fori per le viti (freccie) nella parte anteriore dell'auto sono allineati con le piastre di montaggio sottostanti.

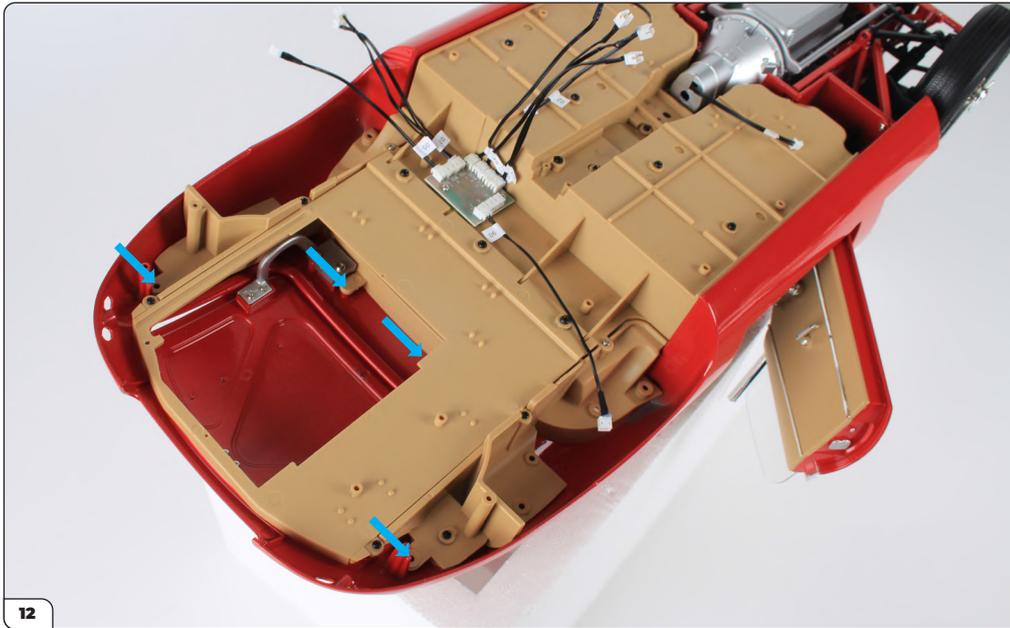


Nota le quattro aree indicate nella parte posteriore dell'auto nelle immagini sopra (cerchiate) situate intorno al bagagliaio. Dovrai piegare leggermente l'assemblaggio del pavimento per farle entrare in posizione.

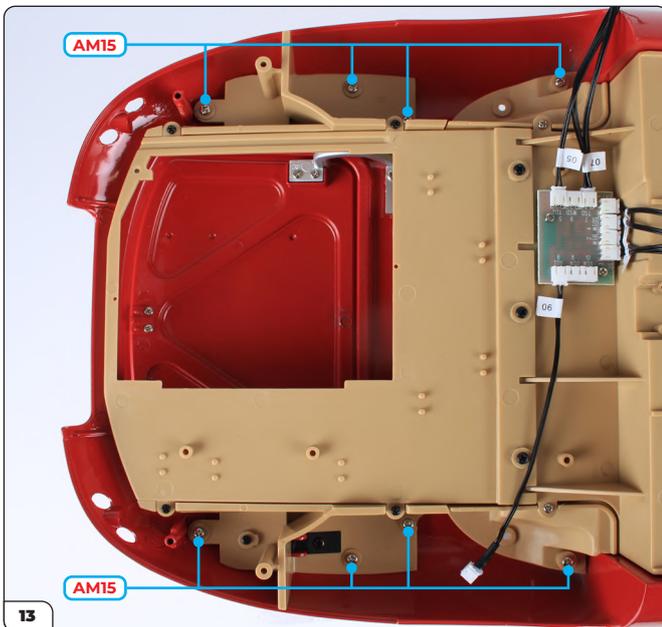


Tenendo l'assemblaggio del pavimento come mostrato, applica una certa pressione con il pollice (cerchiato, rosso) mentre sostieni il pavimento con il dito (cerchiato, blu). Il foro per la vite indicato con la freccia blu si inserisce nella cavità della carrozzeria (vedi foto 12).

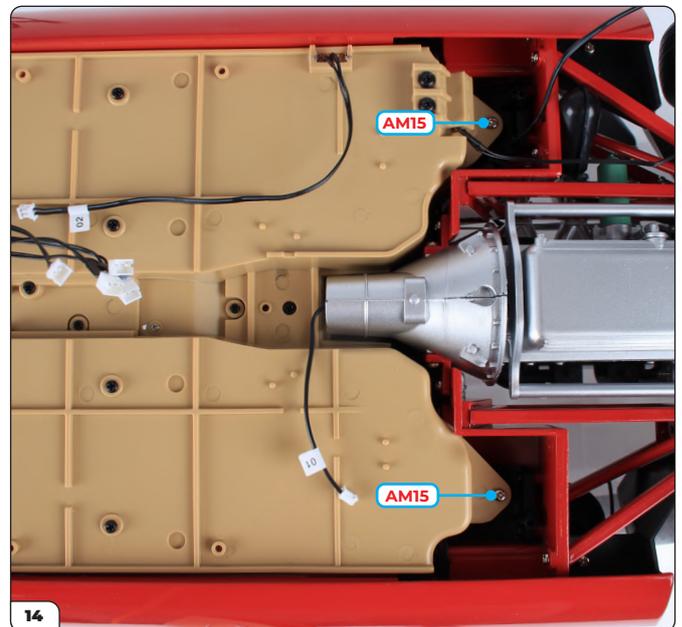
Fase 93: Montaggio del Pavimento con la Scheda Elettronica del Circuito



Ripeti dall'altra parte dell'auto per spingere tutti e quattro i collegamenti in posizione (freccie).



Fissa la parte posteriore dell'assemblaggio del pavimento in posizione utilizzando 8 viti AM15.



Fissa la parte anteriore dell'assemblaggio del pavimento con 2 viti AM15.

Fase 93: Montaggio del Pavimento con la Scheda Elettronica del Circuito

FASE COMPLETATA



Fase 94: Fissaggio della Telo Copriauto

Il tetto di telone arrotolato si inserisce dietro i sedili. Questo è fisso, quindi speriamo che oggi ci sia il sole!



ELENCO PARTI DELLA FASE 94

Nome
Telone arrotolato
Tipo di viti AG03 x3



Telone arrotolato



AG03 x3

Fase 94: Fissaggio della Telo Copriauto



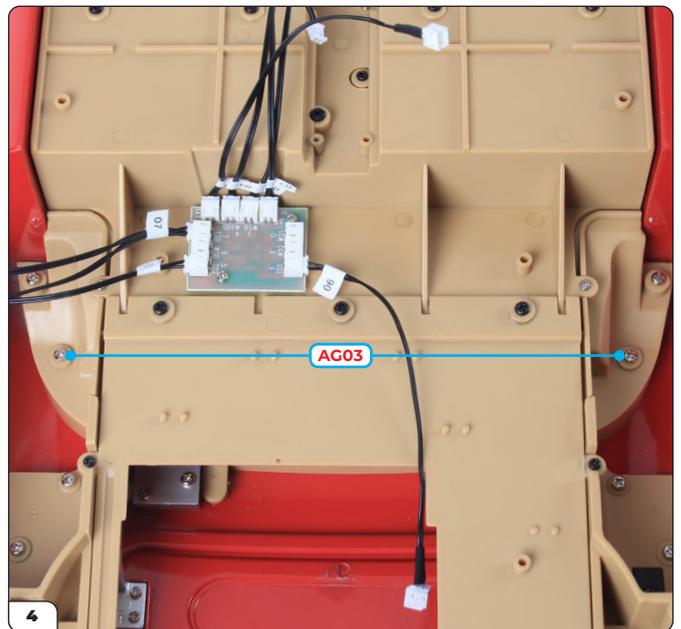
Prendi l'assemblaggio della carrozzeria e individua i tre fori per il telone dietro i sedili (frecce).



Allinea il telone (cerchiato) con la carrozzeria come mostrato.



Spingi il telone al suo posto.



Fissa il telone usando 2 viti AG03.

Fase 94: Fissaggio della Telo Copriauto

FASE COMPLETATA



Fase 95: Installazione dell'Albero di Trasmissione e del Fanale Posteriore Sinistro

Successivamente inizierai a lavorare sul paraurti posteriore, fissando prima la luce sinistra. C'è anche l'albero della trasmissione da installare sul lato inferiore dell'auto, quindi prepara la tua superficie protettiva per lavorare sul lato inferiore.

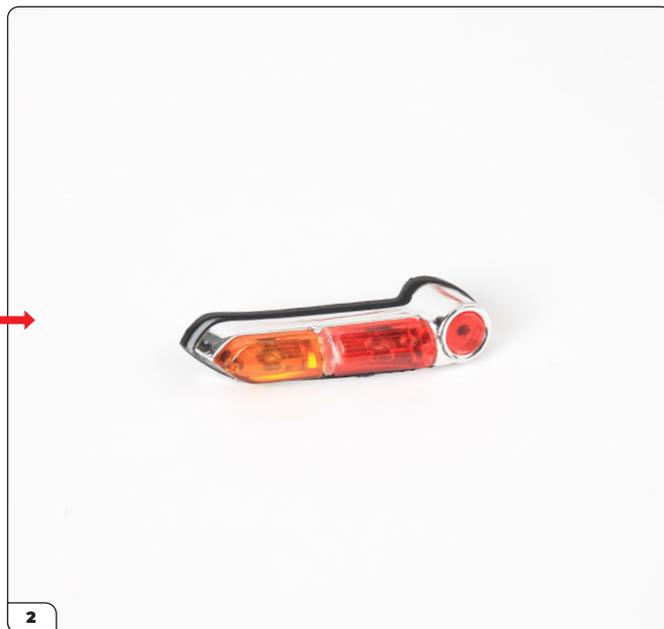


ELENCO PARTI DELLA FASE 95

Nome
Paraurti anteriore sinistro
Albero della trasmissione
Luce posteriore sinistra
Lente riflettore posteriore sinistra
Tipo di viti AG04 x4



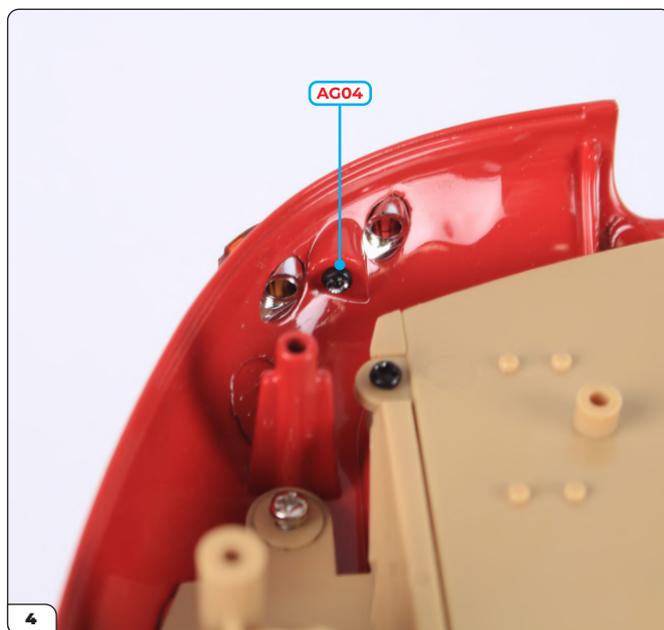
Fase 95: Installazione dell'Albero di Trasmissione e del Fanale Posteriore Sinistro



Prendi la lente riflettore posteriore sinistra e inseriscila nella luce posteriore sinistra utilizzando l'attacco a forma di D.



Allinea la luce posteriore sinistra con la parte posteriore della carrozzeria come mostrato. Nota il contorno sulla carrozzeria sagomato per adattarsi alla luce.

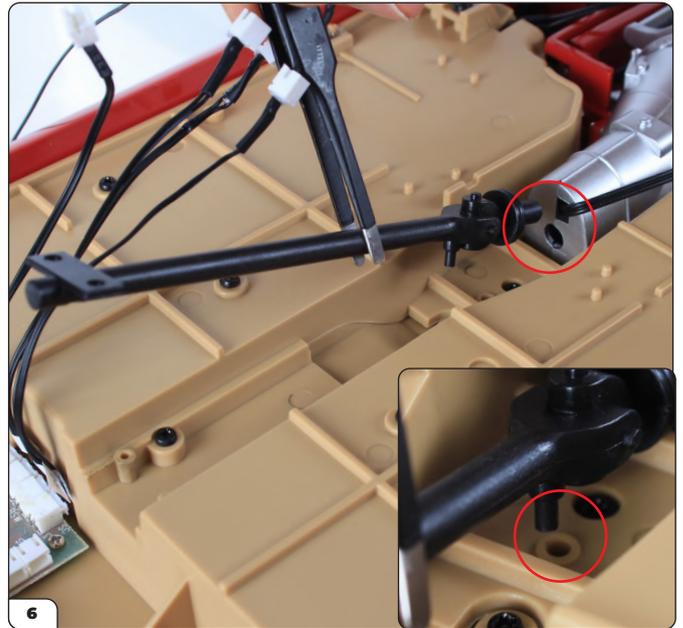


Monta la luce in posizione, poi fissala al corpo inserendo una vite AG04 dall'interno del corpo.

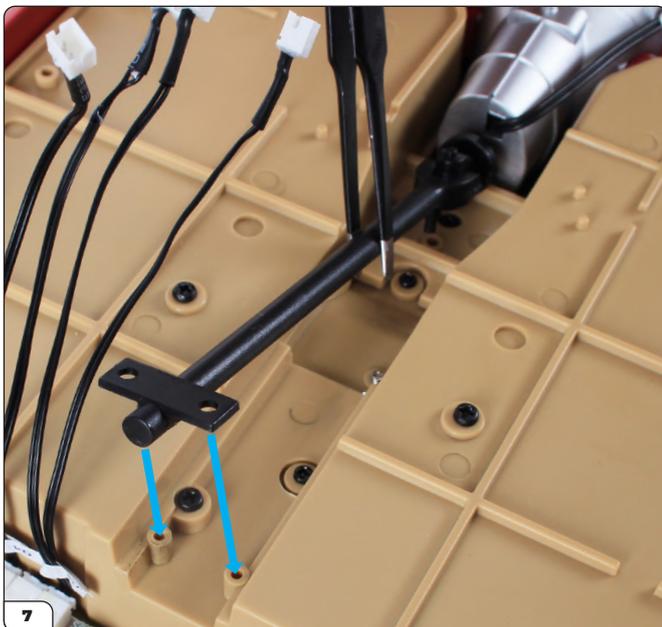
Fase 95: Installazione dell'Albero di Trasmissione e del Fanale Posteriore Sinistro



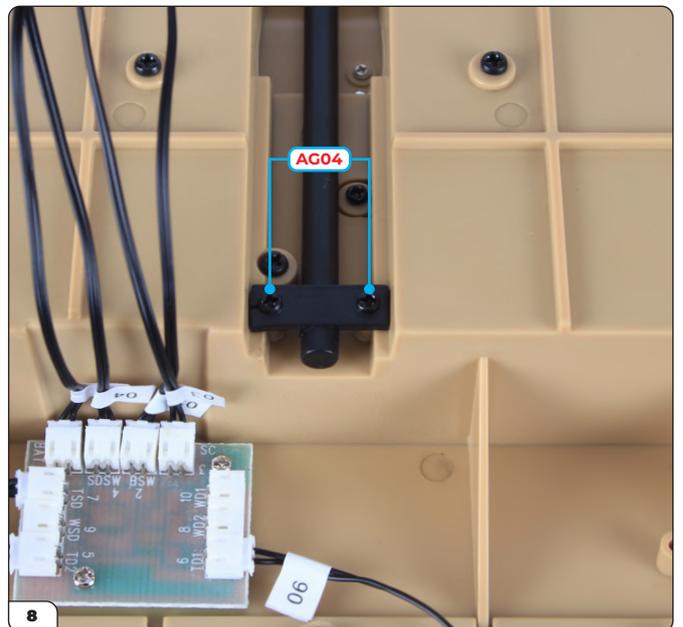
La luce posteriore sinistra dovrebbe apparire così.



Successivamente allinea l'albero della trasmissione con il lato inferiore dell'auto come mostrato. L'estremità dell'albero si adatterà al foro della campana della frizione (cerchiato). Nota il perno e il foro sotto la testa dell'albero della trasmissione (inserito, cerchiato).



Inserisci la testa dell'albero della trasmissione nella campana della frizione e nella barra all'altra estremità dell'albero della trasmissione sopra i fori per le viti (freccie).



Fissa l'albero utilizzando 2 viti AG04.

Fase 95: Installazione dell'Albero di Trasmissione e del Fanale Posteriore Sinistro

FASE COMPLETATA



Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano

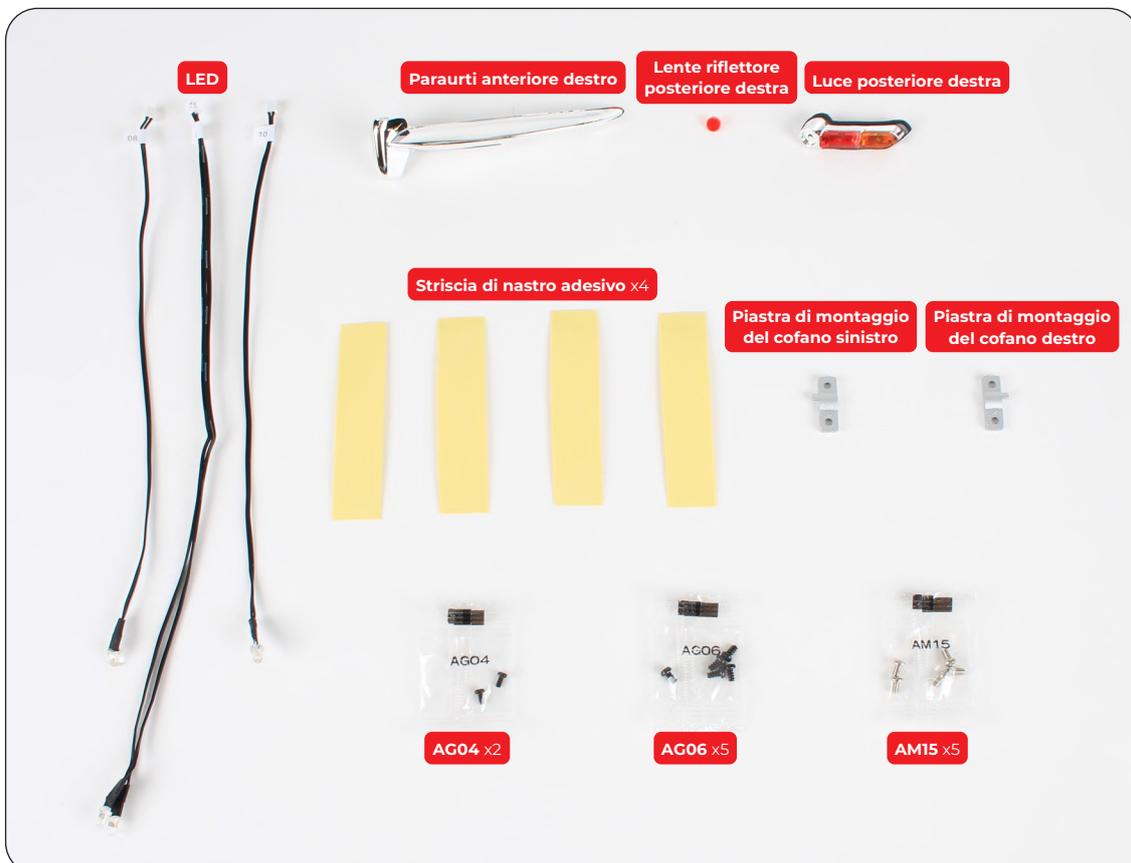
Il prossimo passaggio è installare la luce posteriore destra, seguita dal bellissimo e snello cofano. Collegherai e sistemerai anche il cablaggio per tutti i componenti elettrici della Jaguar.

Assicurati di testare l'elettronica alla fine di questa fase!



ELENCO PARTI DELLA FASE 96

Nome
LED x3
Paraurti anteriore destro
Lente riflettore posteriore destra
Luce posteriore destra
Striscia di nastro adesivo x4
Piastra di montaggio del cofano sinistro
Piastra di montaggio del cofano destro
Tipo di viti AG04 x2
Tipo di viti AG06 x5
Tipo di viti AM15 x5



Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano



Prendi la lente riflettore posteriore destra e inseriscila nella luce posteriore destra utilizzando l'attacco a forma di D.



Allinea la luce posteriore con la parte posteriore della carrozzeria come mostrato. Nota il contorno sul corpo sagomato per adattarsi alla luce.



Monta la luce in posizione, poi fissala alla carrozzeria inserendo una vite AG04 dall'interno della carrozzeria .

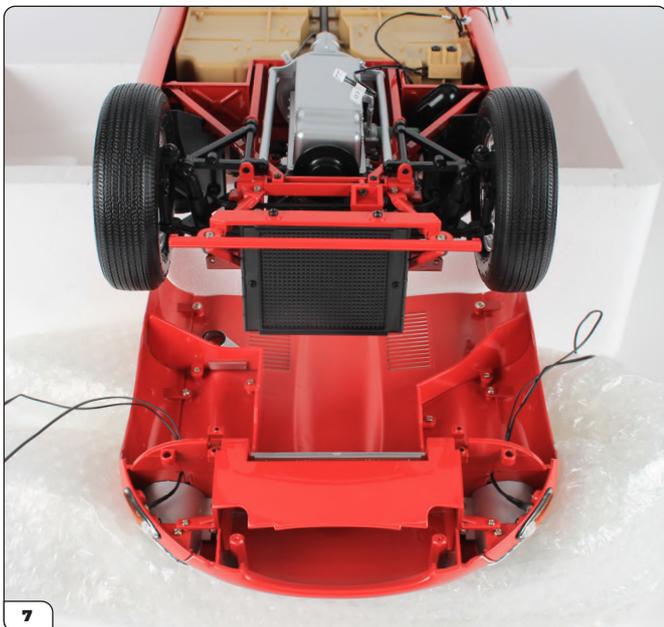
Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano



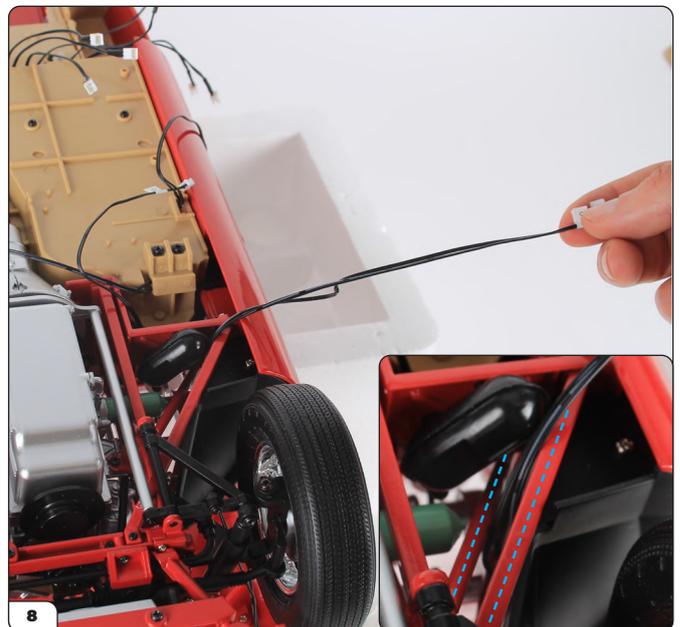
Entrambe le luci posteriori sono state montate sulla carrozzeria.



Successivamente monterai il cofano sulla carrozzeria. Prendi le due piastre di montaggio del corpo, e identifica la sinistra dalla destra utilizzando le lettere 'L' e 'R' segnate sulle parti (cerchiate).



Posiziona l'assemblaggio del cofano su una superficie di lavoro protettiva, poi monta l'assemblaggio della carrozzeria sopra di essa. Qui abbiamo utilizzato l'imballaggio della Fase 84 per montare la carrozzeria.



Passa il cavo della luce a LED destra attraverso il telaio del motore come mostrato. Il cavo dovrebbe passare tra le due barre contrassegnate da linee blu tratteggiate mostrate nell'immagine in alto.

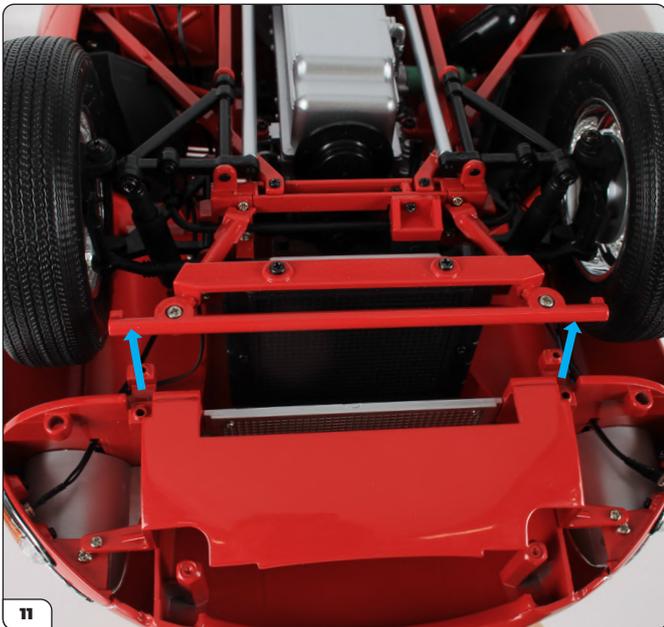
Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano



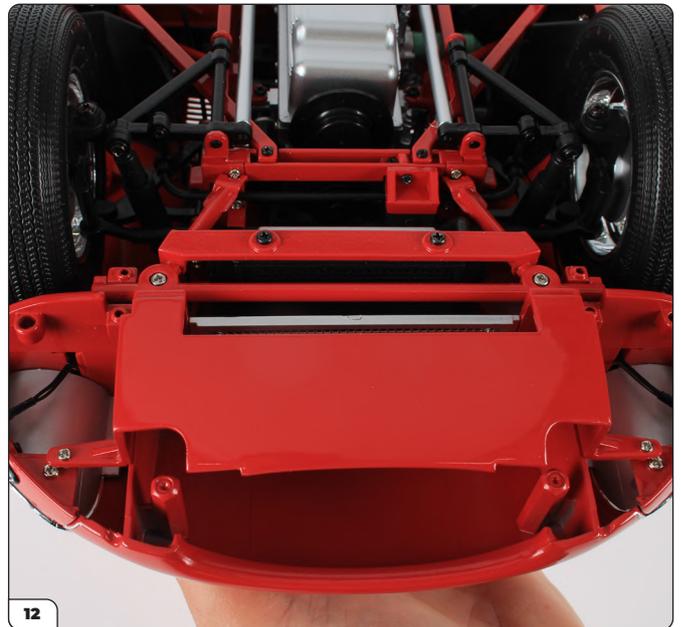
Passa i cavi della luce a LED sinistra attraverso l'apertura nel telaio come mostrato.



Con i cavi della luce a LED passati attraverso, il cofano può ora essere sollevato in posizione e fissato.

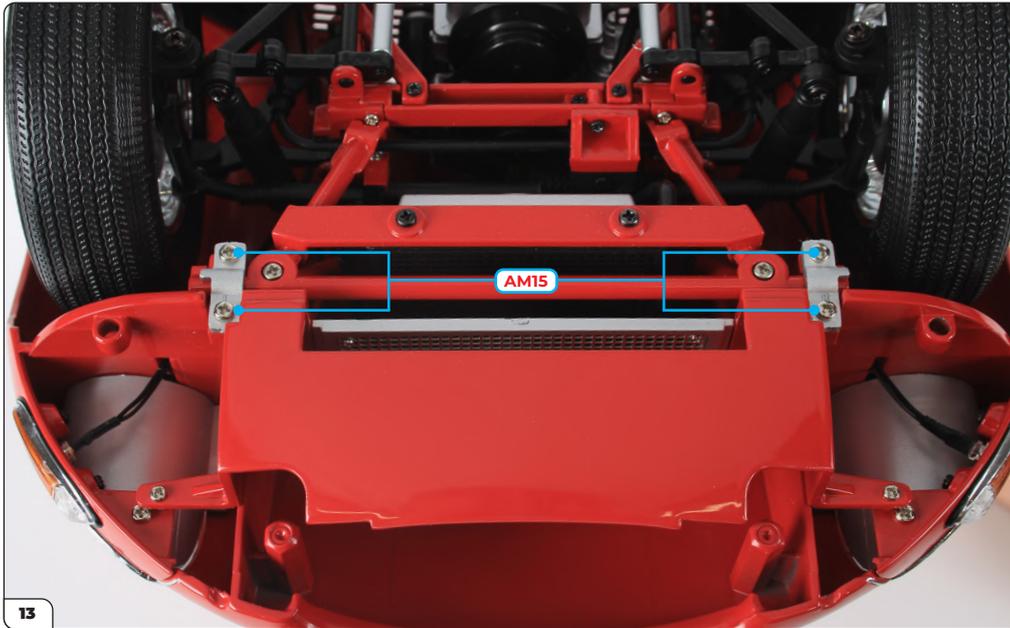


Solleva con cura il cofano fino a quando le cerniere anteriori sono posizionate sulla barra lungo il telaio (freccie).

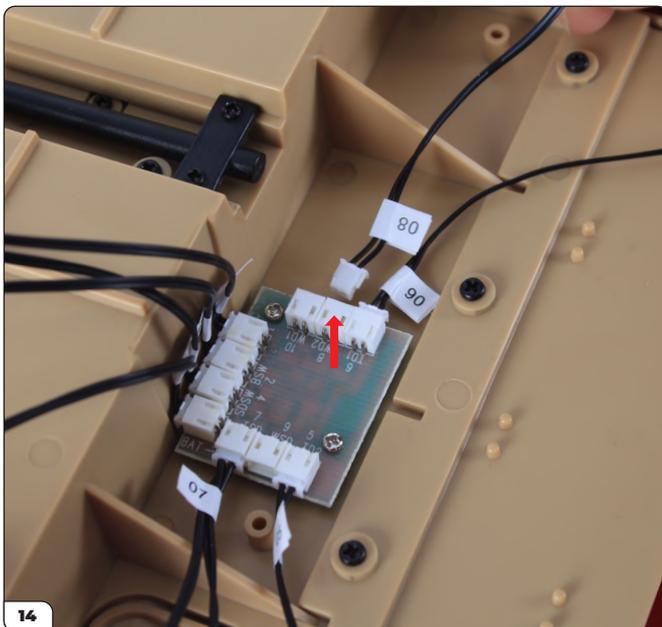


Tieni il cofano in posizione.

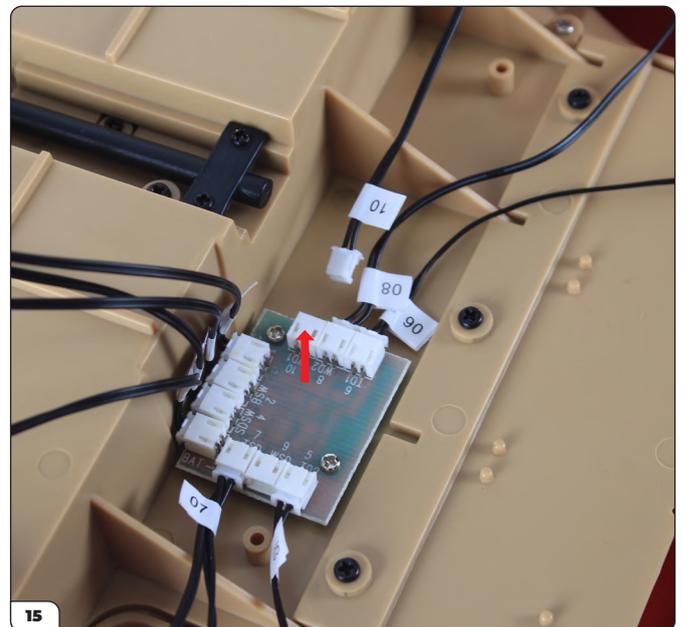
Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano



Mentre tieni il cofano in posizione, monta le piastre di montaggio sinistra e destra, poi fissa insieme le parti utilizzando 4 viti AM15.

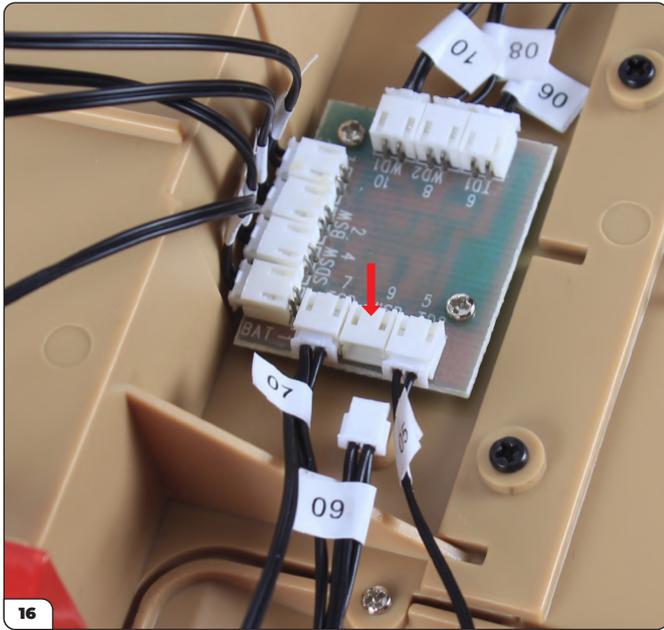


Prendi il cavo contrassegnato con '08' e inseriscilo nella presa contrassegnata con '8' sulla scheda di circuito.

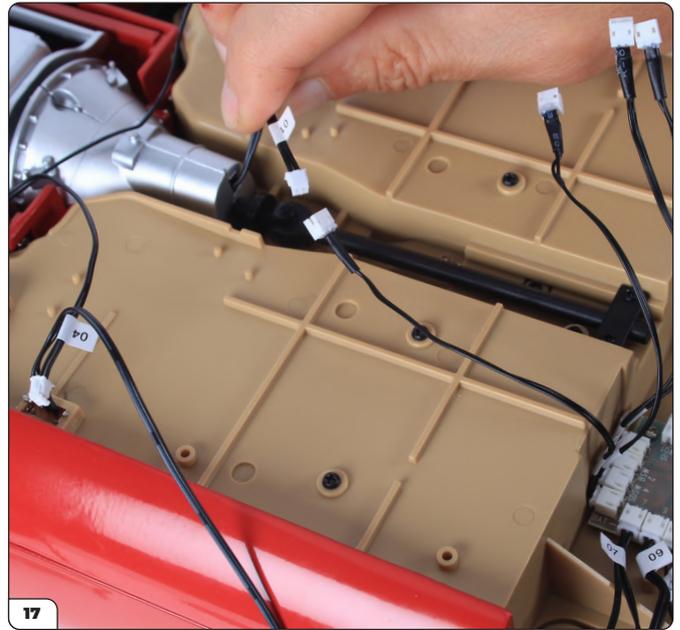


Poi inserisci il cavo contrassegnato con '10' nella presa '10'.

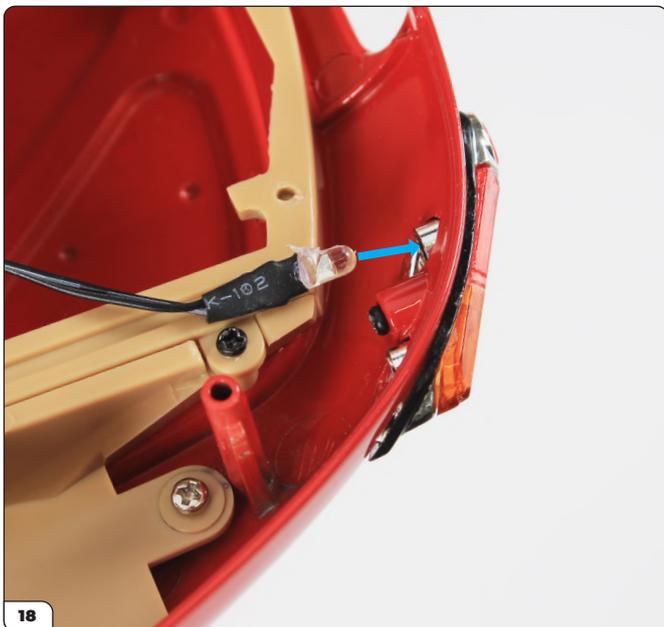
Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano



Seguito dal cavo '09' nella presa '9'. Con tutti i cavi inseriti nella scheda di circuito, ora dovrai collegarli tutti.



Prendi il cavo contrassegnato con '01' dalla campana della frizione e inseriscilo nel filo contrassegnato con '01' collegato alla scheda di circuito. Continua a abbinare tutti i cavi sciolti fino a quando non sono tutti collegati alla scheda di circuito.



Prendi l'estremità a bulbo del LED (cavo '10') e spingila nella fessura interna della luce posteriore destra come mostrato.



Quindi prendi uno dei LED (cavo '09') e spingilo attraverso la fessura esterna della luce posteriore destra.

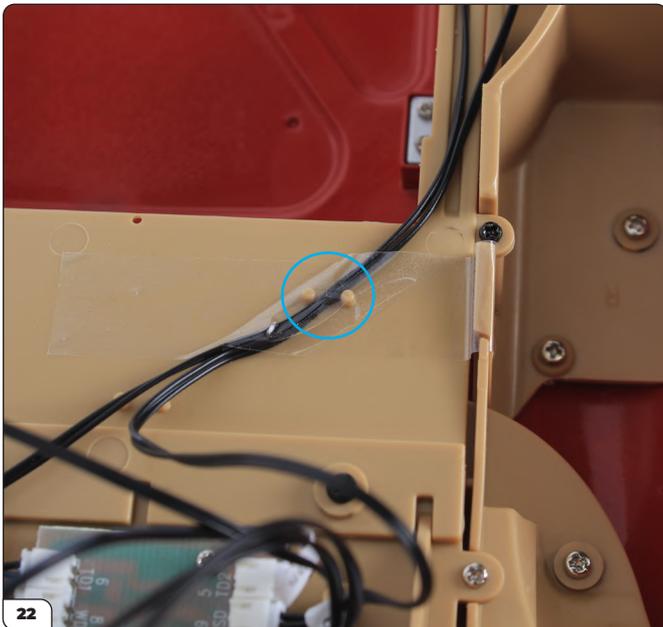
Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano



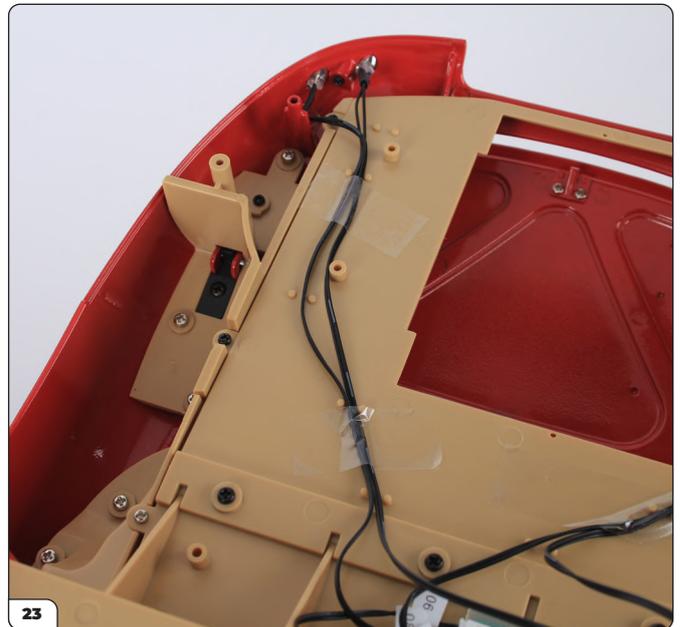
Prendi l'estremità a bulbo del LED (cavo '08') e spingila nella fessura interna della luce posteriore sinistra come mostrato.



Quindi prendi il LED rimanente dal cavo '09' e spingilo attraverso la fessura esterna della luce posteriore sinistra.

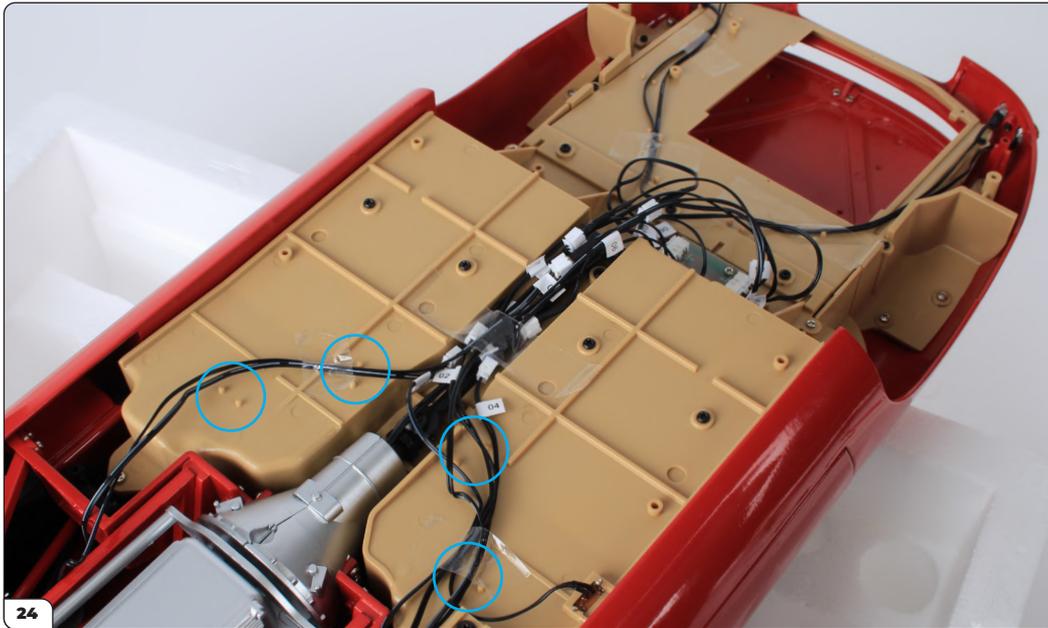


Per mantenere i cavi in ordine prima di fissare la base delle ruote alla carrozzeria, utilizza i perni (cerchiati) per guidare i cavi. Fissa i cavi in posizione utilizzando una striscia del nastro adesivo fornito. Consigliamo di tagliare le strisce a metà in modo da poter incollare i cavi in altri punti, se necessario.

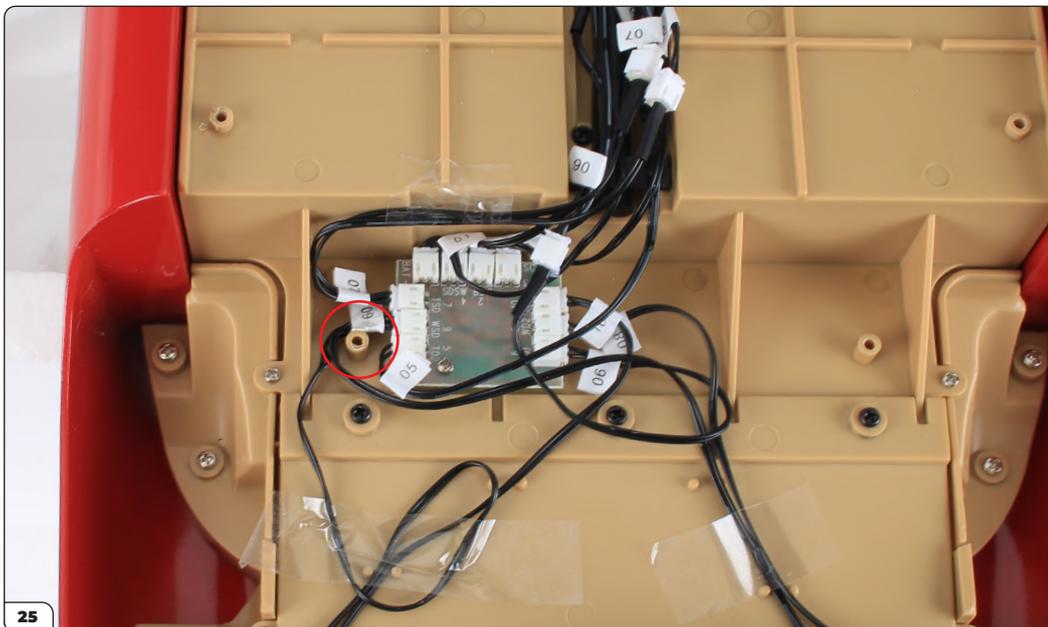


Ripeti per i cavi provenienti dall'altra luce posteriore, utilizzando le guide e poi fissando i cavi in posizione con una striscia di nastro.

Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano

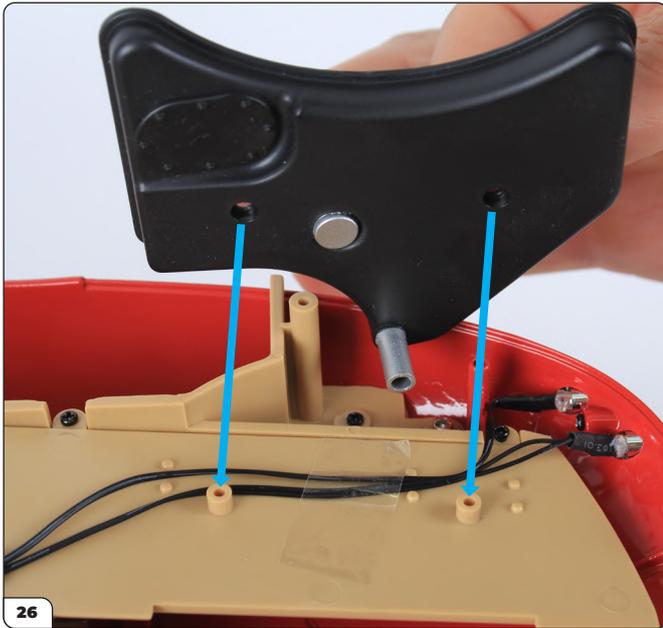


Raccogli i cavi verso l'anteriore dell'auto nelle guide (cerchiate) e nel tunnel della trasmissione, poi fissali con nastro adesivo se necessario.



Controlla che il foro per la vite (cerchiato) accanto alla scheda di circuito non sia coperto da cavi.

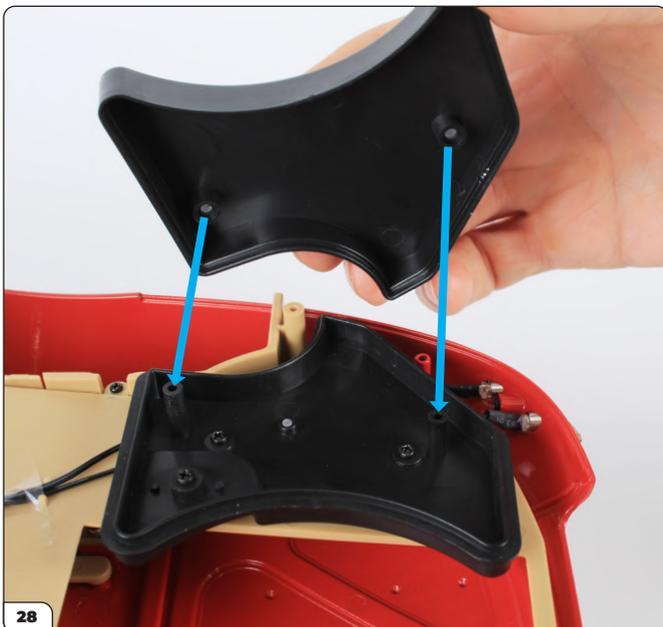
Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano



Successivamente, prendi il coperchio del serbatoio del carburante dalla Fase 68 e allinealo con i fori nella parte posteriore sinistra dell'assemblaggio come mostrato.



Fissa la parte superiore del serbatoio alla carrozzeria utilizzando 2 viti AG06.



Successivamente, prendi la parte inferiore del serbatoio dalla Fase 68 e posizionala sulla parte superiore del serbatoio come mostrato.



Fissa insieme le due parti del serbatoio del carburante inserendo 2 viti AG06 attraverso i due fori indicati con frecce rosse.

Fase 96: Installazione del cablaggio, della luce posteriore destra, del serbatoio di carburante e del cofano

FASE COMPLETATA



I consigli degli esperti



Consigliamo di testare l'elettronica a questo punto della tua costruzione per assicurarti che tutto sia collegato e funzionante correttamente. Nota che abbiamo utilizzato il modello completato per queste foto!

L'interruttore nel poggiapiedi del conducente (cerchiato) controlla i fari. Aziona l'interruttore per testare.



Entrambi i fari dovrebbero illuminarsi mentre l'interruttore è acceso.



Premi il pedale del freno (freccia) per accendere le luci di stop.



Entrambe le luci di stop si illuminano mentre viene premuto il pedale del freno.

I consigli degli esperti



Premi il pulsante sul cruscotto a destra del volante (freccia) per attivare le luci di emergenza.



Entrambi i fanali di emergenza posteriori lampeggeranno cinque volte dopo aver premuto il pulsante...



... così come i due fari di emergenza anteriori.

Se una delle luci non si illumina, controlla che il cablaggio non si sia allentato durante l'assemblaggio e che il cavo sia stato inserito correttamente nella scheda di circuito. Se nessuna delle luci funziona, controlla che le batterie siano installate correttamente.

Fase 97: Installazione del Paraurti Anteriore e del Sottoscocca

Ora è il momento di lavorare sul paraurti anteriore e montare l'iconica emblemata del giaguaro ruggente! Montarai anche il lato inferiore con le ruote posteriori, assicurati solo di controllare che tutti i cavi siano fuori strada prima di avvitarlo.



ELENCO PARTI DELLA FASE 97

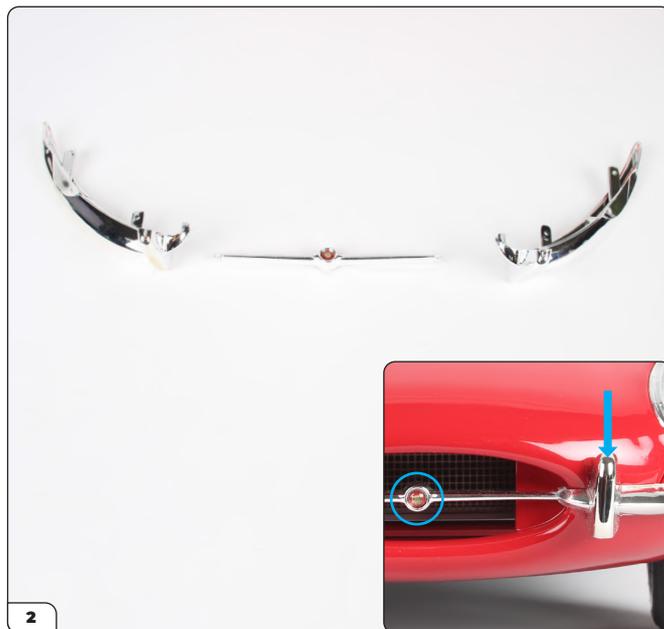
Nome
Pannello sotto il cofano
Tipo di viti AM01 x3
Tipo di viti AG02 x5
Tipo di viti AG06 x9
Tipo di viti AG09 x3



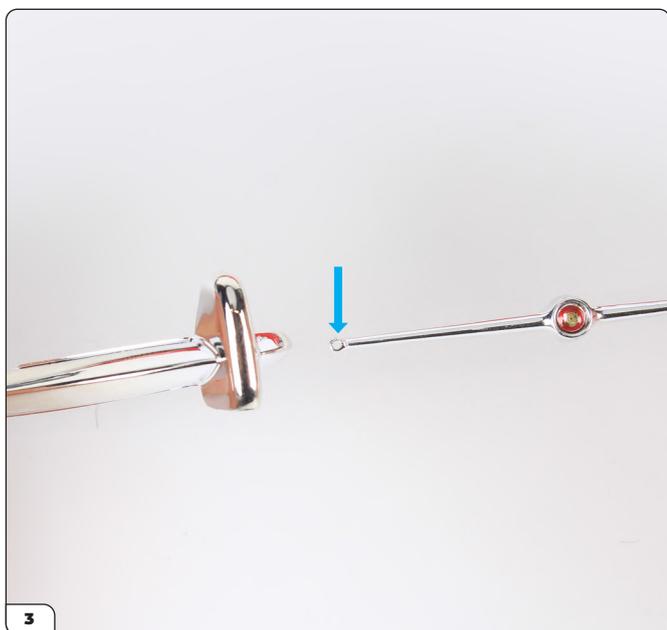
Fase 97: Installazione del Paraurti Anteriore e del Sottoscoocca



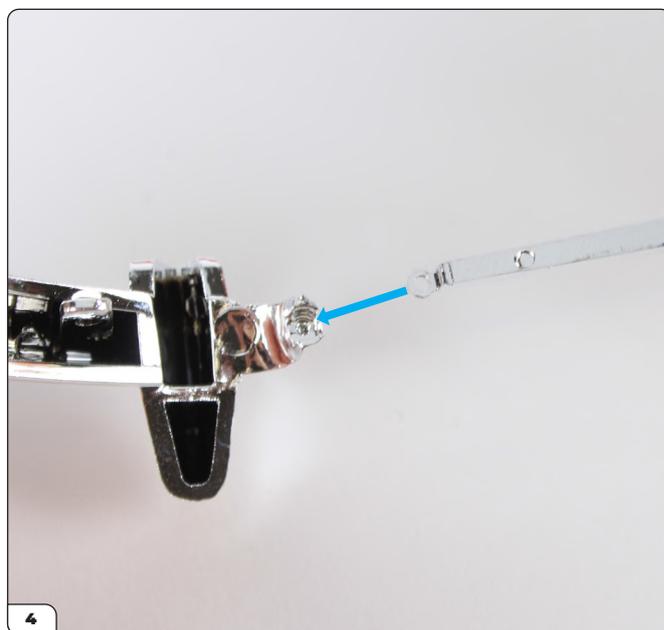
Insieme alla carrozzeria, avrai bisogno dell'assemblaggio del sottotelaio dallo Stadio 81 e della barra del motivo dallo Stadio 23.



Allinea la barra del motivo e i due paraurti anteriori della Fase 95 e Fase 96 come mostrato. Nota che l'estremità arrotondata del paraurti punta verso l'alto (inserire, freccia). Quando monti le parti insieme nei prossimi passaggi, assicurati che la targa del giaguaro ruggente sia in posizione verticale (inserire, cerchiata).



Ogni estremità della barra del motivo ha un piccolo occhiello per agganciare al paraurti anteriore (freccia).



Capovolgi la barra del motivo e il paraurti, poi monta l'occhiello sul paraurti anteriore come mostrato.

Fase 97: Installazione del Paraurti Anteriore e del Sottoscoocca



Monta la barra del motivo sul paraurti e fissala utilizzando una vite AG09.



Ripeti per l'altro paraurti, fissando con un'altra vite AG09.

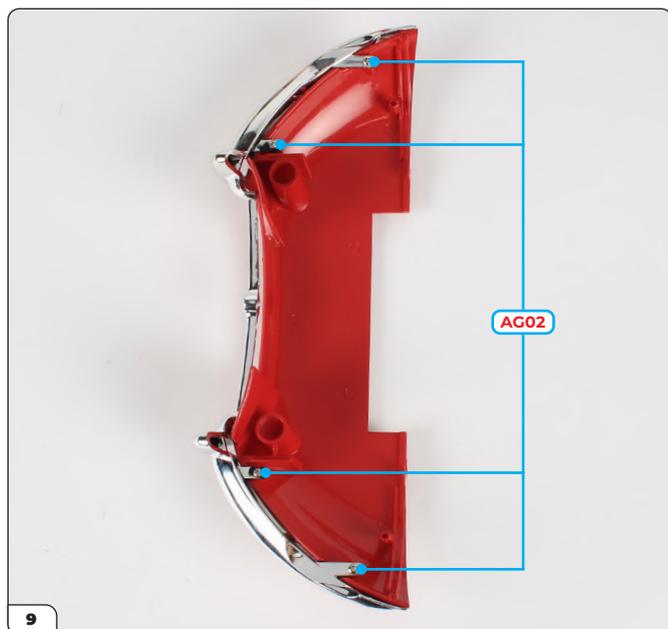


I paraurti anteriori e la barra del motivo dovrebbero avere questo aspetto una volta assemblati. L'inserimento mostra l'emblema del giaguaro ruggente



Ora prendi il pannello sotto il cofano e allinea l'assemblaggio del paraurti anteriore come mostrato.

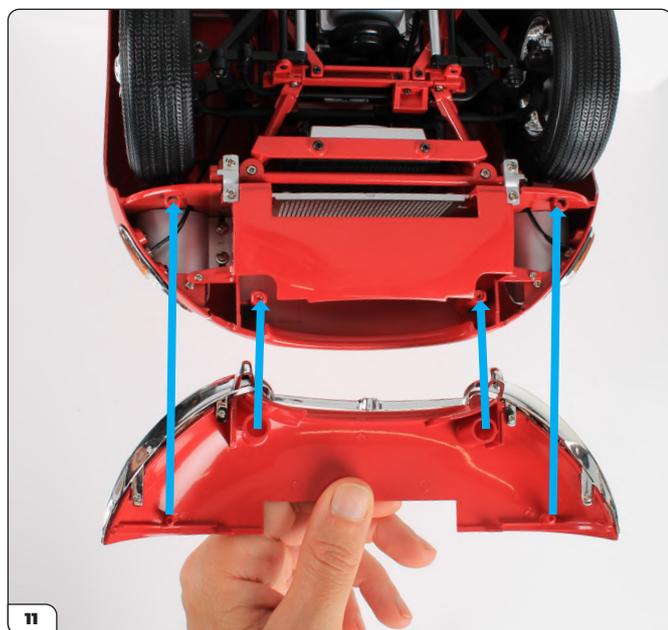
Fase 97: Installazione del Paraurti Anteriore e del Sottoscoocca



Fissa il paraurti al pannello inferiore utilizzando 4 viti AG02.



L'assemblaggio del paraurti anteriore dovrebbe ora apparire così.

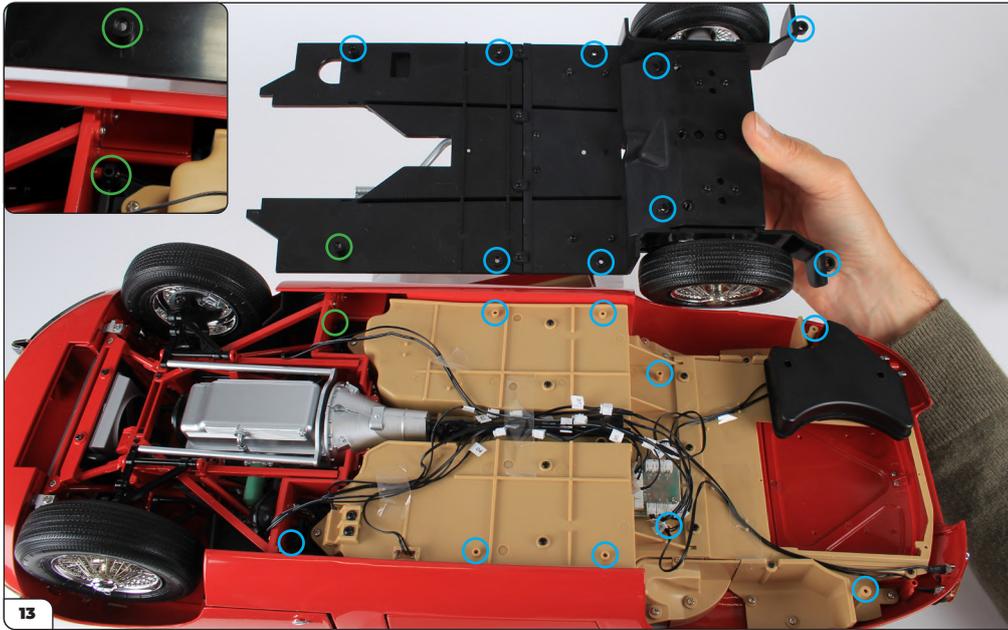


Monta la carrozzeria dell'auto a testa in giù su una superficie protettiva. Trova i fori di montaggio e i pilastri sul lato inferiore della carrozzeria che corrispondono a quelli sull'assemblaggio del paraurti (freccie).



Premi fermamente il paraurti in posizione.

Fase 97: Installazione del Paraurti Anteriore e del Sottoscoocca



Successivamente, prendi l'assemblaggio del sotto-telaio e individua tutti i punti di fissaggio per attaccarlo al corpo (cerchiato). L'inserimento mostra un'immagine più chiara dei punti di fissaggio cerchiati in verde.

Controlla tutti i fori per le viti sul corpo per assicurarti che nessuno dei cavi rischi di essere danneggiato quando avviti il lato inferiore!

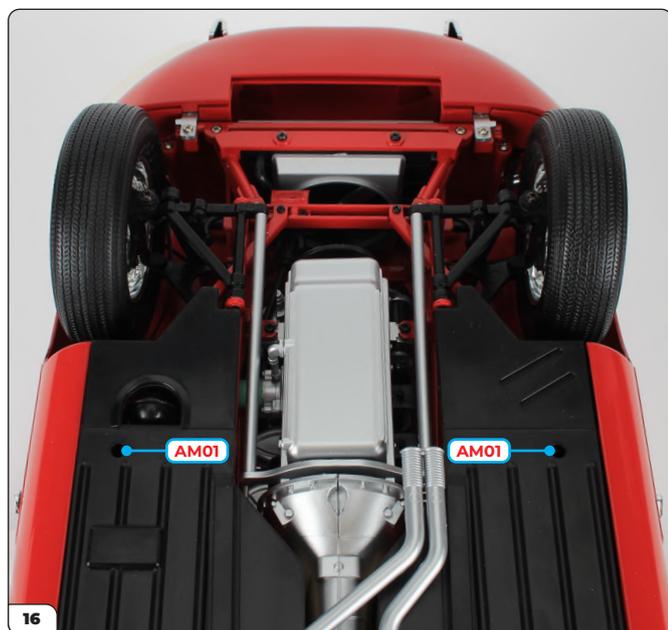


Abbassa il sotto-telaio in posizione come mostrato, iniziando dai punti di fissaggio nella parte anteriore dell'auto.

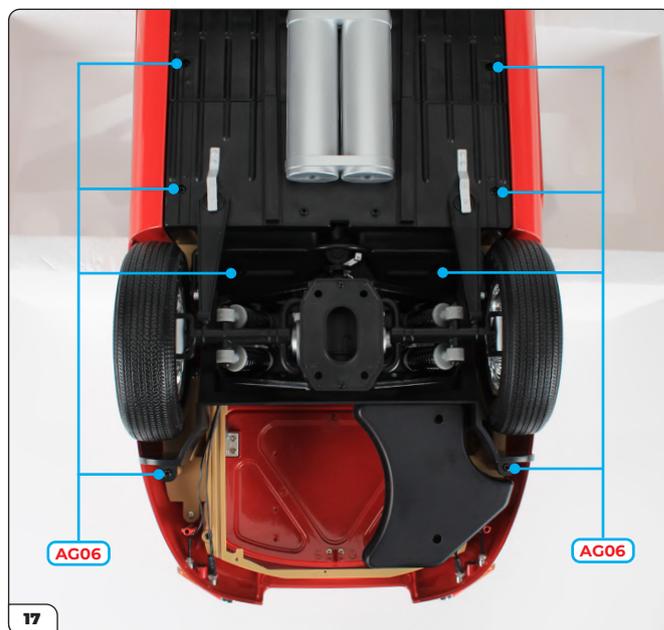
Fase 97: Installazione del Paraurti Anteriore e del Sottoscoocca



Il fondo dell'auto dovrebbe apparire così con il sotto-telaio in posizione.



Inizia a fissare il lato inferiore alla carrozzeria utilizzando 2 viti AM01 sui punti di fissaggio nella parte anteriore dell'auto.



Completa il fissaggio del lato inferiore avvitando 8 viti AG06 nei punti di fissaggio nella parte posteriore dell'auto.

Fase 97: Installazione del Paraurti Anteriore e del Sottoscoocca

FASE COMPLETATA



Fase 98: Pannello Posteriore

Non c'è assemblaggio in questa fase, disimballa le parti e passa direttamente alla fase successiva.



ELENCO PARTI DELLA FASE 98

Nome
Pannello posteriore
Coperchio a vite sinistro
Coperchio a vite destro



Fase 99: Montaggio del Pannello Posteriore

Ora monterai l'ultimo pezzo della bellissima carrozzeria E-Type, aggiungendo i paraurti, la targa e altri dettagli sul pannello posteriore.

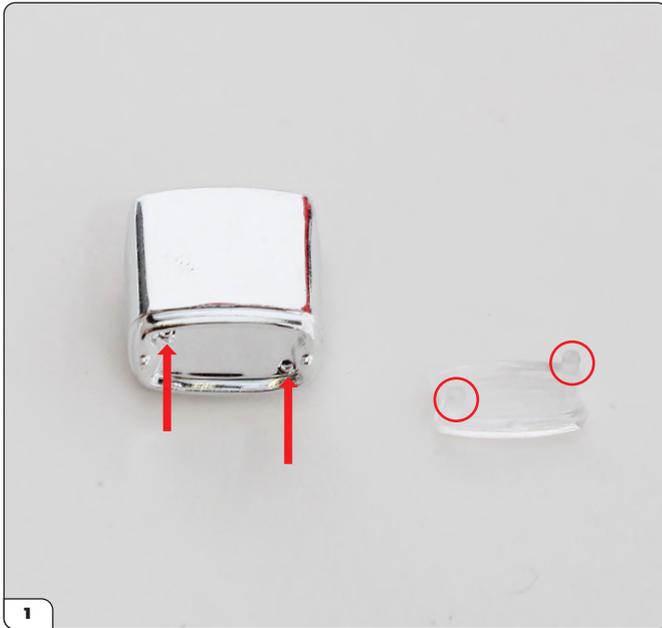


ELENCO PARTI DELLA FASE 99

Nome
Paraurti posteriore sinistro
Paraurti posteriore destro
Lampada di retromarcia
Lampada della targa posteriore (sinistra e destra)
Morsetto per ruota di scorta
Pozzetto del serbatoio
Lente della lampada di retromarcia
Targa posteriore
Tipo di viti AG03 x5
Tipo di viti AM15 x7



Fase 99: Montaggio del Pannello Posteriore

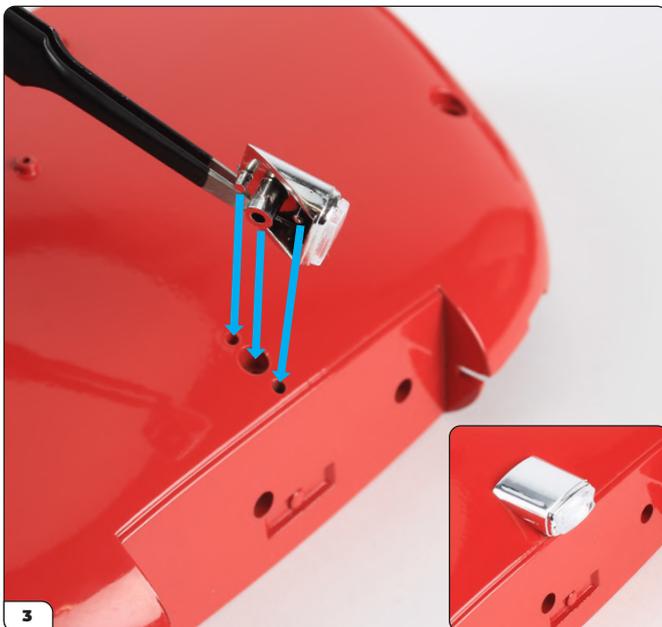


Prendi la lampada di retromarcia e la sua lente. Nota i fori sulla lampada (freccie) e i perni sulla lente (cerchiata) per montare insieme le parti.

Potrebbe essere necessario utilizzare un coltello affilato per rimuovere l'eccesso di vernice dall'interno dei fori della lampada.



Premi saldamente la lente nella lampada di retromarcia utilizzando i perni e i fori come guida.



Allinea la luce di retromarcia con i tre fori sul pannello posteriore da Fase 98 come mostrato. Fissa la lampada in posizione (inserto).



Tenendo in posizione la lampada, gira il pannello e fissate insieme le parti utilizzando una vite AG03.

Fase 99: Montaggio del Pannello Posteriore



5
Successivamente, prendi il pozzetto del serbatoio e inseriscilo nel foro a forma di D sul pannello posteriore.



6
Tieni in posizione il pozzetto e fissalo al pannello avvitando una vite AG03 dal basso.



7
Ora prendi la targa e allinea i due fori per le viti sul retro con il pannello posteriore come illustrato.



8
Fissa la targa sul pannello posteriore, quindi fissala in posizione utilizzando 2 viti AG03.

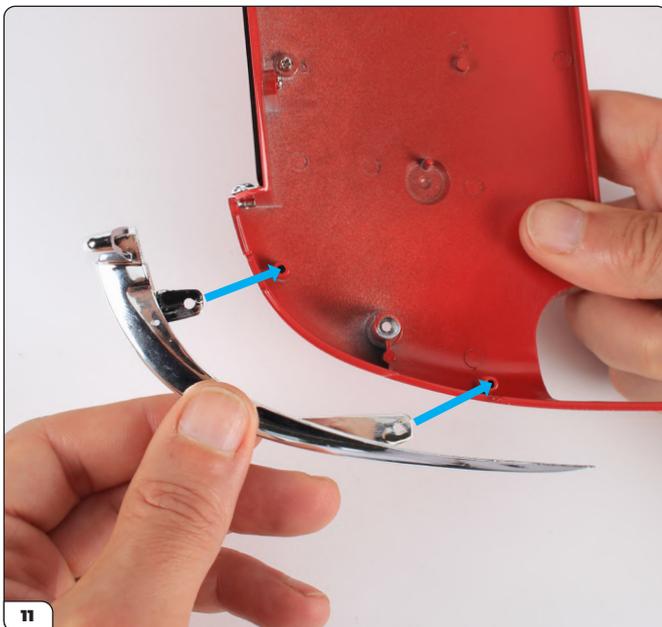
Fase 99: Montaggio del Pannello Posteriore



Il pannello posteriore dovrebbe ora apparire così con la luce di retromarcia, il pozzetto del serbatoio e la targa attaccati.



Gira in posizione verticale il pannello posteriore e allinea la lampada della targa posteriore destra. Prova a montare le due lampade per distinguerle. Una volta montate, l'estremità arrotondata dovrebbe essere rivolta verso l'interno, con l'estremità piatta premuta contro la targa. L'inserimento mostra la lampada destra incastrata nello slot.



Ora allinea il paraurti posteriore destro con il pannello.



Fissare il paraurti posteriore destro al pannello utilizzando 2 viti AM15.

Fase 99: Montaggio del Pannello Posteriore



Inserisci la lampada della targa sinistra nello slot allo stesso modo.



Premere il paraurti posteriore sinistro in posizione, poi fissarlo utilizzando 2 viti AM 15.



La ruota di scorta dalla Fase 25 si adatta al supporto indicato dalla freccia blu. Inserisci il centro della ruota sul supporto.

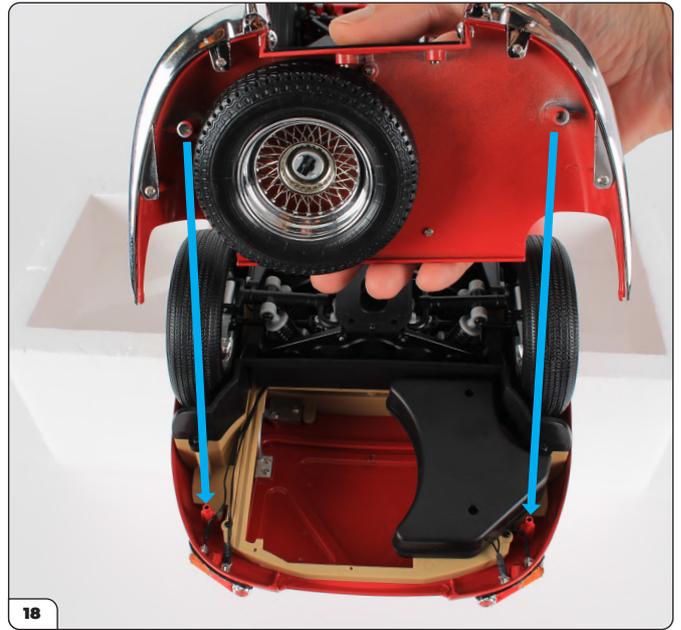


Potresti voler montare la ruota una volta completato l'assemblaggio di questa fase, poiché può rendere un po' più difficile l'attacco del pannello.

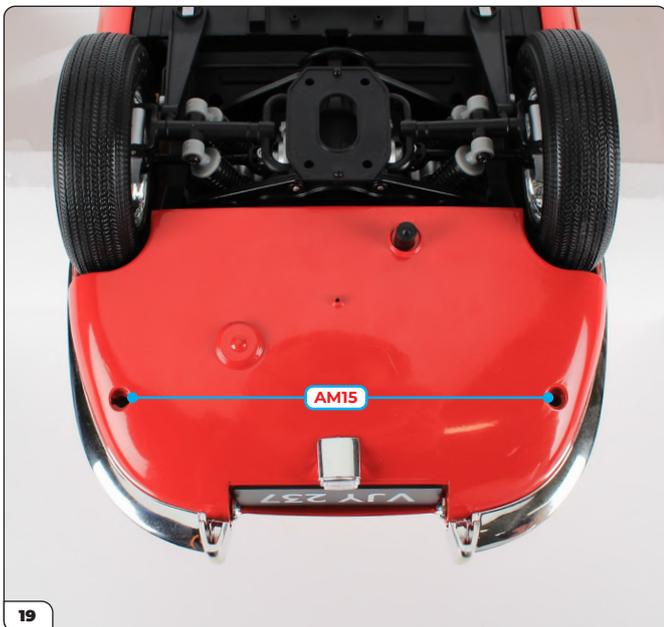
Fase 99: Montaggio del Pannello Posteriore



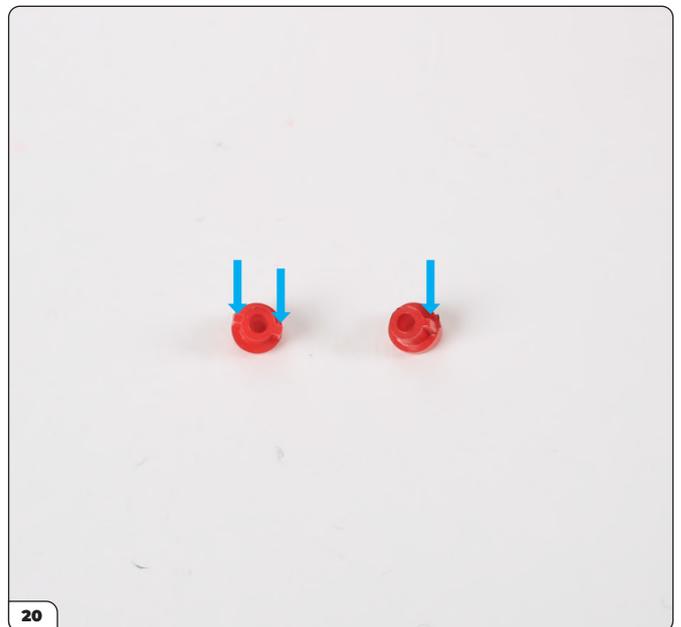
Premi il morsetto della ruota di scorta al centro per fissare la ruota.



Monta la carrozzeria su una superficie protettiva. Identifica i punti di fissaggio del pannello posteriore (freccie).



Premi il pannello posteriore in posizione, poi fissalo utilizzando 2 viti AM15 infilate attraverso i fori.



Prendere i due copri-viti dalla Fase 98. Notare che hanno attacchi diversi, uno con una singola barra e l'altro con due barre (freccie).

Fase 99: Montaggio del Pannello Posteriore



21

Inserisci i copri-viti nei fori corrispondenti sul pannello posteriore.



22

I copri-viti dovrebbero essere a filo con il pannello quando sono montati.

FASE COMPLETATA



Fase 100: Installazione dei Tubi di Scarico

Per l'ultima fase della tua costruzione, tutto ciò che resta da fare è installare lo scarico sul lato inferiore della Jaguar E-type e il vostro modello sarà finito!

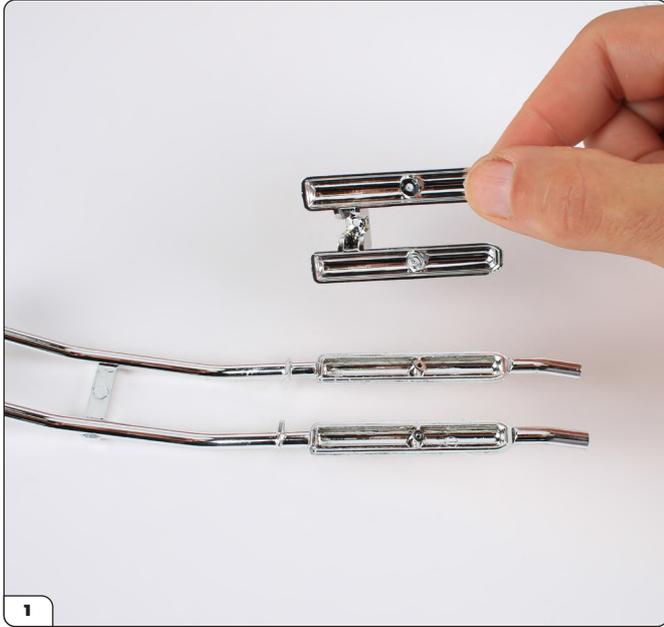


ELENCO PARTI DELLA FASE 100

Name
Linea di scarico
Parte superiore della linea di scarico
Tubo anteriore (1)
Tubo anteriore (2)
Tipo di viti AG02 x5
Tipo di viti AM03 x2



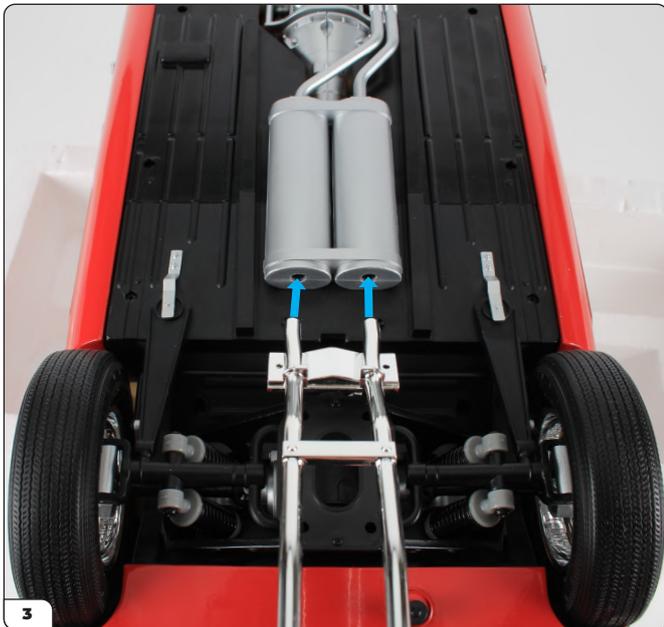
Fase 100: Installazione dei Tubi di Scarico



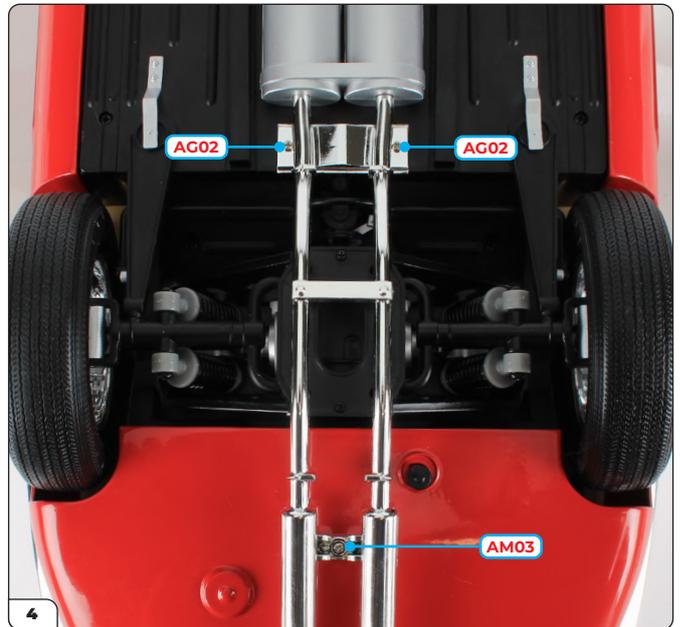
Allinea la parte superiore con la linea di scarico come mostrato.



Posiziona la parte superiore sulla linea di scarico e fissala insieme utilizzando 2 viti AG02.



Spingi le estremità della linea di scarico nel silenziatore come mostrato.



Regola la linea di scarico fino a quando i fori per le viti sono in posizione, poi fissala utilizzando 1 vite AM03 e 2 viti AG02.

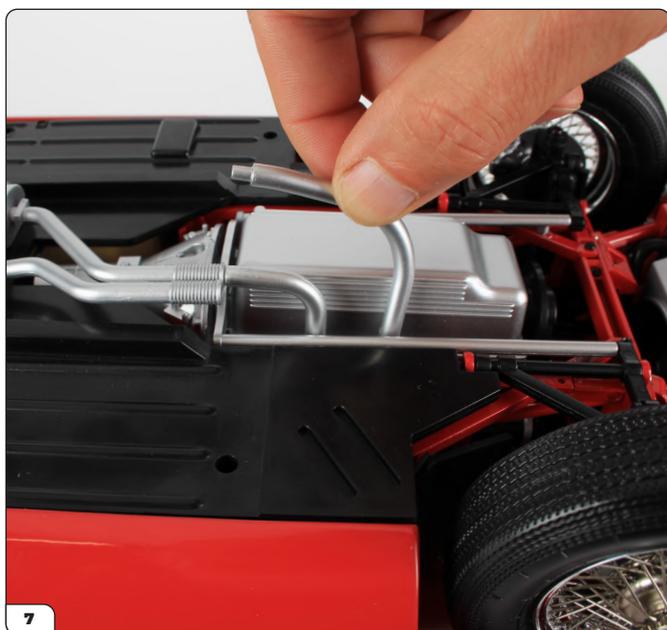
Fase 100: Installazione dei Tubi di Scarico



Successivamente, prendi il tubo anteriore più corto (2) e spingi l'estremità su un perno situato accanto al pozzetto del serbatoio.



Collega l'altra estremità del tubo anteriore più corto (2) al silenziatore come mostrato.



Prendi il tubo anteriore più lungo (1) e inseriscilo in un altro perno situato accanto al pozzetto del serbatoio, il più lontano dal silenziatore.



Infine, collega l'altra estremità al silenziatore allo stesso modo.

Fase 100: Installazione dei Tubi di Scarico

FASE COMPLETATA



Costruzione Completa!

Speriamo che ti sia piaciuto costruire la vostra Jaguar E-type. Non dimenticare, quando scegli il tuo prossimo modello il primo pacco è assolutamente gratuito! Vai su agoramodels.com per maggiori dettagli.

Anche le teche per il tuo modello sono disponibili su agoramodels.com.

! **Attenzione:** per mantenere il tuo modello in condizioni ottimali, tienilo al riparo dalla luce diretta del sole.